



VI. Le développement durable

2. Contribution économique

2.1. Equivalences et économies

Etre un port d'estuaire permet de prolonger le transport maritime sur le parcours le plus long en amenant le navire loin à l'intérieur des terres. De ce fait, les transports terrestres sont soulagés de millions de tonnes de marchandises. La pollution d'origine routière s'en trouve réduite, mais aussi les nuisances de toutes sortes, les accidents, ... comme la consommation d'énergie, puisque le navire de mer est de loin le plus économe des moyens de transport.

Sait-on par exemple que :

- une tonne de blé fait le trajet Chartres – Rouen par camion (130km) pour le même coût commercial que Rouen – Alexandrie par navire (5 700km)
- dans le même esprit, pour un conteneur, les trajets de référence seraient Rouen – Strasbourg par voie terrestre, et Rouen – Dakar par voie maritime : en coût économique complet, y compris effets externes, l'écart serait encore plus important
- 211 300 camions auraient été nécessaires en 2004 s'il avait fallu transporter entre Rouen et la mer toutes les céréales parvenues au port : plus de navires au port de Rouen, c'est moins de camions sur les autoroutes normandes

Le navire est de loin le moins polluant des moyens de transport. Faire remonter un navire à Rouen, loin à l'intérieur, c'est donc un acte qui contribue à la préservation de l'environnement.

Emission de gaz à effet de serre pour le transport d'un passager sur 1 km.

MOYENS DE TRANSPORT	GEC*
Bateau	0,2
Train	3
Bus	25
Voiture route, avion long courrier	60
Voiture ville, avion court courrier	100

* unité : gramme équivalent carbone

(Source « séminaire gouvernemental sur le développement durable » - 28/11/02)



VI. Le développement durable

2. Contribution économique

2.1. Equivalences et économies

Une simulation¹ entre Rouen et Le Havre a été faite pour traduire en gains monétaires les surcoûts et les économies des différents modes de transports. Il en ressort annuellement que sont économisés :

- 24 M d'euros grâce à la réduction des rejets dans l'air, des nuisances sonores, de la congestion et des accidents
- 15 M d'euros de carburants

Combien de kilomètres avec 1 litre de carburant ?

Avec 1 litre de carburant on peut transporter 1 tonne de marchandises sur :

- 1,6 km par avion cargo,
- 50 km par camion,
- 130 km par train
- 275 km par convoi fluvial
- 830 km par navire vraquier de 20 000 tonnes

Le port de Bruxelles (site Internet, 10.2006) donne les chiffres suivants de parcours pour 1 tonne de marchandises et 5 litres de carburant :

- avion: 6,6 km
- camion: 100 km
- train: 333 km
- convoi fluvial 550 km

Plus généralement, le secteur du transport maritime international représente 1,8 % des émissions totales de CO₂, le secteur du transport aérien 1,4 % soit 3,2 % des émissions mondiales selon l'Agence Internationale de l'Energie (AIE) et 5 % selon l'ONU.

¹ Méthode REALISE, cabinet LMTC, 2006

(Sources : Barry Rogliano, 1992)
Port Autonome de Rouen 2005,
VNF 2006.