



IV. Les Accès Nautiques

5. L'entretien des profondeurs

Objectif

Afin de pouvoir accueillir les navires dans de bonnes conditions, il est important de bien appréhender le chenal. Cela passe par plusieurs étapes :

- sondage et marégraphie de manière à connaître les profondeurs et les hauteurs de marées qui serviront à déterminer les tirants d'eau ; sondeurs et hydrographes cartographient le chenal et produisent des cartes qui, d'une part aideront les pilotes montant à bord des navires dans leur travail quotidien de navigation, et d'autre part, permettront au service des dragages de planifier ses actions
- dragage : le chenal doit être entretenu pour cela il est « nettoyé » de tous les sédiments (vase, sable...) en fonction des priorités

Moyens

Le Port Autonome de Rouen loue au GIE Dragages Ports des dragues qui interviennent en estuaire ou en rivière, soit dans le chenal, soit au pied des quais. Ces dragues, propriété du GIE, sont armées par les équipages du Port Autonome de Rouen. Ponctuellement, divers engins peuvent être utilisés mais deux dragues sont très régulièrement armées par le PAR :

- la drague aspiratrice en marche Daniel Laval (interventions en estuaire)
- la drague aspiratrice en marche Ronceray (interventions principalement en rivière et au pied des quais)

La bigue Brotonne équipée d'une barre niveleuse intervient en complément de la drague Ronceray pour l'entretien des quais en vue d'égaliser les fonds. Environ 120 marins sont affectés à ces dragues.

[Chap. VI Développement durable](#)