

PROJET D'AMÉLIORATION DES ACCÈS MARITIMES DU PORT DE ROUEN



Réunion de clôture
9 janvier 2008
Rouen

1 LES POINTS DE VUE ET ATTENTES

**2 LES POINTS A TRAVAILLER /
A AMELIORER**

3 LES SUITES DE LA CONCERTATION

PROJET D'AMÉLIORATION DES ACCÈS MARITIMES DU PORT DE ROUEN



1 LES POINTS DE VUES ET ATTENTES



- **Sur la justification du projet**
 - **La reconnaissance de l'enjeu économique**
 - Le Port de Rouen est considéré comme un atout majeur par les collectivités et acteurs économiques
 - Le projet représente un enjeu économique pour le PAR et la région
 - Se projeter dans l'avenir au travers de ce projet est considéré par certains comme relevant de la responsabilité collective
 - **Certains doutes et des questions sur sa justification**
 - Interrogations sur la rentabilité du projet, et du précédent programme
 - Interrogations sur les perspectives des trafics de céréales et d'hydrocarbures

- **Sur les enjeux environnementaux du projet**

Un territoire aux caractéristiques environnementales remarquables

- **Une opportunité pour l'environnement**

- Occasion d'aller plus loin dans la démarche environnementale
- Opportunité de renforcement de l'inter-modalité

- **Certaines inquiétudes quant aux éventuels risques**

- **Directs** : sur les berges (batillage, glissements de terrain), les habitats, la nappe phréatique, l'envasement, ...
- **Indirects** : sur la hausse du trafic routier, sur la pollution liée au transport maritime...

- **Une interrogation sur le devenir des sédiments** : lieux de stockage, valorisation, immersion au Kannik

- **Sur le projet dans son ensemble**
 - **La demande forte d'une approche globale et systémique de l'estuaire**
 - Une approche « gagnant / gagnant »
 - **Des demandes connexes**
 - Meilleur accès des populations au fleuve
 - Transfert des zones naturelles de l'estuaire au Conservatoire du Littoral
 - Approche globale de la gestion des déchets dérivants
 - Préservation des zones humides de l'estuaire
 - Réhabilitation des berges (y compris celle de l'Eure)
 - **Des regards extérieurs au PAR sur les études**
 - Contre-expertises
 - Experts indépendants
 - Publication des études

PROJET D'AMÉLIORATION DES ACCÈS MARITIMES DU PORT DE ROUEN



2. LES POINTS A TRAVAILLER / AMELIORER



Les points à travailler / à améliorer



- **Sur l'approche globale**
 - Demander un avis au CST, avec l'appui du GIP Seine-Aval
- **Sur les impacts environnementaux**
 - Poursuite de la mise à disposition du public des études engagées
 - **Réalisation d'études complémentaires**
 - . Impact du projet du port sur **les berges**
 - . Impact sur **le site du Kannik**
- **Sur l'expertise indépendante**
 - Examen critique des études par le CST : des cahiers des charges, des résultats, prendre en considération l'approche globale
- **En accompagnement du projet**
 - Gestion concertée des terrains à l'est du Pont de Normandie
 - Etude sur la gestion du stock sédimentaire

*Enrichir le projet en ayant à l'esprit la nécessité
d'une approche globale et systémique*

PROJET D'AMÉLIORATION DES ACCÈS MARITIMES DU PORT DE ROUEN



3. LES SUITES DE LA CONCERTATION



Les suites de la concertation (1/2)



- **Les principes de gouvernance pour la suite**

Une coordination étroite avec les instance existantes de l'Estuaire

- **Comité de pilotage** : présidé par le Préfet, il veille
 - au bon déroulement des études et des procédures réglementaires
 - à la coordination des 3 volets de « Rouen Port Maritime »
- **Comité de suivi environnemental du Port** :
 - Maintenir le dialogue, le partage d'informations et de questionnements
 - Élargir le champ de réflexion à d'autres projets du PAR
 - Se réunir au moins tous les 3 mois
 - Publication des compte-rendus sur le site internet du port

*Disponibilité pour vous tenir informés
de l'évolution du projet et répondre à vos questions*

Les suites de la concertation (2/2)

- **Le calendrier**

Décision quant aux conditions de poursuite des études	Printemps 2008
--	-----------------------

Appel à partenariat auprès des carriers et professionnels du BTP	2008 - 2009
---	--------------------

Etude d'impact	2008
-----------------------	-------------

Enquête publique (Loi sur l'eau, ICPE, ...)	Printemps 2009
--	-----------------------

Réalisation des travaux	2010 - 2012
--------------------------------	--------------------

Fin du diaporama