



## I. Ports et transport

### 3. Les différents types de services maritimes de marchandises

Un navire de **ligne régulière** navigue en permanence sur un même itinéraire, avec un horaire préétabli. Le navire prend dans chaque port d'escale les marchandises qui se présentent pour les destinations qu'il dessert. Le tonnage chargé varie selon les voyages et il est d'une très grande diversité.

**Le tramping** est un service de navigation qui, contrairement aux lignes régulières, n'est pas planifié d'avance. Le « tramp » navigue dans le monde entier au gré des offres de chargement. En général, ces chargements sont complets et ne comprennent qu'une sorte de marchandises : céréale, charbon, minerai, soufre...

**Le cabotage** est un transport de port à port, généralement entre les ports d'un même pays.

**Le short sea shipping** est une liaison maritime courte entre deux ports.

**L'autoroute de la mer**, concept communautaire, recouvre l'alternative maritime au transport terrestre ; elle relie différentes régions européennes en privilégiant le transport par navire ; elle permet le transfert massif de fret des routes sur la mer, la régularité, la fréquence, l'efficacité et l'intégration dans la chaîne logistique porte à porte tandis que le coût doit rester compétitif avec le transport routier.

**Le feeding** décrit l'action des navires qui, à partir, de grands **hubs** portuaires, distribuent les marchandises vers des ports plus petits.

**Le transport de marchandises conteneurisées** recouvre l'organisation des lignes maritimes suivantes :

- les grandes lignes transocéaniques Est-Ouest - Asie/Europe/Amérique - entre les pays fortement industrialisés desservent plusieurs grands ports et hubs dans chaque zone géographique. Ceux-ci sont relayés par des navires feeders (ou fluvio-feeders) qui assurent le desserte terminale
- les lignes Nord-Sud utilisant des porte-conteneurs de dimension moyenne desservent un plus grand nombre de ports et notamment des ports de taille moyenne

Les lignes maritimes conteneurisées se caractérisent aussi par l'importance des flux de conteneurs vides liés notamment aux déséquilibres des commerces extérieurs.

**Hub** : notion de port pivot : ce port attire des flux de marchandises qui sont expédiés à bord des plus grands navires vers un autre port pivot ; il distribue également les marchandises vers des ports « régionaux ».