



## IV. Les Accès Nautiques

### 2. Capacités portuaires

De 3 500 à 4 000 navires font escale dans le Port de Rouen chaque année. Ces navires pénètrent à l'intérieur des terres et au cœur de la France, ce qui offre un double avantage :

- le transport maritime coûte trente fois moins cher que le transport terrestre ; l'intérêt réside dans l'utilisation maximale du navire jusqu'au lieu de livraison des marchandises ;
- pour un même volume de marchandises acheminées, les voies ferrées et routières sont moins chargées, les risques d'accidents minorés et l'environnement mieux protégé. Ainsi, 70 000 t de charbon arrivant par navire évitent à plus de 2 300 camions de sillonner les routes entre la côte et Rouen. De même, en sens inverse, 30 000 t de céréales chargées sur navire auraient nécessité l'utilisation de 1 200 camions.

L'accès au port de Rouen s'établit désormais, pour tous coefficients de marée, à :

- 10,70 mètres pour les navires remontant la Seine,
- 10,30 mètres pour ceux qui la descendent.

Sont ainsi rendues possibles :

- l'escale, à pleine charge, des transporteurs de vracs de 30 000 à 40 000 **tonnes de port en lourd (tpl)**,
- l'escale à charge partielle des gros porteurs jusqu'à 150 000 **tpl**, chargés à 60 000/70 000 t,
- l'escale de porte-conteneurs de 2 000/2 500 unités, équivalents vingt pieds.

#### Les grands navires venus à Rouen

- CAPE SHANGHAI : 175 000 t de port en lourd
- CAPE SHANGHAI : 289 m de long
- CAPE SHANGHAI : 45,04 m de large
- ZIRJE : 11,60m de tirant d'eau à l'entrée
- IOLCOS-LEGEND : 10,80m de tirant d'eau à la sortie
- CAPE SHANGHAI : 76 507 t à l'entrée
- OSTRAKO : 59 700 t à la sortie

Cf Chap. VI Développement durable

**tonnes de port en lourd (tpl)** : mesure la capacité, en tonnage, que le navire est capable de transporter