



I. Ports et transport

2. Les différents types de marchandises

Le trafic maritime de fret se décompose généralement en trois grandes masses :

- **les marchandises diverses** : conteneurs, remorques, palettes, fûts, caisses, tubes, sacs, colis, produits manufacturés...
- **les vracs** : marchandises non emballées et non arrimées constituant généralement la cargaison homogène d'un navire. Il existe deux sortes de vracs :
 - ◆ **vracs liquides** : produits pétroliers et chimiques, gaz, liquides alimentaires...
 - ◆ **vracs solides** : céréales, charbon, ciment, granulats, minerais...

Face aux variations souvent aléatoires et brutales des trafics, il est nécessaire de résister au confort des analyses globales et au premier degré. Le tonnage traité est une unité pratique, mais sommaire, et ce qui compte largement autant dans la finalité d'un port, c'est la création de valeur ajoutée pour la place portuaire, c'est à dire le chiffre d'affaires généré par chaque tonne de fret. De ce point de vue, une tonne de groupage conteneurisé génère davantage qu'une tonne de charbon par exemple.