



## I. Ports et transport

### Annexe

#### Des canaux maritimes pour raccourcir le trajet des navires

##### Canal de Panama

Ce canal relie l'Atlantique au Pacifique. Ferdinand de Lesseps en entreprend en 1880 le percement. Après de nombreuses péripéties, il est inauguré en août 1914, assurant le passage des navires de 282 m de long et de 32,3 m de large. Aujourd'hui, les porte-conteneurs de 5 100 EVP peuvent l'emprunter et, au total, environ 14 000 navires passent annuellement par ce canal.

Le projet d'agrandissement porté par le Panama et approuvé par les Panaméens en octobre 2006 devrait permettre, d'ici à 2014, le passage des navires de 366 m de long et de 49 m de large, pour un tirant d'eau de 15 m : ceci correspond notamment au gabarit des porte-conteneurs de 8 à 9 000 conteneurs EVP. Le coût de cet investissement est estimé à 4,2 milliards d'euros.

##### Canal de Suez

Il relie la Méditerranée à la Mer Rouge. Inauguré en 1869, il était à l'origine long de 162,5 km, large de 21,9 m et profond de 7 m ; agrandi en permanence, ce canal acceptait en 2001 les navires de 20 m de tirant d'eau ; en 2007, celui-ci pourra être porté à 21,5 m pour une largeur de canal de 225 m ; en 2013, il est prévu de pouvoir augmenter le tirant d'eau de 1 m pour une largeur de canal de 250 m.