



IV. Les Accès Nautiques

4. La navigation

4.1. Monter à Rouen

La navigation en Seine s'appuie sur l'utilisation optimale de la marée :

Les plus gros navires montants engainent le chenal au moment de la pleine mer, et restent sur l'onde de marée montante tout au long du parcours. Le trajet s'effectue en cinq à six heures selon les postes d'amarrage, à une vitesse voisine de 12 nœuds.

Chronologie typique de la montée à Rouen d'un navire :

- ◆ 48 heures avant l'arrivée sur rade du navire : le consignataire informe la capitainerie de la date et de l'heure de son arrivée
- ◆ 24 heures avant l'arrivée sur rade du navire : le consignataire confirme son arrivée à la capitainerie
- ◆ 5 heures avant l'arrivée sur rade du navire : le consignataire annonce l'heure d'arrivée, le tirant d'eau ainsi que la vitesse du navire
- ◆ 3 heures avant l'arrivée sur rade du navire : contact radio avec la capitainerie pour recevoir les instructions
- ◆ le navire arrive sur rade, le pilote monte à bord
- ◆ le navire s'engage dans le chenal
- ◆ il remonte le fleuve sensiblement à la même vitesse que l'onde de marée (12 nœuds environ) de façon à bénéficier en tout lieu de la pleine mer locale :
 - passage à Radicatel et Port-Jérôme en moins de deux heures de navigation de la pleine mer
 - passage à Caudebec en moins de trois heures de navigation et changement de pilote
 - arrivée aux premiers terminaux aval (après 5 h/5 h 30 de navigation) et amont à la fin de la pleine mer locale (après 6 h à 6 h 30 de navigation)