



III. Terminaux et filières

2 - TERMINAUX DE HONFLEUR

Dessertes

- desserte maritime : accessible aux vraquiers de 40/50 000 tpl à pleine charge et jusqu'à 160 000 tpl partiellement chargés ; pour les lignes régulières, cf. le supplément au magazine Rouen-Port
- échangeur routier à 2,5 km : A15, A13, A29
- site embranché fer
- desserte fluviale possible

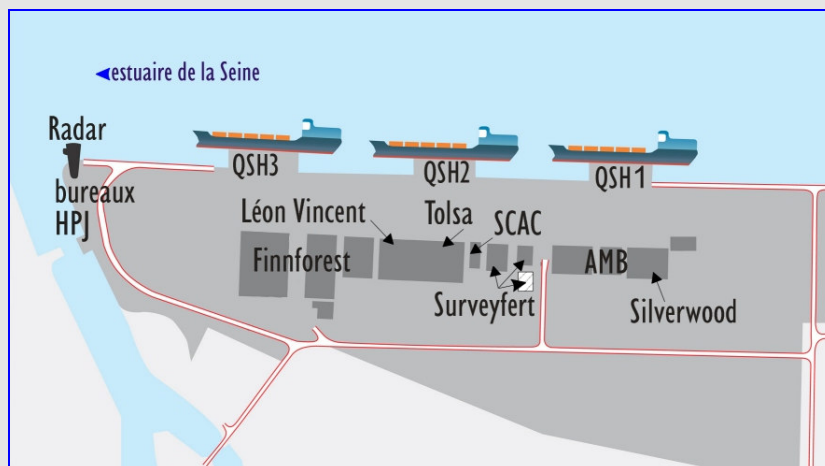
Terminal produits forestiers, marchandises diverses et vracs solides

Descriptif

- 2 quais de 122 m distants de 220 m (QSH1-QSH2) et un quai de 136 m (QSH3), permettant l'accueil simultané de plusieurs navires de 8 à 9 m de tirant d'eau et de 200 m de long
- 1 grue sur rails de 15/30 t, 1 grue sur rails de 15/25 t, 1 grue sur rails de 3/6/8 t, 1 grue mobile sur pneus de 10/25/40 t et 1 grue mobile sur pneus de 10/40 t
- 65 ha de terre-pleins portuaires
- 10 entrepôts privés (12 ha)
- 70 ha de terrains disponibles à vocation portuaire
- 1 entrepôt de 4 000 m² (en cours de réalisation : réalisation avril 2007)

Filières

- Grumes et bois avivés d'Afrique, bois sciés et semi-produits du Brésil, résineux du Nord - Finlande, Suède, Russie à l'import - et bois de pays à l'export.
- Vrac industriels : atapulgite, tourbe, engrais, ...
- En saison, paquebots et bateaux fluviaux de croisières.



Contacts :

Service Territorial de Honfleur – Port-Jérôme (HPJ)

David Legros, chef de service
Laurent Laemle, adjoint aval
Tel : + 33 2 35 52 96 63
Fax : + 33 2 35 52 96 72
hpi-honfleur@rouen.port.fr

Bureau « Honfleur rives »

Tel : + 33 2 35 52 96 58
Fax : + 33 2 35 52 96 59
harbourmaster@rouen.port.fr

Relations Commerciales

Véronique Saint-Denis,
attachée commerciale
Tel : + 33 2 35 52 54 29
Fax : + 33 2 35 52 54 17
rc@rouen.port.fr

Référence

Rouen, 3^{ème} port français du bois

Brochure du P.A.R.

Terminaux de Honfleur



III. Terminaux et filières

2 - TERMINAUX DE HONFLEUR

Terminal marchandises diverses et vracs solides (suite)

Implantations

- opérateurs spécialisés : AMB, Léon Vincent, Surveyfert, ... : ils ont massivement investi et assurent le dépotage des conteneurs et toute la logistique «bois»,
- plate-forme Finnforest de stockage-distribution du bois pour le marché français (négoce et chaînes de bricolage), assurant notamment sur place la chaîne du sec,
- plate-forme Tolsa

Appontement vracs liquides

Descriptif :

- appontement privé BTT pour navires de 30 000 tpl
- dépôt : 15 ha, capacité de stockage en cuves (32) : 320 000 m³

Appontement agrégats

Descriptif

- appontement public pour navires autodéchargeants de 10 000 tpl
- chambre de dépôt de 7 ha et plate-forme privée de la Compagnie des Sablières de la Seine (CSS) de 3 ha dotée d'une trémie de réception branchée sur un système de convoyeurs et d'une installation de traitement (dessalage, criblage et concassage)

