

II. La Maritime Vallée

Annexe

2007 au jour le jour

Principaux événements de l'année 2007 au Port de Rouen :

16-18 janvier : Le Port Autonome de Rouen est partenaire des salons techniques spécialisés Process Vrac Expo et Fluides Expo organisés à Lyon.

25 janvier : A Paris, lors de sa conférence à l'intention de la presse nationale, régionale et spécialisée, le Port Autonome de Rouen présente l'ébauche de son projet d'amélioration de ses accès maritimes.

9 février : Martine Bonny, directrice générale du Port Autonome, présente le projet «Rouen Port Maritime» au Propeller Club de Rouen.

12-16 février : Participation du Port Autonome de Rouen au 30^{ème} congrès de l'Association de gestion des ports de l'Afrique de l'Ouest et du Centre, aux îles du Cap-Vert.

23 février : Le préfet de région Jean-François Carrenco, le président de la Région Haute-Normandie Alain Le Vern et les présidents des départements de la Seine-Maritime et de l'Eure, Didier Marie et Jean-Louis Destans, signent le contrat de projets Etat-Région 2007-2013. Celui-ci comporte deux projets concernant le port de Rouen : «Rouen Port Maritime» (dont 185 M€ pour les accès nautiques proprement dits) et TCMD-Logistique (40 M€ pour l'extension du Terminal Conteneurs et Marchandises Diverses de Grand-Couronne et la réalisation de Rouen Vallée de Seine Logistique 2).

12-15 mars : Participation du port à la 23^{ème} convention Seatrade Cruise Shipping réunissant à Miami les intervenants du monde de la croisière.

17 mars-14 avril : Invité par l'association l'Armada de la Liberté, le voilier **Belem** effectue une longue escale à Rouen, quai Emile Duchemin, devant le Musée maritime, fluvial et portuaire. Près de 18 000 personnes le visitent gratuitement, avant son départ sous les travées du nouveau pont Gustave Flaubert levées à 37 mètres.

19-23 mars : Mission de promotion à Madagascar et à La Réunion.

Conférence de Presse
du Port Autonome de Rouen
01-2008

II. La Maritime Vallée

Annexe

2007 au jour le jour

21 mars-1^{er} avril : Riche d'une longue tradition de relations avec les pays d'Europe du Nord, le port figure tout naturellement parmi les partenaires du 20^{ème} Festival du Cinéma Nordique de Rouen.

27-29 mars : Participation, dans le pavillon de Logistique Seine-Normandie (aujourd'hui [Nov@log](#)), au 24^{ème} SITL, Salon international des solutions logistiques, à Paris Expo, porte de Versailles.

30 mars-9 avril : Participation, comme chaque année, à la Foire Internationale de Rouen.

12 avril : L'escale du Delmas **Saint-Roch** au Terminal Conteneurs et Marchandises Diverses de Grand-Couronne marque le retour des rouliers porte-conteneurs de Delmas desservant la Côte Ouest d'Afrique.

24-26 avril : Participation au salon Intermodal South America à Sao Paulo, au côté des ports de Dunkerque, du Havre, de Nantes et de Marseille.

2 mai : Par arrêté ministériel, le Port de Rouen-Honfleur est réhabilité comme point d'entrée communautaire (PEC) pour les bois soumis à contrôles phytosanitaires.

7 mai : Reçu au TCMD de Grand-Couronne, le **CMA CGM Hérodote** est le premier d'une série de six navires spécialement construits pour la ligne à escale hebdomadaire Europe-Caraïbes-Guyane-Nord Brésil de CMA CGM et Marfret.

8 mai : Le paquebot allemand **Deutschland** ouvre la saison des croisières à Rouen «intra muros». De ce fait, il est le premier à utiliser le nouveau «pôle d'accueil/welcome center» de 315 m² construit sur le quai de la rive droite, en aval du pont Gustave Flaubert, dans une zone sécurisée.

9 mai : Le **Fram**, paquebot dernier-né de l'Express côtier norvégien (Hurtigruten) en croisière inaugurale entre Venise et Oslo, est présenté à sa clientèle et à la presse nationale lors d'une escale à Rouen.

14 mai : Inauguration des nouveaux bureaux du Service Territorial de Honfleur/Port-Jérôme, à Radicatel, près du site de Radicatel/Port-Jérôme.

II. La Maritime Vallée

Annexe

2007 au jour le jour

21-24 mai : Délégation au Gabon et au Cameroun avec réunions d'information le 22 mai à Libreville et le 24 mai à Douala.

29 mai-1^{er} juin : Mission de promotion en Finlande, à Helsinki et Rauma.

5 juin : A l'occasion de la Journée mondiale de l'environnement, Renault Grand-Couronne et le Port Autonome de Rouen présentent aux élus et à la presse leurs actions en matière de développement.

26 juin : Patrice Raulin, ancien directeur de la Mer et des Transports, remet les insignes d'officier dans l'Ordre national de la Légion d'Honneur à Martine Bonny, directrice générale du Port Autonome de Rouen.

31 juillet : Quai de Radicatel, un rotor de 260 tonnes destiné à la centrale EDF de Paluel est débarqué d'une barge poussée de la CFT en provenance de Creil (Oise).

31 août : Le paquebot **Le Diamant** du groupe CMA CGM embarque, pour la seconde année consécutive, des passagers à Rouen pour une croisière francophone.

11 septembre : A Grand-Couronne, le groupe Sea-Invest et son président Philippe Van de Vyvere inaugurent les investissements qu'ils ont menés sur le site de l'ancienne Sogema.

11 septembre : Le Centre privé de formation de l'Union Portuaire Rouennaise fête son 35^{ème} anniversaire : durant la dernière année scolaire, il a accueilli 720 élèves et stagiaires.

12 septembre : Le vraquier **Cape Shanghai** regagne la haute mer après avoir établi quatre records nautiques rouennais : plus grande longueur (289 mètres), plus grande largeur (45,04 mètres), plus important port en lourd (175 000 tonnes) et plus grosse cargaison à l'entrée, avec 76 507 tonnes de charbon déchargées chez Sea-Invest.

24-27 septembre : Le paquebot-résidences de propriétaires **The World** fait à nouveau escale dans les eaux du port, à Honfleur puis à Rouen, pour les 5^{ème} et 6^{ème} fois depuis son lancement en 2002.

II. La Maritime Vallée

Annexe

2007 au jour le jour

25 septembre : Le Port Autonome reçoit les responsables de cinq ports du Sud-Ouest de la Finlande.

1^{er} octobre : Marie-Laure Moulin, 29 ans, recrutée dans le cadre du renouvellement des effectifs du Port Autonome, est la première française à devenir mécanicienne-conductrice d'engins de manutention portuaire, entre autres de portiques Liebherr et Kalmar.

9-11 octobre : Le Port Autonome de Rouen et le Conseil Burkinabé des Chargeurs sont les organisateurs du symposium international Translog Africa 2007 à Ouagadougou. Près de 300 participants y examinent les freins à une meilleure desserte des pays africains enclavés.

14-18 octobre : Participation au PPI de Mobile (Etats-Unis).

22-27 octobre : Participation à la Foire internationale des bois à Belem (Brésil).

26 octobre : Le Port Autonome reçoit la presse à Rouen et lui présente le calendrier des réunions publiques de concertation sur son projet d'amélioration de ses accès maritimes.

12 novembre : Marfret commence l'exploitation sur Grand-Couronne-Le Havre d'un automoteur d'une capacité de 208 EVP, le **Thalès**, long de 110 mètres.

13-17 novembre : Participation au Congrès mondial des bois tropicaux (ATIBT) à Belem.

19 novembre : A la faculté de Droit de Rouen, se déroule la première des six réunions de concertation sur le projet d'amélioration des accès maritimes du port de Rouen. Les réunions se suivent à Grand-Quevilly, Honfleur, Lillebonne, Barneville-sur-Seine pour s'achever à Rouen le 9 janvier 2008.

22 novembre : Première escale, au TCMD de Grand-Couronne, du tout nouveau porte-conteneurs **Marfret Guyane** sorti en octobre du chantier Hyundai. Il rejoint sur la ligne Caraïbes-Guyane-Nord Brésil, assurée conjointement par Marfret et CMA CGM, ses quatre sister-ships **CMA CGM Hérodote**, **Homère**, **Aristote** et **Platon**, et le **Marfret Douce France**.

II. La Maritime Vallée

Annexe

2007 au jour le jour

30 novembre-2 décembre : Le Port Autonome participe pour la première fois au Festival du livre de jeunesse de Rouen.

10 décembre : Une importante délégation du Port Autonome d'Abidjan ayant à sa tête Marcel Gossio, directeur général, est reçue par le directrice générale et la direction commerciale du Port Autonome de Rouen.

11-13 décembre : Au Havre, le Port Autonome de Rouen participe à la 2^{ème} convention China Europa 2007 réunissant entreprises chinoises et européennes.