

**NOTICE TO MASTERS****PORT OF ROUEN****B O R E****NOTE AUX CAPITAINES****PORT DE ROUEN****PASSAGE DU FLOT**

Ship's name : . Berth : ( T+ )  
 Nom du navire : Poste du navire :

Masters are advised that bore arrival (at time of local low tide) makes a ship to move along her berth and can break ropes. Therefore it is necessary :

- **THAT ALL ROPES BE STRONGLY TIGHT HALF AN HOUR BEFORE EXPECTED TIME OF BORE.**
  - **THAT GANGWAY BE HEAVED UP, PIPES AND MANIFOLDS DISCONNECTED AND BOOMS, DERRICKS, GANGWAY LIGHTS** (whatever equipment outside plating) **BE PULLED INSIDE.**
  - **TO TAKE WATCH ON CHANNEL VHF 73, HALF AN HOUR BEFORE EXPECTED TIME OF BORE AT LA BOUILLE,**
  - **TO HAVE ENGINE READY HALF AN HOUR BEFORE BORE ARRIVAL.**
- . Pilot assistance can be requested by the master

Les Capitaines sont informés que le passage du flot (qui correspond à l'heure de la basse mer locale) entraîne le déplacement du navire le long de son poste et peut occasionner des ruptures d'amarres.

Il convient donc :

- **QUE LES AMARRES SOIENT BIEN RAIDES 1/2 HEURE AVANT L'HEURE PREVUE DU PASSAGE DU FLOT,**
  - **DE DEBRANCHER LES COLLECTEURS, REMONTER LA COUPEE ET RENTRER MATS DE CHARGE, PROJECTEURS DE COUPEES .....**, (tout ce qui déborde la muraille),
  - **DE PRENDRE LA VEILLE SUR CANAL 73 UNE 1/2 HEURE AVANT L'HEURE PREVUE DU PASSAGE DU FLOT A LA BOUILLE, QUI EST ANNONCE EN CLAIR SUR CE CANAL,**
  - **DE TENIR LA MACHINE PAREE A MANOEUVRER UNE 1/2 HEURE AVANT LE PASSAGE DU FLOT**
- . l'assistance d'un pilote est recommandée pour les forts coefficients.

Pour les prochains jours, le flot est prévu à LA BOUILLE, aux heures T ci-dessous (avance ou retard possible jusqu'à 20 minutes) :

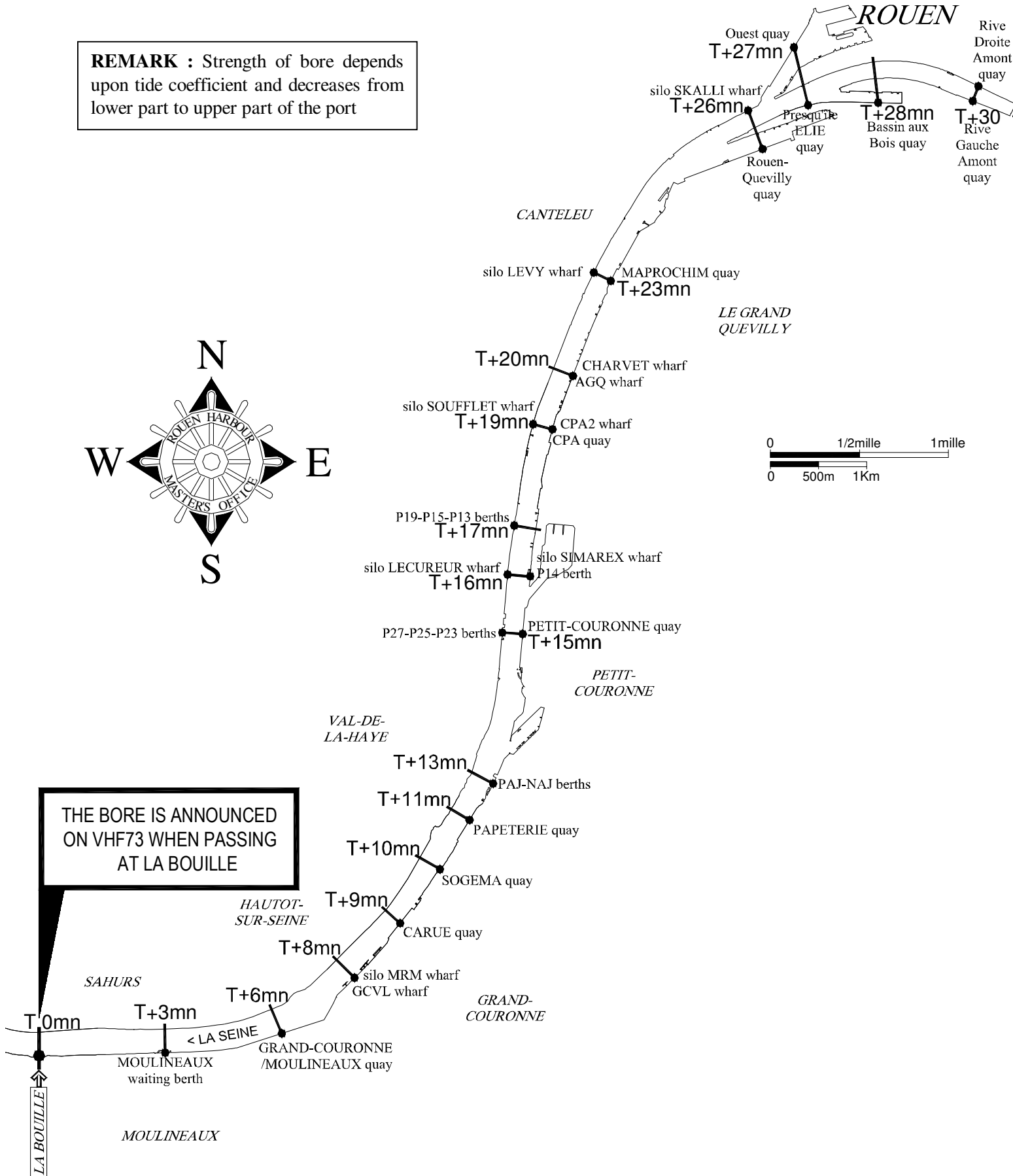
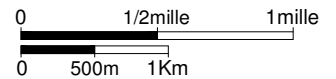
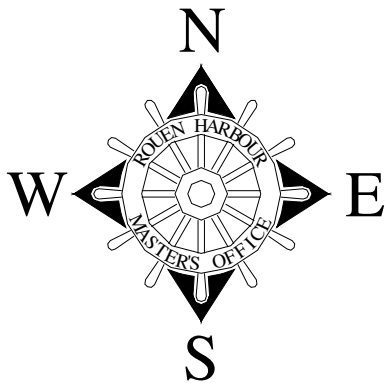
For next days bore is expected at LA BOUILLE at following hours (possible 20 mn earlier or later).

On Le	<b>Thursday Jeudi</b>	<b>07</b>	<b>February Février</b>	<b>2008</b>	at à	<b>10h40</b>	and et	<b>23h03</b>	coefficient	<b>84 / 88</b>
On Le	<b>Friday Vendredi</b>	<b>08</b>	<b>February Février</b>	<b>2008</b>	at à	<b>11h20</b>	and et	<b>23h42</b>	coefficient	<b>92 / 94</b>
On Le	<b>Saturday Samedi</b>	<b>09</b>	<b>February Février</b>	<b>2008</b>	at à	<b>11h58</b>	and et	<b>&amp;</b>	coefficient	<b>96 / &amp;</b>
On Le	<b>Sunday Dimanche</b>	<b>10</b>	<b>February Février</b>	<b>2008</b>	at à	<b>00h19</b>	and et	<b>12h35</b>	coefficient	<b>97 / 97</b>
On Le	<b>Monday Lundi</b>	<b>11</b>	<b>February Février</b>	<b>2008</b>	at à	<b>00h54</b>	and et	<b>13h11</b>	coefficient	<b>95 / 93</b>
On Le	<b>Tuesday Mardi</b>	<b>12</b>	<b>February Février</b>	<b>2008</b>	at à	<b>01h29</b>	and et	<b>13h45</b>	coefficient	<b>89 / 85</b>
On Le					at à		and et		coefficient	/
On Le					at à		and et		coefficient	/

**WHEN ARRIVING AT LA BOUILLE, BORE IS ANNOUNCED BY ROUEN-PORT ON VHF CHANNEL 73.  
 LE PASSAGE DU FLOT A LA BOUILLE EST ANNONCE PAR ROUEN PORT SUR VHF 73**

# BORE

**REMARK :** Strength of bore depends upon tide coefficient and decreases from lower part to upper part of the port



THE BORE IS ANNOUNCED  
ON VHF73 WHEN PASSING  
AT LA BOUILLE

LA BOUILLE