



### III. Terminaux et filières

#### 1 – Présentation

Le Port de Rouen est organisé en terminaux spécialisés du fait :

- d'une part, de la linéarité qu'impose la Vallée de Seine
- d'autre part, de l'étendue de sa circonscription, depuis Honfleur en rive gauche et Port-Jérôme/Radicatel en rive droite, jusqu'à Rouen

Ceux-ci sont répartis sur les sites de :

- Honfleur : terminaux bois-petits vracs-marchandises diverses, vracs liquides, agrégats
- Radicatel : terminal roulier et conteneurs
- Port-Jérôme : appontements vracs liquides
- St-Wandrille : terminal vracs solides et marchandises diverses
- Le Trait : terminal off-shore
- Rouen et son agglomération : terminaux vracs industriels, céréaliers, sucre, farine, agro-industriels, produits papetiers, conteneurs et marchandises diverses, croisières,...

Ils offrent à la clientèle le choix des sites pour ce qui concerne le fret et la certitude d'un traitement de qualité des navires et marchandises. Ils ont permis le développement de filières de trafic spécialisé auxquelles ont concouru les industriels, chargeurs et opérateurs qui y ont réalisé de forts investissements : unités de production, appontements, entrepôts, engins de levage, ...

Les terminaux font l'objet d'une fiche donnant leurs principales caractéristiques ainsi que les grandes filières commerciales qui se sont développées.

