



## II. La Maritime Vallée

### 2. Géographie : les caractéristiques

#### 2.2. Intermodalité et dessertes

L'intermodalité est la mise en œuvre successive de plusieurs modes de transports (maritime, fluvial, aérien et terrestre) à l'aide de moyens (tels que les terminaux portuaires) permettant d'éviter les ruptures de charge. Il y a rupture de charge s'il est nécessaire de manipuler la marchandise pour la transférer d'un mode de transport à l'autre.

A Rouen, les terminaux portuaires sont servis par un réseau complet de voies de communications :

- une quarantaine de liaisons maritimes régulières à destination de près d'une centaine de pays
- voie fluviale sur 500 km, de la mer jusqu'en amont de Paris ; Rouen est, en France, le port maritime qui pré-ou post-achemine la part la plus importante de son trafic portuaire par voie fluviale
- voies ferrées connectées au réseau européen, trains complets, navettes ferroviaires, plate-forme de transbordement rail/route
- autoroutes : desservant toute l'Europe soit en passant par Paris, soit en contournant l'Île de France
- aéroport IATA, et proximité des aéroports internationaux parisiens

L'intermodalité du port de Rouen assure la compétitivité du transport et offre aux clients le choix de l'acheminement.

Carte n°4

Carte n°5

Carte n°6

Carte n°7  
Carte n°8