

PROJET D'AMÉLIORATION DES ACCÈS MARITIMES DU PORT DE ROUEN



27 novembre 2007
GRAND QUEVILLY

Les enjeux
économiques



- 1 L'ÉVOLUTION DES PRINCIPALES
FILIÈRES DU PORT**
- 2 L'ÉVOLUTION DE LA FLOTTE DE
NAVIRES VRAQUIERS**
- 3 LES ENJEUX ÉCONOMIQUES
DU PROJET**

PROJET D'AMÉLIORATION DES ACCÈS MARITIMES DU PORT DE ROUEN



1 L'ÉVOLUTION DES PRINCIPALES FILIÈRES DU PORT

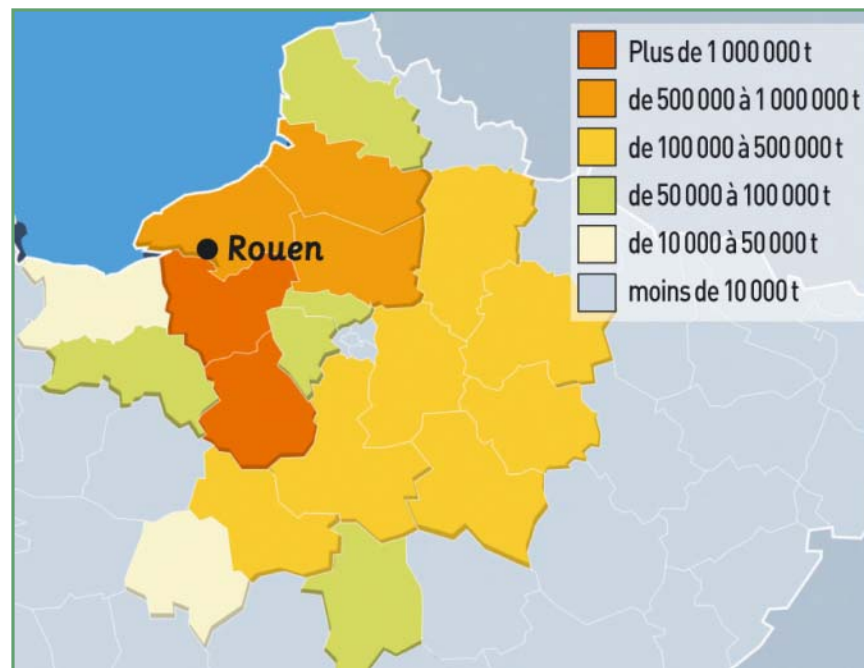


Les principaux trafics du port de Rouen

- Hinterland de consommation et de production



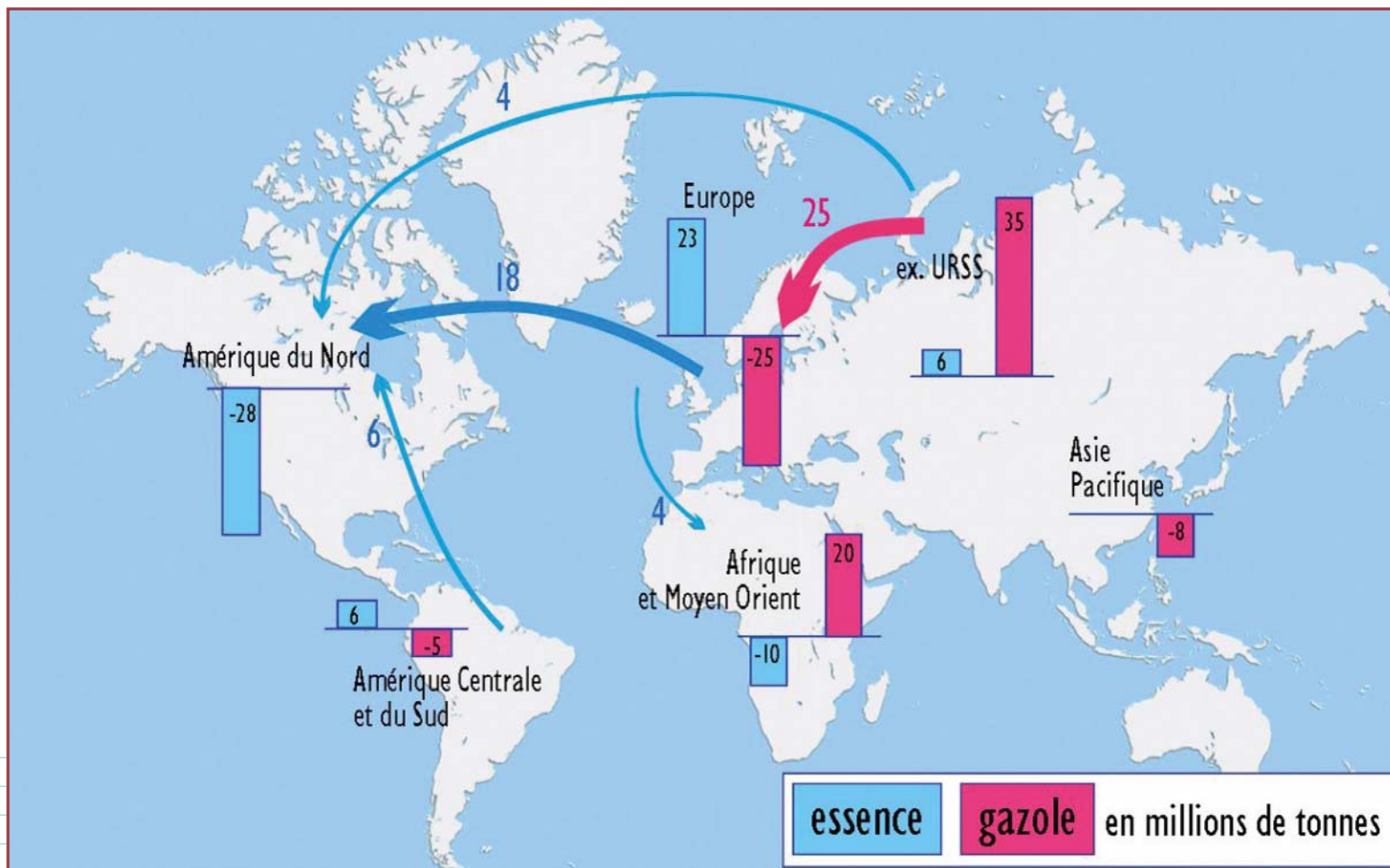
22 millions d'habitants
dans un rayon de 200 km



Hinterland cérééalier :
6 Mt pour 2005/2006

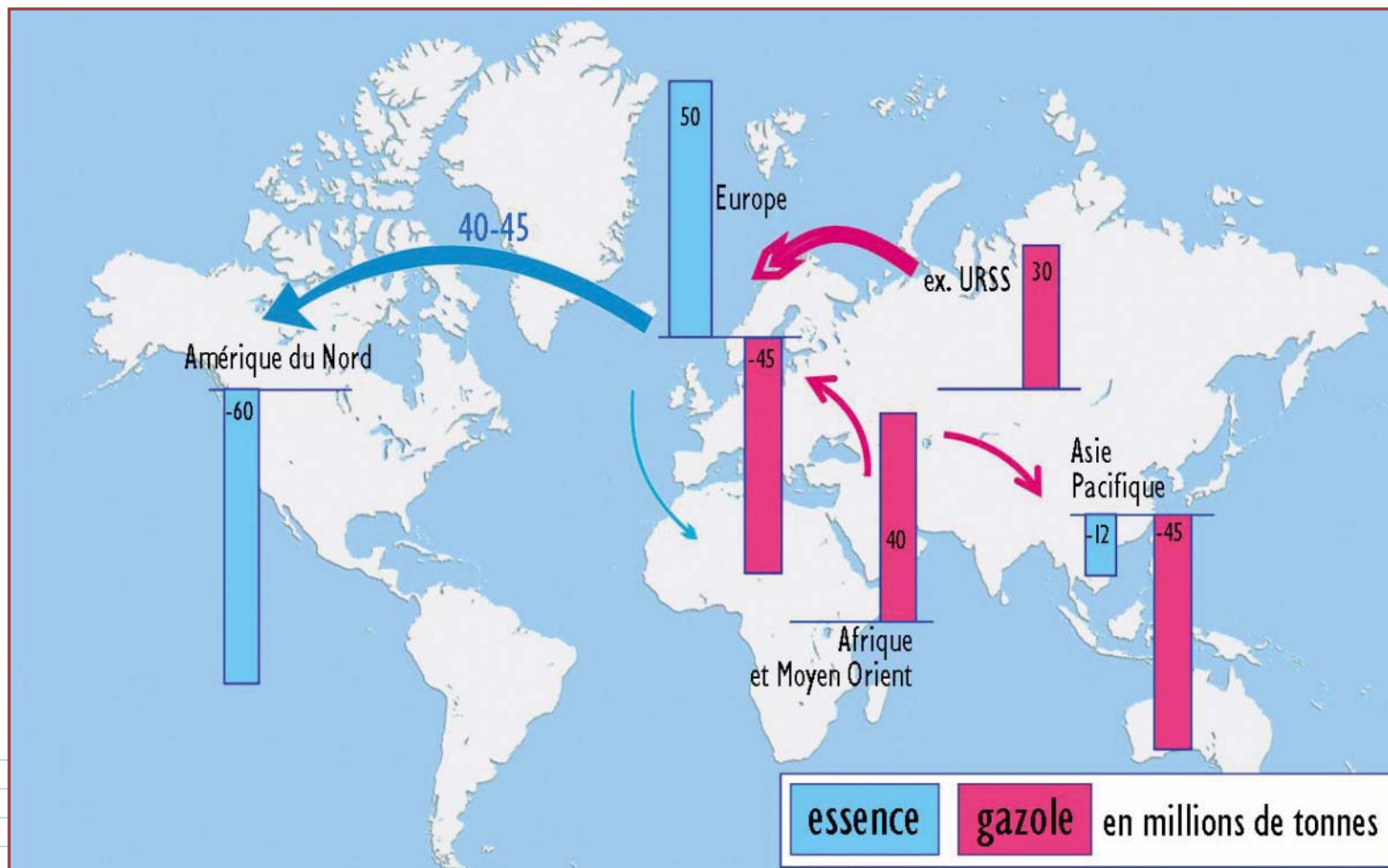
- **Des filières en pleine évolution**
vracs solides et liquides (essence, gazole, charbon, granulats, blé, ...)"
 - Des tendances à la hausse pour les importations et exportations de **produits pétroliers**
 - La demande de **granulats** portée par les besoins de l'Île-de-France et par la baisse de l'offre locale
 - Les exportations céréalières portées par la **croissance des besoins alimentaires** et une forte capacité de production en Europe
 - Une **concurrence accrue** des céréales « Mer Noire »

Essence et gazole : échanges internationaux en 2005



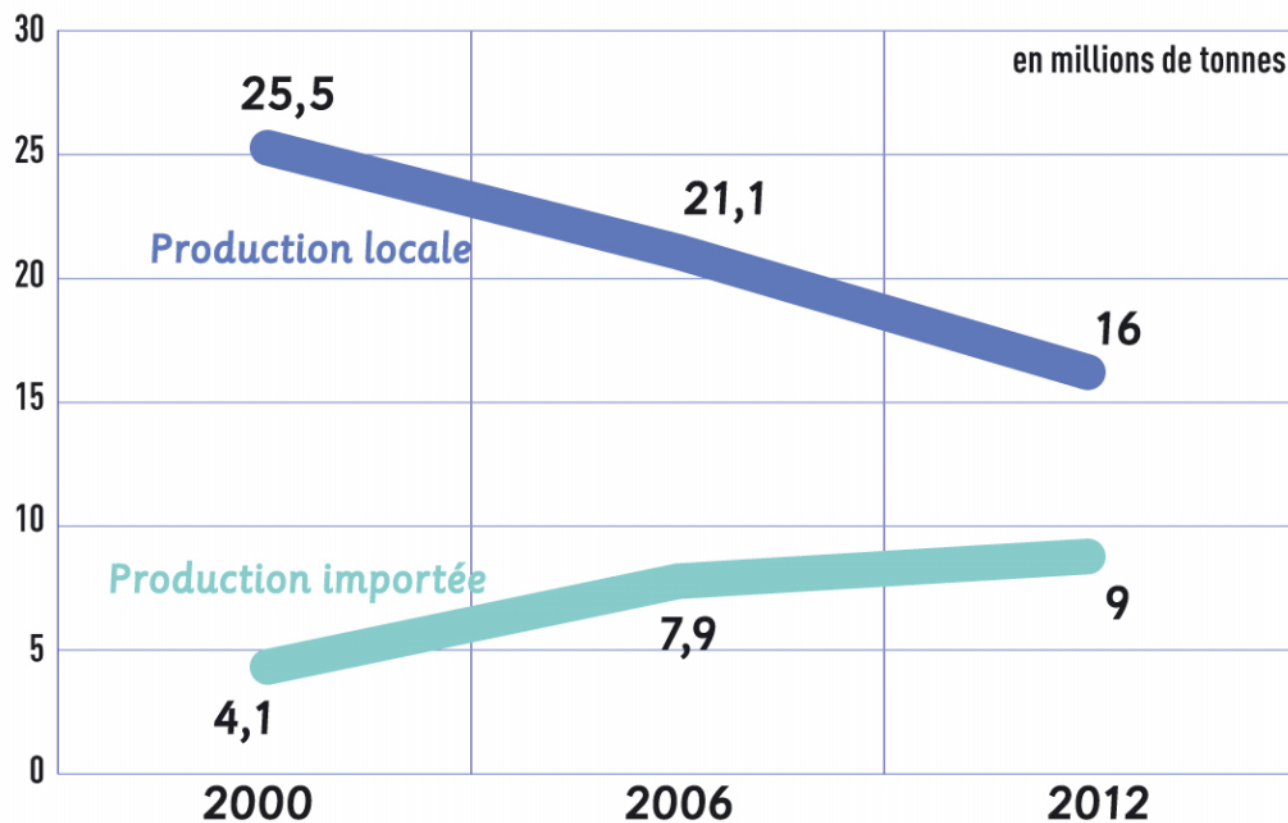
Source : Institut Français du Pétrole

Essence et gazole : échanges internationaux en 2015



Source : Institut Français du Pétrole

Marché des granulats en région parisienne



Livraison de granulats depuis l'Ecosse jusqu'à Paris

| | |
|---|---------------|
| Extraction : | 6 €/t |
| Transport maritime Glensanda-Rouen : | 5 €/t |
| Stockage sur Rouen : | 2 €/t |
| Transport jusqu'à Paris : | |
| <i>transport fluvial</i> | 5 €/t |
| COÛT TOTAL DE LIVRAISON : | 18 €/t |

si transport routier (15 €/t) :
coût total de livraison 28 €/t hors marché



Le défi alimentaire de demain

Principaux acteurs du marché mondial du blé en 2006-2007

- Importations
- Exportations

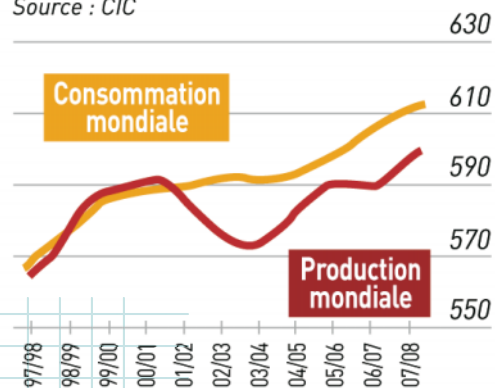
Commerce total : **110,7**

Source : USDA

Une production insuffisante

Moyenne mobile sur 5 ans,
en millions de tonnes

Source : CIC



Les courants d'échanges

Blé tendre : de Chartres à Bejaïa (Algérie) via Rouen

Rémunération de l'exploitant : 153 \$/t

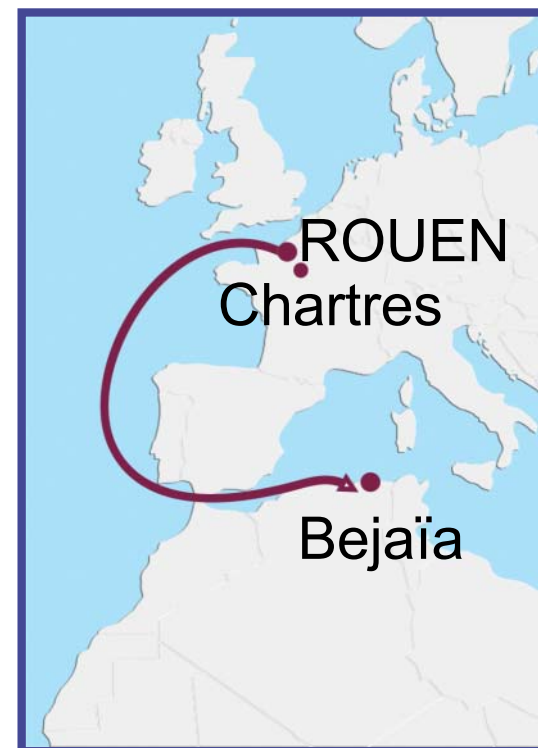
Total chaîne logistique
acheminement terrestre : 30 \$/t

- transport terrestre jusqu'au silo intermédiaire 4 \$/t
- silo intermédiaire + négociant de Chartres 6 \$/t
- transport terrestre jusqu'au silo portuaire 13 \$/t
- passage portuaire (contrôle, stockage,
manutention silo) mise à bord navire
Rouen + DDPM (0,75 \$/t) 7 \$/t

Prix au départ de Rouen : 183 \$/t

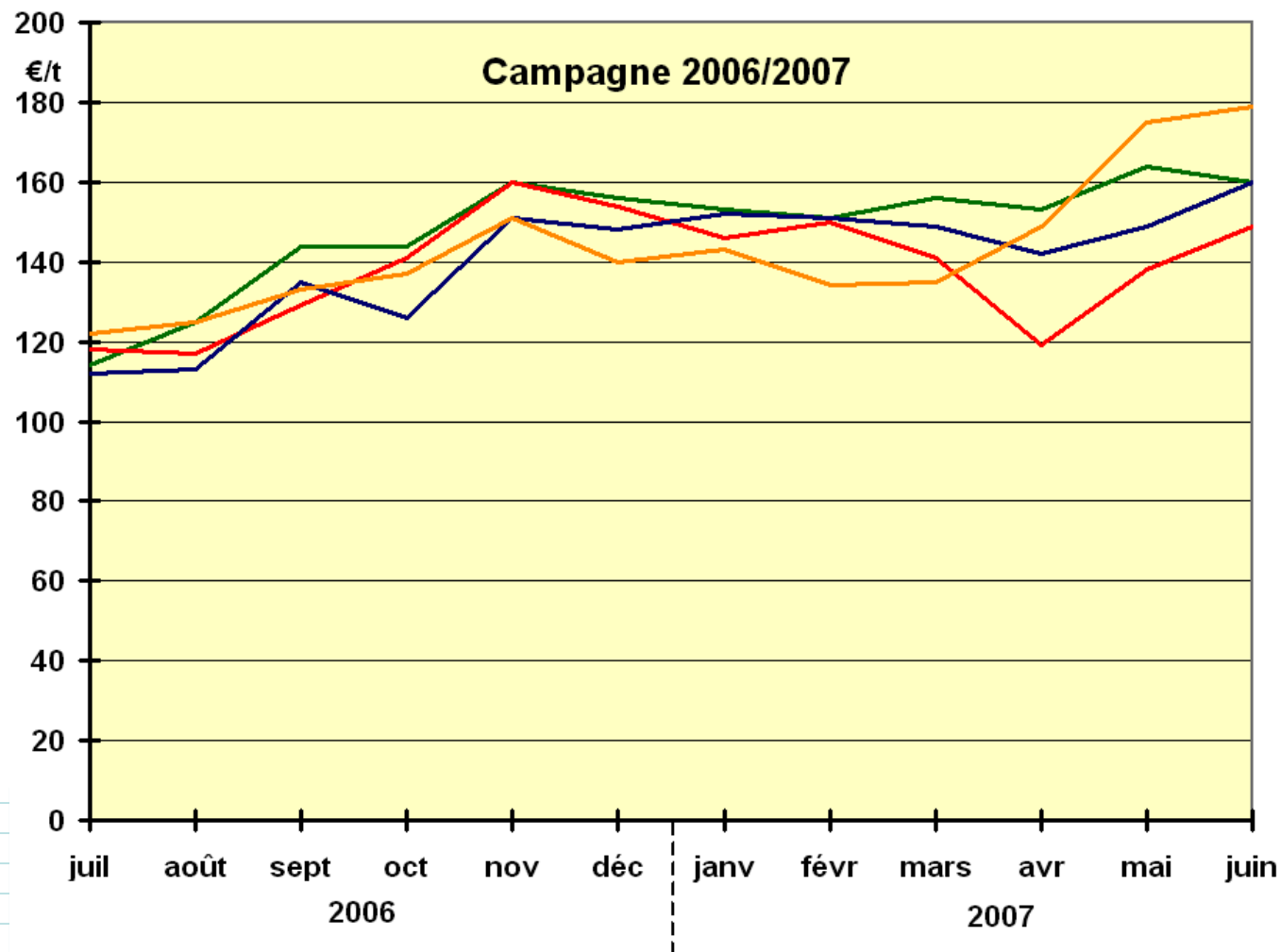
Transport maritime : 24 \$/t

PRIX TOTAL ARRIVEE BEJAÏA 207 \$/t



Chiffres 2006

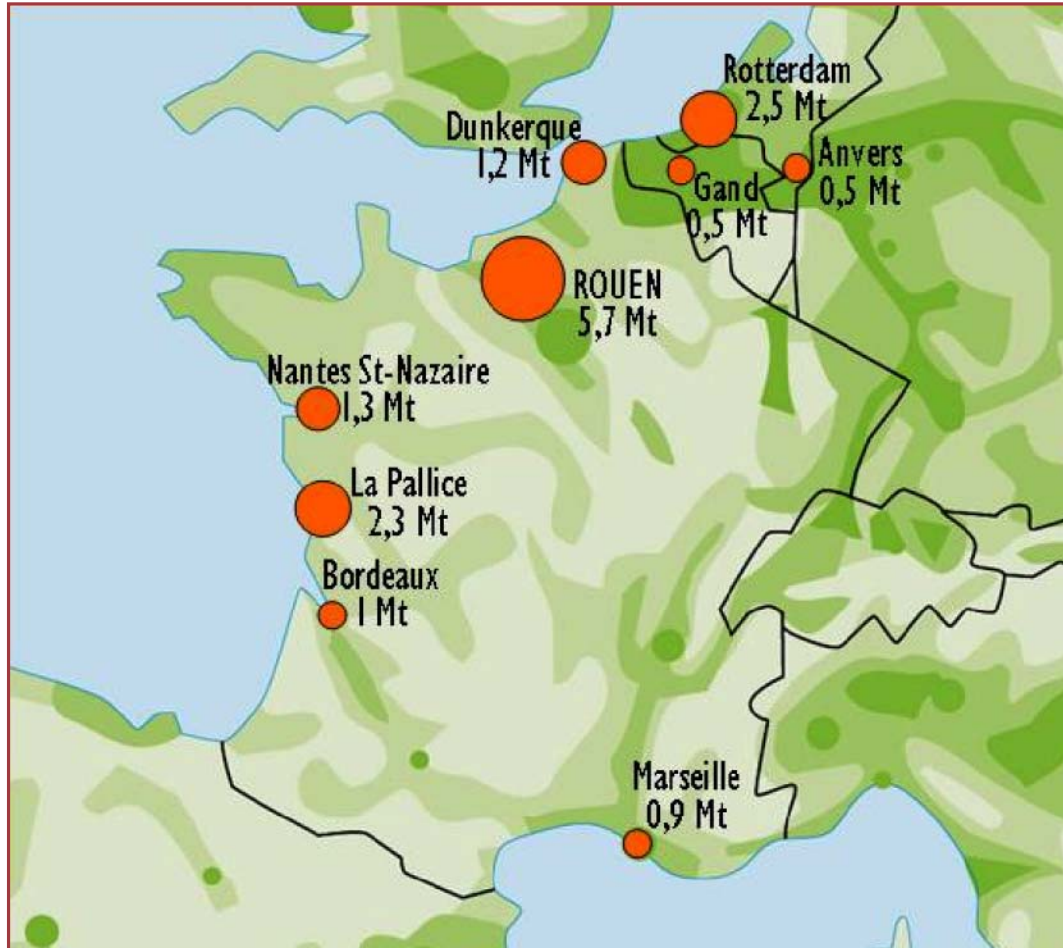
Cotations internationales du blé



- Blé Français
- Blé Américain
- Blé Mer Noire
- Blé Argentin

source ONIGC

Céréales : Rouen 1^{er} port exportateur en Europe et plate-forme nord-européenne de grain



- **Un impact socio-économique déterminant pour le territoire :**
 - **20 000 emplois directs et indirects** (source INSEE) et **10 000 emplois induits** ; une valeur ajoutée estimée à **1 660 millions d'euros** en 2007
 - investissements privés de **250 M€/an** sur les dix dernières années
- **Un avantage environnemental majeur**
 - Une économie de **10 millions de litres de carburant** et **40 000 tonnes de CO₂**
 - Estimé à **24 millions d'euros** par an



PROJET D'AMÉLIORATION DES ACCÈS MARITIMES DU PORT DE ROUEN



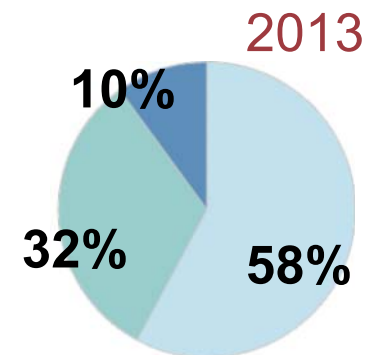
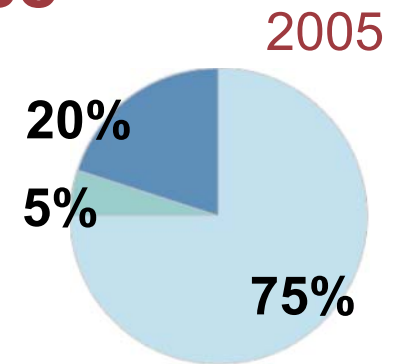
2 L'ÉVOLUTION DE LA FLOTTE DE NAVIRES VRAQUIERS



L'évolution de la flotte des vraquiers 1/2

- **La flotte des navires se recompose**

- Les navires « **Handysize** » d'ancienne génération ne sont plus renouvelés (75% du trafic de céréales de Rouen)
- Les navires « **Handymax** » de nouvelle génération sont en pleine expansion (5% aujourd'hui, 32% demain pour le trafic de céréales à Rouen)

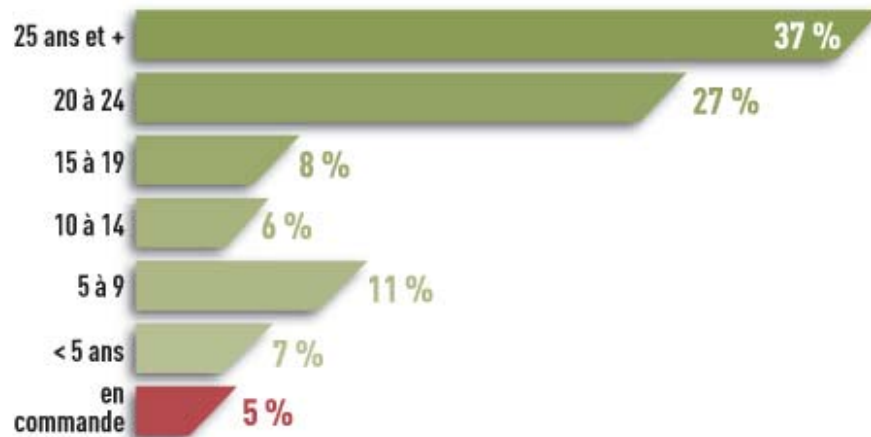


□ Handysize □ Handymax □ Autres

L'évolution de la flotte des vraquiers 2/2

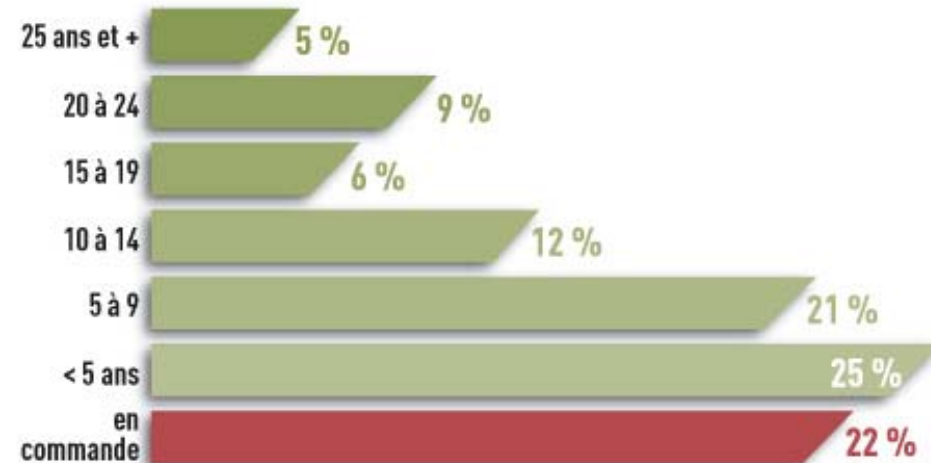
Source Barry Rogliano Salles

Flotte de vraquiers Handysize d'ancienne génération selon l'âge (2005)



**35 000 tonnes à pleine charge ;
tirant d'eau de 10-11m**

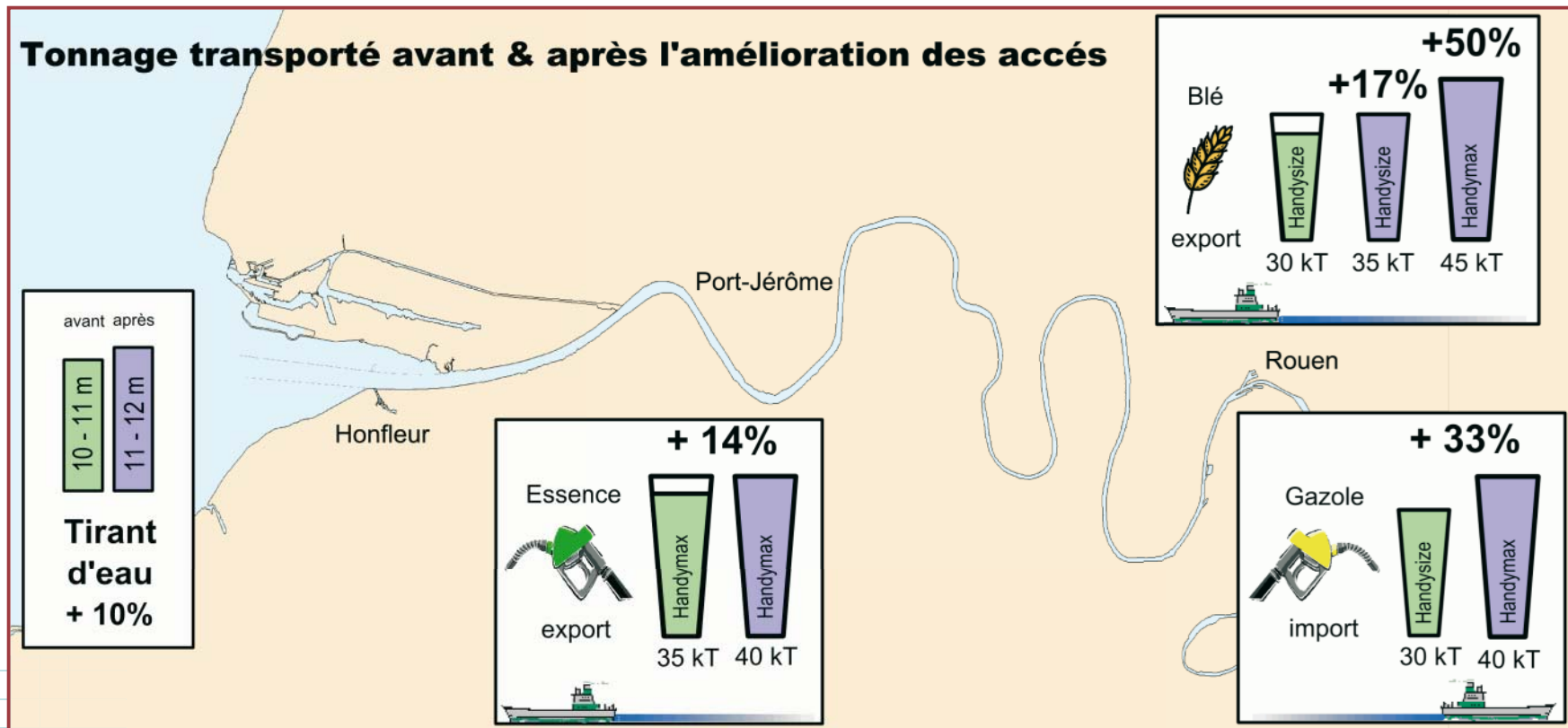
Flotte de vraquiers Handymax de nouvelle génération selon l'âge (2005)



**50 000 tonnes à pleine charge ;
tirant d'eau de 11-12m**

L'accueil des Handymax à pleine charge nécessite un mètre de tirant d'eau supplémentaire

Les gains en marchandises transportées



PROJET D'AMÉLIORATION DES ACCÈS MARITIMES DU PORT DE ROUEN



3 LES ENJEUX ÉCONOMIQUES DU PROJET



Pour les céréales :

- **demain avec le projet** : une réduction du coût du fret résultant d'un meilleur remplissage : gain de 2,2 euros par tonne transportée
- **demain sans le projet** : le report sur un port du nord entraîne un trajet supplémentaire entraînant un surcoût moyen de 4,7 euros par tonne transportée
- **Enjeu total : 7 euros par tonne**

Objectif : accueillir les navires Handymax à pleine charge

- un trafic pouvant atteindre **27 millions** de tonnes ou tombant à **17 millions** de tonnes
- des filières de vracs **renforcées** ou **fragilisées**
- **500 emplois créés : 180 emplois directs** et **320 emplois indirects**
- **privilégier le navire** par rapport à la route (rééquilibrage modal)

L'utilité socio-économique du projet

- **cadre méthodologique** : instruction cadre relative aux méthodes d'évaluation économique des grands projets d'infrastructures de transport
- évaluation, année après année, pour chaque filière, des **gains permis par le projet** (par massification) et des **surcoûts évités** si le projet ne se fait pas (transport terrestre supplémentaire)
- **comparaison des gains** avec les coûts du projet : investissement et entretien supplémentaire du chenal
- **résultat** : un taux de rentabilité pour la Collectivité de 9,1%

Un zoom sur la part modale des pré et post-acheminements

| | Moy. 2003-2005 | | Objectif |
|--------|----------------|---|------------|
| Fer | 11,4% | ↗ | 15% |
| Fleuve | 10,6% | ↗ | 18% |
| Pipe | 13% | → | 13% |
| Route | 65% | ↘ | 54% |

Privilégier les modes de transport alternatifs à la route

Fin du diaporama