



I. Ports et transport

4. Les zones portuaires européennes

On distingue en Europe six grandes « zones portuaires », soit du Nord au Sud :

- Grande-Bretagne
- Scandinavie – Baltique
- Nord Ouest (façade Le Havre - Hambourg) ou Manche-Mer du Nord
- Atlantique
- Méditerranée
- Mer Noire et Balkans

Les **ranges** des ports d'Europe du Nord (range Nord Ouest et Grande-Bretagne) se caractérisent par une concentration des trafics dans quelques grands ports. La concurrence entre ranges est limitée par la prépondérance des ports de la zone Nord Ouest, notamment Rotterdam, et par la séparation des **hinterlands**. Néanmoins, leur élargissement et l'amélioration des transports terrestres tendent à accroître la compétitivité entre façades.

Le développement des ports du Sud de l'Europe se fait selon un modèle différent de celui des ports du Nord. Des ports de transbordement (les hubs) se sont développés récemment en Méditerranée, en Italie et en Espagne. Dans ces ports, le transbordement d'un navire à l'autre constitue pratiquement l'activité unique, contrairement aux ports dits « de marché », fondamentalement tournés vers la desserte d'un hinterland terrestre.

Range : suite de ports rapprochés.

Hinterland : signifie « arrière-pays » en allemand. L'hinterland correspond à la zone d'influence du port.