

# Port Vallée de Seine Environnement

## ROUEN PORT

magazine du port autonome de rouen



N°12 - 10/2007

- ▶ amélioration des accès maritimes
- ▶ rencontre avec Jean-Pierre Decroix
- ▶ 275 millions d'€
- ▶ le faucon pèlerin aux silos Soufflet

# L'avenir en jeu

le projet d'amélioration des accès maritimes du port de Rouen



Le projet est vital pour la filière céréalière ...

**Port d'estuaire spécialisé dans les trafics de marchandises en vrac, le port de Rouen a aujourd'hui un positionnement compétitif. Mais pour conserver son avantage concurrentiel et se développer, il doit s'adapter à la modernisation de la flotte des navires, et plus particulièrement à l'augmentation de leurs tailles.**

**De ce constat est né un projet d'amélioration des accès maritimes au port de Rouen inséré dans un programme plus large dénommé "Rouen, port maritime" incluant la valorisation de la Seine et de ses berges ainsi que le classement de ses boucles.**

Le port de Rouen, grâce à son positionnement géographique, permet en effet de réduire le coût de la marchandise importée vers les bassins de consommation et d'assurer un débouché compétitif aux exportations. Le transport maritime étant le mode le plus respectueux de l'environnement, cette compétitivité s'accompagne d'une économie en énergie et de moindres émissions de gaz à effet de serre. Mais ces atouts dépendent de la capacité du port à accueillir des navires de transport de vrac. Cette flotte est aujourd'hui en complète recomposition, en faveur de navires de plus grande taille, dont les dimensions ne sont pas compatibles avec les caractéristiques actuelles du chenal de navigation.

## Le projet

Ainsi, afin de pouvoir accueillir ces navires de nouvelle génération en 2013, le port de Rouen a élaboré un projet d'amélioration de ses accès maritimes : il s'agit d'homogénéiser la hauteur d'eau disponible sur tout le parcours en arasant les points hauts du chenal de navigation en Seine qui limitent aujourd'hui le tirant d'eau. Ce projet, d'un montant de 185 M€, dont 115 M€ pour les travaux de dragage et 70 M€ pour l'adaptation d'infrastructures, a été soumis à l'avis de la Commission Nationale du Débat Public qui a invité le Port Autonome à poursuivre la concertation avec le public.



... tout comme pour celle des produits pétroliers raffinés

## La valorisation de la Seine

Le projet a été conçu dans la logique du plan de gestion globale de l'estuaire ; il est accompagné de la valorisation de la Seine et des berges et du classement des boucles de la Seine au titre de la loi sur le classement des sites. C'est le grand programme « Rouen, port maritime », inscrit au contrat de projets Etat - Région 2007 - 2013.

## Les enjeux

L'enjeu environnemental principal vise la bonne gestion des matériaux extraits, rendue possible par les perspectives de valorisation économique. Les enjeux économiques de ce projet sont majeurs. Si Rouen peut accueillir les navires de nouvelle génération, ceci bénéficiera à l'ensemble des acteurs économiques, notamment dans le secteur des exportations de céréales et d'essence, de l'importation de gazole, de granulats et de divers vracs.

A défaut, le port de Rouen, qui dépend, pour les trois-quarts de ses trafics, de ses tirants d'eau, perdrait à court terme sa dimension internationale, avec de graves conséquences économiques, dont la destruction de la filière de l'exportation céréalière. C'est également l'avantage environnemental d'un port d'estuaire qui serait perdu, conduisant des trafics à se déporter sur d'autres ports par des voies modales (transports terrestres) moins respectueuses de l'environnement, et plus onéreuses, avec des conséquences significatives en terme d'aménagement du territoire, de valeur ajoutée et d'emplois.

**275 millions d'€**

tel est le montant du programme « Rouen, port maritime » qui comporte trois volets complémentaires : le premier - de 185 M€ - porte sur l'amélioration des accès maritimes du Port de Rouen ; les deux autres volets concernent la réhabilitation des berges et le classement des boucles de la Seine.

## Image : Le faucon pèlerin chez Soufflet



Le faucon pèlerin est une espèce rare en France. Pour favoriser son retour en vallée de Seine, la Ligue pour la Protection des Oiseaux, a installé, fin 2006, deux nichoirs artificiels sur les silos de l'entreprise Soufflet à

Canteleu. Au printemps 2007, un couple de faucons s'y est installé et trois jeunes y ont été observés. A noter que cette espèce se nourrit principalement de pigeons et participe ainsi à leur régulation !

## Rencontre avec ...



**Jean-Pierre DECROIX,**  
Directeur  
du secteur  
Seine-Aval  
de l'Agence

de l'Eau Seine Normandie

### Quels liens entre l'Agence de l'Eau et le Port Autonome ?

L'Agence de l'Eau a pour mission d'obtenir pour le milieu aquatique représenté par la Seine et ses zones connexes les meilleurs résultats, sur les plans de la qualité de l'eau et de l'hydro-morphologie et sur le plan biologique. Pour cela, l'Agence souhaite débattre en amont des projets de ses partenaires, dont le Port Autonome, pour mettre en place les meilleures solutions techniques ; l'Agence a, en effet, la volonté d'être un « facilitateur » technique et économique ; elle souhaite en particulier développer des expériences nouvelles pour étayer la définition du bon potentiel écologique prévu par la Directive Cadre sur l'Eau.

### A quelles actions partenariales faites-vous référence ?

En terme d'expérience, le

comblement des ballastières à Yville représente parfaitement une action novatrice, dans un espace privilégié, avec un objectif de reconquête de zones humides. Le Port Autonome joue un rôle actif dans la fourniture des données et connaissances sur la Seine, milieu qu'il maîtrise particulièrement bien. Sur un plan plus institutionnel, des collaborations sont en place dans des instances comme le GIP Seine-Aval, le Conseil de l'Estuaire, etc...

### Quels projets et perspectives d'actions envisagez-vous ?

Citons l'étude prospective sur le devenir de l'estuaire et les travaux liés au programme "Rouen, port maritime", notamment pour ce qui concerne l'amélioration des habitats aquatiques, la reconnexion des zones humides et la renaturation des berges.

Nous devons également mettre en place un suivi des résultats des actions engagées, à travers un réseau opérationnel au sein duquel le Port Autonome serait un opérateur idéal. Des expériences sont nécessaires pour tester le chemin à parcourir vers le bon potentiel écologique : l'Agence compte sur le Port Autonome pour la réalisation de chantiers expérimentaux en grandeur réelle.

## A la hune

### Radicatel de nouveaux locaux pour le Port Autonome

En mai dernier, Martine Bonny, Directrice Générale du Port Autonome de Rouen, et ses collaborateurs accueillaient les élus locaux, les représentants des collectivités (SMI, Parc Naturel des Boucles de la Seine Normande...) et leurs partenaires portuaires et industriels (ExxonMobil, Katoen Natie, Roll, Senalia, ...) pour l'inauguration des nouveaux bureaux du Service Territorial de Honfleur / Port-Jérôme construits à Radicatel, au pied de la station radar. Cette manifestation était le pendant de celle qui s'est tenue fin 2006 dans les nouveaux locaux de Honfleur.

Tous les agents du service, présents sur les deux sites de Honfleur et de Port-Jérôme/Radicatel sur lesquels le port de Rouen réalise plus de 30 % de son trafic et présentant un fort potentiel de développement durable, disposent donc maintenant de locaux fonctionnels situés dans des cadres agréables et au plus près de leurs interlocuteurs privilégiés.

### Rouen point sur l'Espace des Marégraphes

Depuis le 1<sup>er</sup> avril 2007, les 45 agents de l'Agence de l'Eau Seine-Normandie, partenaires majeurs de la politique de l'eau dans notre région, ont emménagé dans leurs nouveaux locaux du hangar C de l'Espace des Marégraphes. Ce magnifique bâtiment, à l'esthétique d'un hangar portuaire, conçu et réalisé par un architecte de renom, Nicolas Michelin, révèle le souci du maître d'ouvrage de respecter l'identité portuaire du lieu, mais aussi l'environnement, grâce à des installations innovantes économisant l'eau et l'énergie.

Le hangar A, situé directement au pied du Pont Guillaume le Conquérant, constitué d'une structure "Eiffel" de la fin du XIX<sup>ème</sup> siècle, est en cours de rénovation. Diverses nouvelles activités de loisirs s'y installeront à partir du milieu de l'année prochaine.

### Management environnemental lancement de la démarche

Le Port Autonome de Rouen, soucieux de l'environnement, a décidé de mettre en place et d'appliquer une politique volontariste pour l'ensemble de ses activités. Le Port a ainsi lancé une démarche de management environnemental visant à améliorer ses pratiques, répondre au mieux aux exigences réglementaires et aux attentes de ses différents partenaires. L'objectif pour le Port est d'obtenir le label européen ECOPORTS, qui s'inspire des principes de la norme internationale ISO 14 001.

# Port de Rouen

NORMANDIE - FRANCE

*la maritime vallée*



[www.rouen.port.fr](http://www.rouen.port.fr)

TOSCANE - 02 35 08 07 58

## PORT AUTONOME DE ROUEN

### Direction de l'Aménagement et de l'Environnement

34, boulevard de Boisguilbert - B.P. 4075 - 76022 Rouen Cedex 3  
Tél. 02 35 52 54 20 - Fax 02 35 52 55 04 - Mél : [dae@rouen.port.fr](mailto:dae@rouen.port.fr)  
F. XICLUNA, Directeur

### Service Territorial de Rouen

7, allée Jean de Béthencourt - 76100 Rouen - Tél. 02 35 52 55 22 - Fax 02 35 52 55 27 - Mél : [str@rouen.port.fr](mailto:str@rouen.port.fr)  
M. LEPRINCE, Chef du Service

### Service Territorial de Honfleur / Port-Jérôme

Jetée de l'Est - B.P. 80120 - 14603 Honfleur Cedex - Tél. : 02 35 52 96 63 - Fax : 02 35 52 96 72 - Mél : [hpf-honfleur@rouen.port.fr](mailto:hpf-honfleur@rouen.port.fr)  
Tour radar de Radicatel - Route industrielle portuaire - 76170 Saint-Jean-de-Folleville  
Tél. : 02 35 52 96 60 - Fax : 02 35 52 96 69 - Mél : [hpf-radicatel@rouen.port.fr](mailto:hpf-radicatel@rouen.port.fr)  
D. LEGROS, Chef du Service

### Service de l'Environnement maritime et du Chenal

34, boulevard de Boisguilbert - B.P. 4075 - 76022 Rouen Cedex 3 - Tél. 02 35 52 54 35 - Fax 02 35 52 54 49 - Mél : [sec@rouen.port.fr](mailto:sec@rouen.port.fr)  
A. DELOUIS, Chef du Service

Édité par la Direction Commerciale et de la Communication - Co-rédaction et coordination CI - D. LINDEN  
Photos Port Autonome de Rouen, Rémi Hondler - Maquette Nicolas Blaise - Impression Lecerf Rouen Offset