

# PROJET D'AMÉLIORATION DES ACCÈS MARITIMES DU PORT DE ROUEN



**11 décembre 2007**  
**LILLEBONNE**

**Le projet et son insertion  
environnementale**

- 1 LE PROJET**
- 2 LES ÉTUDES ENVIRONNEMENTALES**
- 3 LES CONDITIONS DE MISE EN ŒUVRE**
- 4 LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL**

# PROJET D'AMÉLIORATION DES ACCÈS MARITIMES DU PORT DE ROUEN

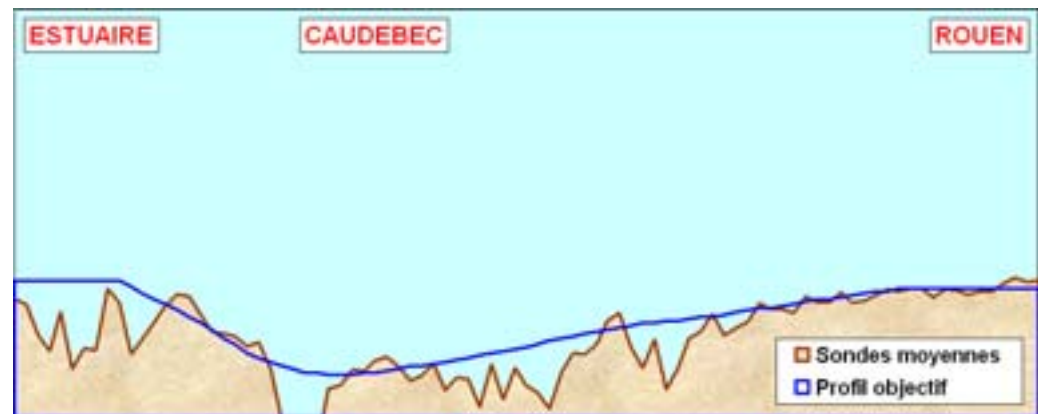


## 1 LE PROJET



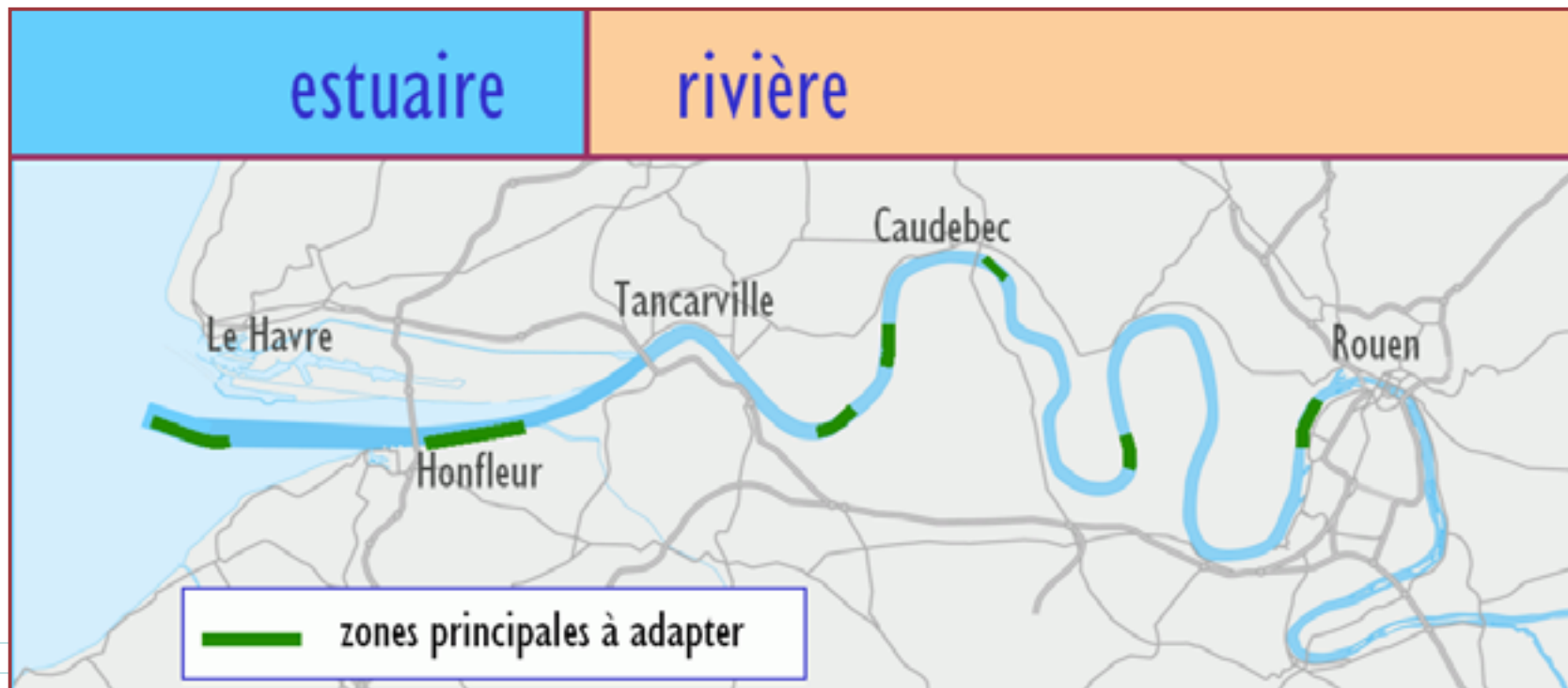
# Araser les points hauts du chenal par dragage 1/2

- sur **17%** de la surface du fleuve, entre Tancarville et Rouen
- des points hauts à réduire de **40 cm** en moyenne
- **10%** des fonds à draguer dans l'estuaire entre les digues



# Araser les points hauts du chenal par dragage 2/2

## *Zones principales de dragage*



# Trouver des solutions adaptées pour les sédiments



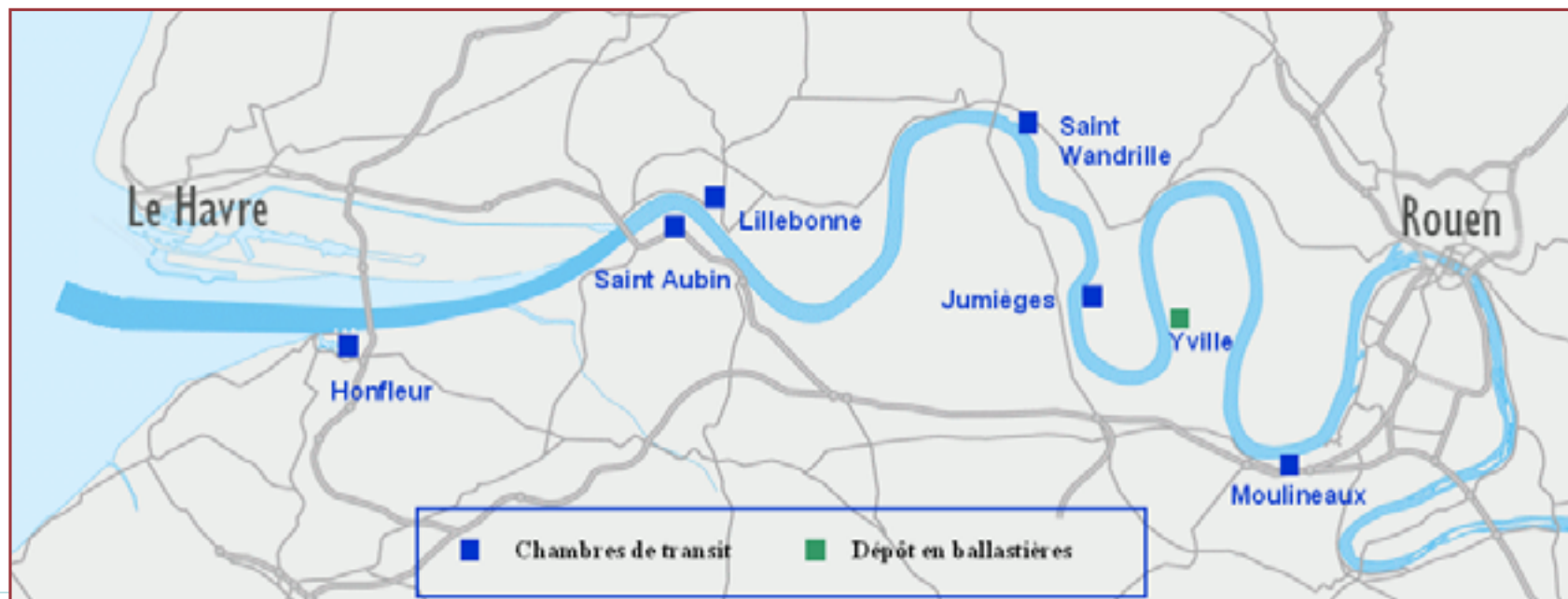
- techniques de dragage **adaptées** à la nature des matériaux
- **valorisation** dans le BTP et la **réhabilitation** paysagère
- **relocalisation** dans des zones d'immersion autorisées ou valorisation pour des remblais

# Un point sur les chambres de transit 1/2

- **aucune chambre de dépôt nouvelle ne sera ouverte**
- le projet entre dans le cadre de la **charte du Parc Naturel de Régional des Boucles de la Seine Normande**
- **un schéma de gestion de ces chambres de transit**
- **des stockages temporaires dans les chambres existantes**

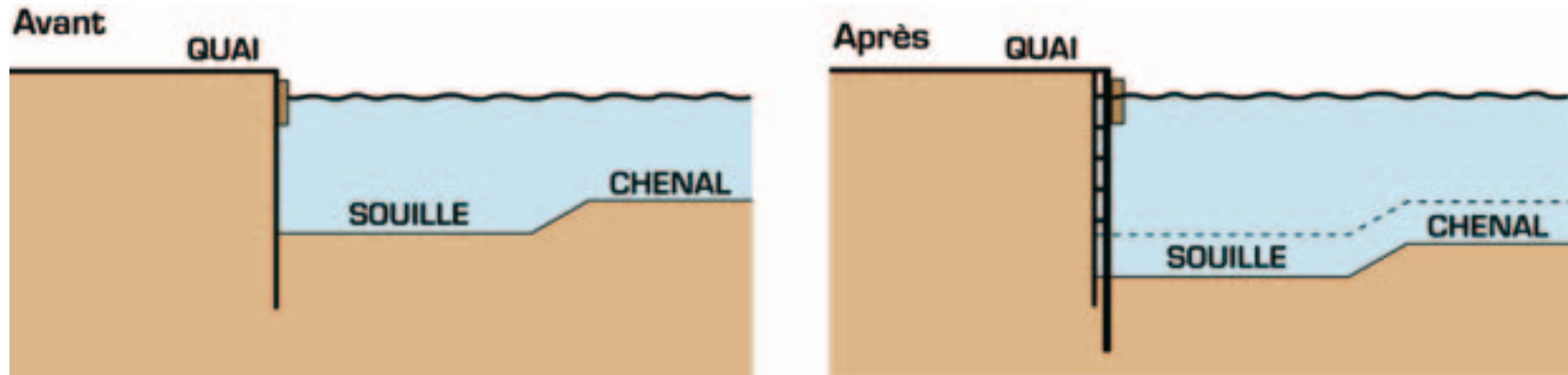
# Un point sur les chambres de transit de transit 2/2

## *Répartition des chambres de transit et ballastières*

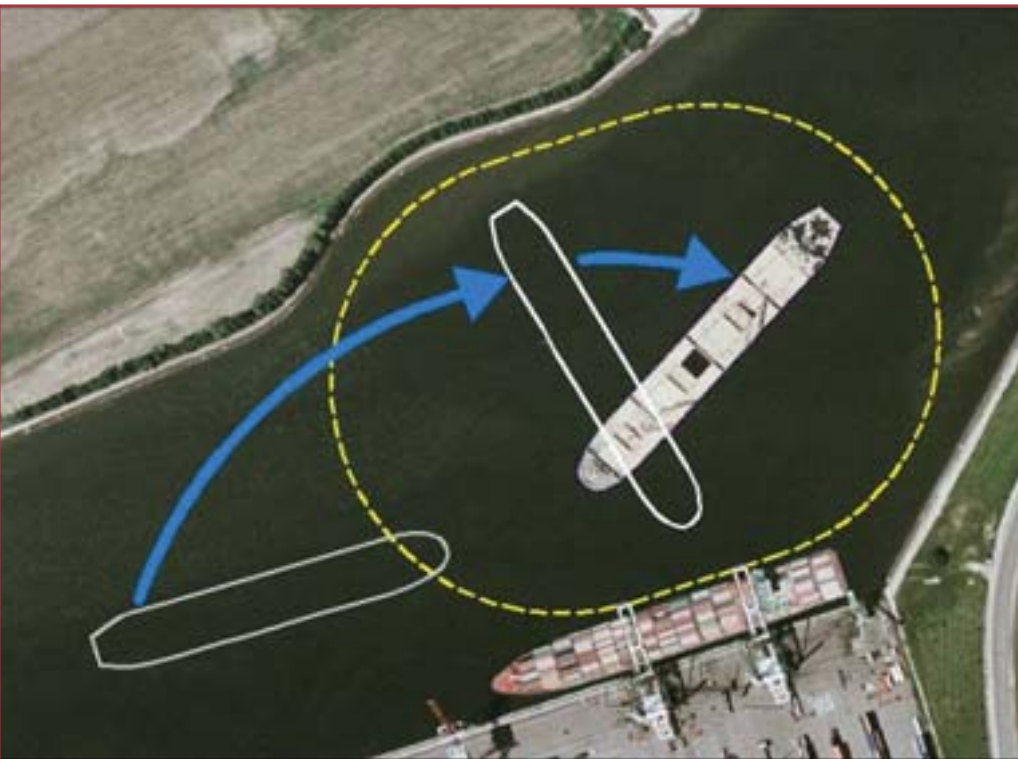


# Aménager les infrastructures portuaires 1/2

- Approfondir les souilles d'accueil des navires vraquiers et adapter les quais



# Aménager les infrastructures portuaires 1/2



- **améliorer** la zone d'évitage de Hautot
- **créer un poste de sécurité** à Tancarville

- **Les éléments étudiés pour l'environnement**
  - **les impacts sur les milieux naturels** : les fonds, les équilibres liés aux niveaux du fleuve, les berges
  - **les habitats naturels**
  - l'impact des dragages sur les **écosystèmes** et la **qualité des eaux**
  - l'impact de **la relocalisation** des sédiments en mer

# PROJET D'AMÉLIORATION DES ACCÈS MARITIMES DU PORT DE ROUEN



## 2 LES ÉTUDES ENVIRONNEMENTALES



# Études sur les impacts environnementaux 1/2



- étude sur l'amélioration des connaissances sur le **benthos** en secteur fluvial (de Rouen à Tancarville) en partenariat avec le GIP Seine Aval, et en secteur maritime avec la Cellule de Suivi du Littoral,
- étude sur l'**halieutique** en secteur fluvial, en partenariat avec le GIP Seine Aval et la Cellule de Suivi du Littoral,
- étude sur la connexion de **zones latérales humides**, en partenariat avec le parc naturel régional des boucles de la Seine normande et le GIP Seine Aval,
- étude sur les **impacts hydrauliques et sédimentologiques**, avec le bureau d'études SOGREAH,
- étude sur les **impacts hydrogéologiques** et les **zones connexes humides**, en partenariat avec l'Université de Rouen et le programme Seine Aval,

# Études sur les impacts environnementaux 2/2

- étude d'incidence sur la **nappe alluviale** d'accompagnement de la Seine,
- étude d'incidence sur les **zones connexes humides**,
- étude sur **l'érosion des berges** (batillage, clapot et marées) en partenariat avec le GIP Seine Aval et l'Université Rouen-Caen,
- étude sur la **relocalisation des sédiments** de dragage en estuaire (aspects benthiques et morphologiques).
- études sur la **valorisation de la Seine et de ses berges**, en partenariat avec le GIP Seine Aval (berge végétalisée, traitement de l'estran, restauration des habitats

# Études sur la valorisation des sédiments de dragage

- possibilités **technico-économiques de valorisation** des matériaux, en partenariat avec le laboratoire régional des Ponts-et-Chaussées (LRPC) de Rouen,
- évaluation des **modalités de valorisation**, en partenariat avec l'union nationale des industries de carrières et matériaux de construction (UNICEM).

### **3 LES CONDITIONS DE MISE EN ŒUVRE**

- **Un coût évalué à 185 millions d'euros**
  - 115 millions d'euros pour le dragage
  - 70 millions d'euros pour l'adaptation des infrastructures portuaires
- **Plan de financement**
  - Conseil Régional de Haute Normandie 35 M€
  - Communauté d'Agglomération Rouennaise, Fonds Européen 15 M€
  - Etat 51 M€
  - Port Autonome de Rouen 53 M€

Par ailleurs, le Conseil Général de Seine Maritime consacre 85 M€ au programme d'amélioration des accès maritimes et au programme de réhabilitation et renaturation des berges

## 4 LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL

**Etudes techniques  
et environnementales**

**2006 - 2008**

**Concertation**

**2007 - 2008**

**Procédures  
réglementaires**

**2008 - 2009**

**Réalisation des travaux**

**2010 - 2012**

*Fin du diaporama*