



CONTRIBUTION À LA CONCERTATION DE LA FÉDÉRATION DES ENTREPRISES DE TRANSPORT ET LOGISTIQUE DE FRANCE (TLF) DÉLÉGATION RÉGIONALE NORMANDIE

Dans le cadre de la concertation organisée par le Port Autonome de Rouen

Créée fin 1998, TLF représente une puissance économique importante en France et dans la Région et joue un rôle de chef de file sur de grands projets sociétaux.

10.000 entreprises sont adhérentes de TLF : grandes sociétés et PME, elles totalisent 300.000 salariés, 55% du parc de véhicules et représentent toutes les familles du transport et de la logistique :

- ✦ Transport routier et combiné
- ✦ Messagerie, express
- ✦ Location de véhicules industriels
- ✦ Logistique
- ✦ Organisation de transports (maritime, multimodal, aérien...)
- ✦ Opérations de douane

TLF est animée régionalement par Christian BOULOCHER, son Président, et Nancy NOËL, Déléguée Régionale.

Dans les économies occidentales, le développement des échanges est indissociable de celui du transport et de la logistique.

Le secteur des transports et de la logistique avec 720.000 salariés fait mieux que l'industrie automobile (278.914 salariés), l'industrie chimique (250.941 salariés), l'industrie textile (81.921 salariés) ou même que des secteurs des services tels que les activités informatiques (314.472 salariés) ou l'assurance (152.030 salariés).



Plateforme multimodale

Des valeurs ajoutées significatives pour l'économie française par ce secteur des transports et de la logistique :

- ✦ Transport routier de marchandises : plus de 12,5 milliards d'Euros.
- ✦ Le transport aérien : 4,5 milliards d'Euros.
- ✦ Organisation de transport de fret : 6 milliards d'Euros
- ✦ Location de véhicules industriels : plus de 2 milliards d'Euros
- ✦ Le transport maritime : 1 milliard d'Euros



Terminal Modalohr :
système permettant
de transporter les camions
sur le réseau ferré

Formidable gisement d'emplois et véritable courroie de transmission, **les transports maritimes, fluviaux, ferroviaires, routiers et aériens sont des gisements d'emplois et d'aménagement du territoire.**

La France et le bassin du Havre à Paris peuvent bénéficier de ce potentiel en donnant à ces activités les mêmes atouts que nos voisins européens tels que les Pays-Bas, qui accordent à leur politique logistique des moyens et des investissements à la hauteur de ce défi mondial.

Les différents modes de transport doivent être utilisés de manière complémentaire. A partir de ce constat, le développement de la co-modalité est possible et souhaitable.

Mais la réussite de cette co-modalité réside dans la mise en place d'infrastructures adaptées à l'évolution croissante des échanges de flux.

La position géographique et technique du port de Rouen, port maritime le plus amont de l'Ile de France est un atout considérable qui doit être exploité au maximum pour faciliter le pré et post-acheminement dans des conditions de fluidité optimales. Il faut donc permettre une utilisation maximum de la voie d'eau, et l'amélioration des accès maritimes du Port de Rouen, est à notre sens INDISPENSABLE pour développer la co-modalité.



Type de matériel roulant
utilisé sur la ligne
Perpignan-Bettembourg

Notre fédération, dans le même esprit, a initié la Route Roulante entre Perpignan et Bettembourg car nos adhérents sont à la fois soucieux de la préservation de l'environnement mais aussi de l'efficacité maximale des systèmes de transport qui est à la base des choix de la logistique mondiale aujourd'hui. Le transport par voie d'eau s'inscrit dans cette stratégie d'efficacité et de préservation de l'environnement.

La logistique est un accélérateur de croissance, un créateur d'emplois, un facteur clé de l'attractivité et de la compétitivité nationales.

La logistique internationale est aujourd'hui le premier employeur des ports. Mille tonnes de fret maritime créent un emploi.

Ne gâchons pas ces opportunités en laissant filer le fret, la valeur ajoutée et les emplois ailleurs, fret qui reviendra aux destinataires finaux, dans 90% des cas, par la route. Par une amélioration de sa desserte, le Port Autonome de Rouen est idéalement placé pour répondre aux défis de la compétitivité, de l'attractivité et de l'environnement.