

II. La Maritime Vallée

Annexe

Références 2007

Le Port de Rouen se classe aux premiers rangs des ports français ou européens dans plusieurs domaines :

- **céréales** : 1^{er} port européen exportateur
- **farine** : 1^{er} port français exportateur
- **sucre** : 2^{ème} port français
- **malt** : 1^{er} port français
- **oléagineux** : 1^{er} port français
- **agro-alimentaire et agro-industrie** : 1^{er} port français
- **engrais** : 1^{er} port français
- **produits papetiers** : 1^{er} port français
- **groupage de divers sur l'axe Nord/Sud** : 1^{er} port français
- **bois** : 2^{ème} port français
- **produits pétroliers raffinés** : 2^{ème} port français
- **conventionnel** : 3^{ème} port français
- **conteneurs** : 4^{ème} port français

C'est le 5^{ème} port français en **valeur ajoutée** et le 6^{ème} port français en **tonnage**. Celle-ci, générée par les entreprises portuaires, est liée aux opérations de chargement et de déchargement de fret. Ajoutons à ce rôle économique et social majeur le montant des investissements réalisés :

- 300 millions d'euros par an en moyenne par les entreprises privées
- près de 200 millions d'euros d'investissements publics pour la durée du contrat de plan Etat-Région 2000-2006.