

II. La Maritime Vallée

Annexe

Les investissements en 2007

Le bilan de l'année 2007, satisfaisant en termes de trafic, est très positif au regard des investissements réalisés ou lancés qui permettront d'augmenter le trafic du port tout en apportant, dans une vision globale de développement durable, une contribution à l'amélioration de la qualité de la vie dans notre société. Tout investissement réalisé sur le port de Rouen est en effet assorti d'un volet «environnement».

Les **investissements publics** mettent en permanence les infrastructures portuaires au meilleur niveau possible, qu'il s'agisse du développement des services ou des équipements à la disposition du trafic ou des accès maritimes pour lesquels le port de Rouen souhaite engager un effort particulier.

Par ailleurs, le port de Rouen bénéficie depuis de nombreuses années d'importants **investissements privés** dans le domaine industriel ou logistique qui sont la conséquence du calcul économique des entreprises pour lesquelles la position stratégique du port apparaît comme une évidence.

Les investissements publics réalisés en 2007

Pour se mettre en conformité avec la réglementation sur la sûreté des terminaux portuaires, le Port Autonome a réalisé la **clôture des terminaux** suivants : terminal de l'Ouest, musoir St-Gervais, quais Carue et Papeterie à Grand-Couronne, terminal croisières. Sur ce terminal, des investissements ont permis de réaliser l'éclairage extérieur, la signalétique et la réfection des terre-pleins.

Sur l'**Espace des Marégraphes**, les terre-pleins ont été aménagés autour des hangars B à E et le hangar A complètement rénové.

Les **voies ferrées** de desserte portuaire à Canteleu ont été mises en site propre ; cette opération a donné lieu au remplacement des anciens rails par des rails atténuant les nuisances sonores.

Sur le **Terminal Conteneurs et Marchandises Diverses** de Grand-Couronne, plusieurs opérations d'investissement ont été menées :

- aménagement de 20 000 m² de terre-pleins,
- extension du réseau électrique,
- commande d'un nouveau portique et acquisition de spreaders à levage jumelé «twin-lift»,
- construction de locaux (800 m²) pour le service de l'outillage.

Conférence de Presse
du Port Autonome de Rouen
01-2008

II. La Maritime Vallée

Annexe

Les investissements en 2007

A proximité de ce terminal, le **carrefour giratoire** du fossé Blondel a été réalisé et une opération de valorisation environnementale du marais de l'Aulnay entreprise.

A **Radicatel**, un ponton a été acquis.

Trois grues mobiles Italgro ont été mises en service : deux au terminal forestier de Rouen-Quevilly, une à Honfleur.

Un programme de **rénovation et de sécurisation d'engins** de levage ainsi que la formation des personnels à la sécurité, à la maintenance, au dépannage et à la conduite d'engins ont été menés à bien.

Les investissements publics en cours et programmés en 2008

En 2008, le volume des investissements demeurera élevé, à près de 33 M€, notamment dans la perspective de l'achèvement des opérations inscrites au précédent contrat de plan

Dans le détail, 2008 correspond à la fin de la 1^{ère} tranche de travaux de rénovation des hangars A, B, D et E de l'**Espace des Marégraphes**.

En vue de la réalisation de la 1^{ère} tranche de la **halte de plaisance** de Rouen dans le bassin St-Gervais, des travaux de nettoyage ont été réalisés dans la darse Paul Barrillon.

La mise en place de **clôtures** autour des terminaux (réglementation ISPS) se poursuit, ainsi qu'au terminal de Rouen-Quevilly la mise en place des contrôles d'accès.

L'insertion paysagère des **voies ferrées de Canteleu** est programmée.

Au **Terminal Conteneurs et Marchandises Diverses** de Grand-Couronne un certain nombre d'opérations est programmé :

- construction d'un poste à quai,
- rénovation de terre-pleins,
- mise en service du 6^{ème} portique (Kalmar), acquisition d'un palonnier tournant et travaux de rénovation, notamment sur les portiques Liebherr,
- mise en place des contrôles d'accès,
- mise en service du nouveau local des Douanes et du poste d'inspection phytosanitaire aux frontières.

II. La Maritime Vallée

Annexe

Les investissements en 2007

A **Honfleur**, le Quai en Seine n°1 sera restauré.

Au **Jonquay** (port fluvial), la desserte routière de la zone d'activités Le Jonquay 1 sera améliorée et les voiries et terre-pleins attenants à l'appontement fluvial seront réalisés.

Sont prévus : la réalisation du parcours pédagogique du **Marais de l'Aulnay** à Grand-Couronne, le cheminement piétonnier du **fossé Blondel** jusqu'à la Seine et la végétalisation de **berges à Sotteville**.