

NOTICE TO MASTERS**PORT OF ROUEN****NOTE AUX CAPITAINES****B O R E****PORT DE ROUEN****PASSAGE DU FLOT**

Ship's name : . Berth : (T+)
 Nom du navire : Poste du navire :

Masters are advised that bore arrival (at time of local low tide) makes a ship to move along her berth and can break ropes. Therefore it is necessary :

- **THAT ALL ROPES BE STRONGLY TIGHT HALF AN HOUR BEFORE EXPECTED TIME OF BORE.**
 - **THAT GANGWAY BE HEAVED UP, PIPES AND MANIFOLDS DISCONNECTED AND BOOMS, DERRICKS, GANGWAY LIGHTS (whatever equipment outside plating) BE PULLED INSIDE.**
 - **TO TAKE WATCH ON CHANNEL VHF 73, HALF AN HOUR BEFORE EXPECTED TIME OF BORE AT LA BOUILLE,**
 - **TO HAVE ENGINE READY HALF AN HOUR BEFORE BORE ARRIVAL.**
- . Pilot assistance can be requested by the master

Les Capitaines sont informés que le passage du flot (qui correspond à l'heure de la basse mer locale) entraîne le déplacement du navire le long de son poste et peut occasionner des ruptures d'amarres.

Il convient donc :

- **QUE LES AMARRES SOIENT BIEN RAIDES 1/2 HEURE AVANT L'HEURE PREVUE DU PASSAGE DU FLOT,**
 - **DE DEBRANCHER LES COLLECTEURS, REMONTER LA COUPEE ET RENTRER MATS DE CHARGE, PROJECTEURS DE COUPEES, (tout ce qui déborde la muraille),**
 - **DE PRENDRE LA VEILLE SUR CANAL 73 UNE 1/2 HEURE AVANT L'HEURE PREVUE DU PASSAGE DU FLOT A LA BOUILLE, QUI EST ANNONCE EN CLAIR SUR CE CANAL,**
 - **DE TENIR LA MACHINE PAREE A MANOEUVRER UNE 1/2 HEURE AVANT LE PASSAGE DU FLOT**
- . l'assistance d'un pilote est recommandée pour les forts coefficients.

Pour les prochains jours, le flot est prévu à LA BOUILLE, aux heures T ci-dessous (avance ou retard possible jusqu'à 20 minutes) :

For next days bore is expected at LA BOUILLE at following hours (possible 20 mn earlier or later).

| | | | | | | | | | | | | |
|----------|-------------------------------|-----------|-----------------------------|-------------|---------|--------------|-----------|--------------|-------------|--------------|---|------------|
| On Le | Friday Vendredi | 29 | January Janvier | 2010 | at à | & | and et | 21h51 | coefficient | & | / | 90 |
| On Le | Saturday Samedi | 30 | January Janvier | 2010 | at à | 10h18 | and et | 22h50 | coefficient | 98 | / | 103 |
| On Le | Sunday Dimanche | 31 | January Janvier | 2010 | at à | 11h14 | and et | 23h42 | coefficient | 108 | / | 111 |
| On Le | Monday Lundi | 01 | February Février | 2010 | at à | & | and et | 12h03 | coefficient | & | / | 112 |
| On Le | Tuesday Mardi | 02 | February Février | 2010 | at à | 00h27 | and et | 12h46 | coefficient | 112 | / | 109 |
| On Le | Wednesday Mercredi | 03 | February Février | 2010 | at à | 01h09 | and et | 13h25 | coefficient | 106 | / | 100 |
| On Le | Thursday Jeudi | 04 | February Février | 2010 | at à | 01h47 | and et | 14h00 | coefficient | 94 | / | 86 |
| On Le | | | | | at à | | and et | | coefficient | | / | |

**WHEN ARRIVING AT LA BOUILLE, BORE IS ANNOUNCED BY ROUEN-PORT ON VHF CHANNEL 73.
 LE PASSAGE DU FLOT A LA BOUILLE EST ANNONCE PAR ROUEN PORT SUR VHF 73**

BORE

REMARK : Strength of bore depends upon tide coefficient and decreases from lower part to upper part of the port

