

Comité Normand des Professionnels du Transport



NOTRE SEINE

Qu'il me soit permis ce soir à l'occasion de cette dernière réunion publique de concertation organisée par le PORT DE ROUEN sur le projet d'Amélioration des accès maritimes du PORT, de représenter et d'être le porte parole de la Profession des Transporteurs Routiers Régionaux dans le cadre du COMITE NORMAND des PROFESSIONNELS du TRANSPORT, le CNPT, qui regroupe les 3 Organisations Professionnelles régionales du TRANSPORT et de la LOGISTIQUE : **TLF, UNOSTRA et FNTR.**

Mes propos n'ont pas la prétention d'en rajouter aux réflexions très intéressantes qui ont été menées au cours des précédentes réunions. Qu'il me soit permis au nom de notre Profession Routière de manifester notre plein accord et notre total soutien au projet qui nous a été présenté par le PORT de ROUEN.

Mes propos se limiteront à deux remarques :

1. Notre SEINE nous est indispensable : Elle a prouvé son utilité depuis des siècles :

Notre SEINE n'a pas attendu 2008 pour se révéler comme la colonne vertébrale de toute notre Région.

Notre SEINE est bien évidemment le vecteur qui a irrigué, généré, entretenu, dynamisé au fil des siècles toutes les activités de notre Région et de celles qui l'entourent et avec lesquelles nous entretenons des relations économiques importantes.

Qu'ils s'agissent des activités agricoles, forestières, industrielles ou de services, toutes ont trouvé une partie importante de leur développement dans l'existence de notre SEINE. Nos cités y ont trouvé bien souvent leurs assises ou leur rattachement pour celles qui en sont quelque peu éloignées.

Aussi notre SEINE sera capable de poursuivre sa mission que dans la mesure où nous-mêmes sommes capables de l'entretenir, de l'améliorer sans cesse pour lui permettre de rester l'outil prépondérant et le plus efficace de développement économique de toute notre Région, le mot Région bien évidemment en son sens européen du terme c'est-à-dire bien au-delà des limites administratives et officielles de nos deux Régions Haute et Basse Normandie.

Il nous appartient donc d'entretenir et de développer notre Fleuve afin qu'il reste à la hauteur des enjeux du futur et qu'il continue de contribuer à la marche en avant de nos deux Régions Haute et Basse Normandie.

FNTR HAUTE NORMANDIE
109-111 COURS CLEMENCEAU
BP 1116
76175 ROUEN CEDEX
☎02.35.73.37.65 ☎02.35.73.48.69
✉ transregion@wanadoo.fr

TLF NORMANDIE
66 QUAI DE BOISGUILBERT
BP 4032
76021 ROUEN CEDEX 3
☎02.35.88.54.00 ☎02.35.88.83.19
✉ tlf-normandie@e-tlf.com

UNOSTRA NORMANDIE
20 RUE NETIEN
76000 ROUEN
☎02.35.70.25.69 ☎02.35.98.79.3
✉ unostra-normandie@wanadoo.

Comité Normand des Professionnels du Transport



2. L'avenir est à la complémentarité des modes de Transport :

Si les circonstances économiques ont eu pour effet de répartir de façon parfois inégale ou exagérée aux yeux de certains les volumes de fret générés par l'accroissement inéluctable dans toute économie moderne des flux et des échanges de marchandises entre les hommes , rien n'empêchera que les différents modes de transport devront se compléter , se combiner , avec pour objectif d'offrir ensemble aux acteurs économiques qui les utilisent parce qu'ils en ont besoin , la pertinence en même temps que l'efficacité , ce dans les meilleures conditions économiques et environnementales possibles.

Je puis vous assurer que les enjeux environnementaux sont le souci de tous, y compris de la Profession Routière qui est largement consciente de la nécessité de voir la répartition des flux entre les différents modes évoluer pour s'inscrire dans une meilleure gestion environnementale et énergétique conforme aux objectifs d'aujourd'hui .

La Profession Routière, par les investissements massifs auxquels elle procède dans le cadre du rajeunissement de son outil de travail, s'inscrit dans cette gestion moderne et volontariste des flux et elle ne peut qu'être favorable à cette tendance.

Elle poursuit donc avec dynamisme son adaptation à la nouvelle donne car elle est consciente qu'il ne s'agit pas de transfert de trafics de la route vers les autres modes de transport mais plutôt d'une répartition plus équilibrée des différents modes qui devront, ensemble, faire face au développement prévu et important des flux générés par la croissance des échanges indispensables et souhaités par tous pour assurer le développement économique de nos régions.

Dans ce contexte et cela sera ma conclusion, le projet d'amélioration des accès maritimes du PORT de ROUEN est une réelle opportunité de sauvegarde et de progrès économique dans la gestion collective des flux de marchandises dont nous avons tous la responsabilité.

Notre profession ne peut que se réjouir de voir les autorités portuaires rouennaises s'affairer avec compétence et dynamisme à la sauvegarde de notre SEINE qui a constitué, constitue à ce jour et constituera encore pendant des années nous l'espérons le meilleur atout pour le développement de notre Région.

Je vous remercie de votre attention.

le 9/01/2008
Pour le compte du CNPT
Vincent Le Prince
Vice Président FNTR

FNTR HAUTE NORMANDIE
109-111 COURS CLEMENCEAU
BP 1116
76175 ROUEN CEDEX
☎02.35.73.37.65 ☎ 02.35.73.48.69
✉ transregion@wanadoo.fr

TLF NORMANDIE
66 QUAI DE BOISGUILBERT
BP 4032
76021 ROUEN CEDEX 3
☎02.35.88.54.00 ☎ 02.35.88.83.19
✉ tlf-normandie@e-tlf.com

UNOSTRA NORMANDIE
20 RUE NETIEN
76000 ROUEN
☎02.35.70.25.69 ☎ 02.35.98.79.3
✉ unostra-normandie@wanadoo.