

**NOTICE TO MASTERS****PORT OF ROUEN****NOTE AUX CAPITAINES****B O R E****PORT DE ROUEN****PASSAGE DU FLOT**

Ship's name : . Berth : ( T+ )  
 Nom du navire : Poste du navire :

Masters are advised that bore arrival (at time of local low tide) makes a ship to move along her berth and can break ropes. Therefore it is necessary :

- **THAT ALL ROPES BE STRONGLY TIGHT HALF AN HOUR BEFORE EXPECTED TIME OF BORE.**
  - **THAT GANGWAY BE HEAVED UP, PIPES AND MANIFOLDS DISCONNECTED AND BOOMS, DERRICKS, GANGWAY LIGHTS** (whatever equipment outside plating) **BE PULLED INSIDE.**
  - **TO TAKE WATCH ON CHANNEL VHF 73, HALF AN HOUR BEFORE EXPECTED TIME OF BORE AT LA BOUILLE,**
  - **TO HAVE ENGINE READY HALF AN HOUR BEFORE BORE ARRIVAL.**
- . Pilot assistance can be requested by the master

Les Capitaines sont informés que le passage du flot (qui correspond à l'heure de la basse mer locale) entraîne le déplacement du navire le long de son poste et peut occasionner des ruptures d'amarres.

Il convient donc :

- **QUE LES AMARRES SOIENT BIEN RAIDES 1/2 HEURE AVANT L'HEURE PREVUE DU PASSAGE DU FLOT,**
  - **DE DEBRANCHER LES COLLECTEURS, REMONTER LA COUPEE ET RENTRER MATS DE CHARGE, PROJECTEURS DE COUPEES .....,** (tout ce qui déborde la muraille),
  - **DE PRENDRE LA VEILLE SUR CANAL 73 UNE 1/2 HEURE AVANT L'HEURE PREVUE DU PASSAGE DU FLOT A LA BOUILLE, QUI EST ANNONCE EN CLAIR SUR CE CANAL,**
  - **DE TENIR LA MACHINE PAREE A MANOEUVRER UNE 1/2 HEURE AVANT LE PASSAGE DU FLOT**
- . l'assistance d'un pilote est recommandée pour les forts coefficients.

Pour les prochains jours, le flot est prévu à LA BOUILLE, aux heures T ci-dessous (avance ou retard possible jusqu'à 20 minutes) :

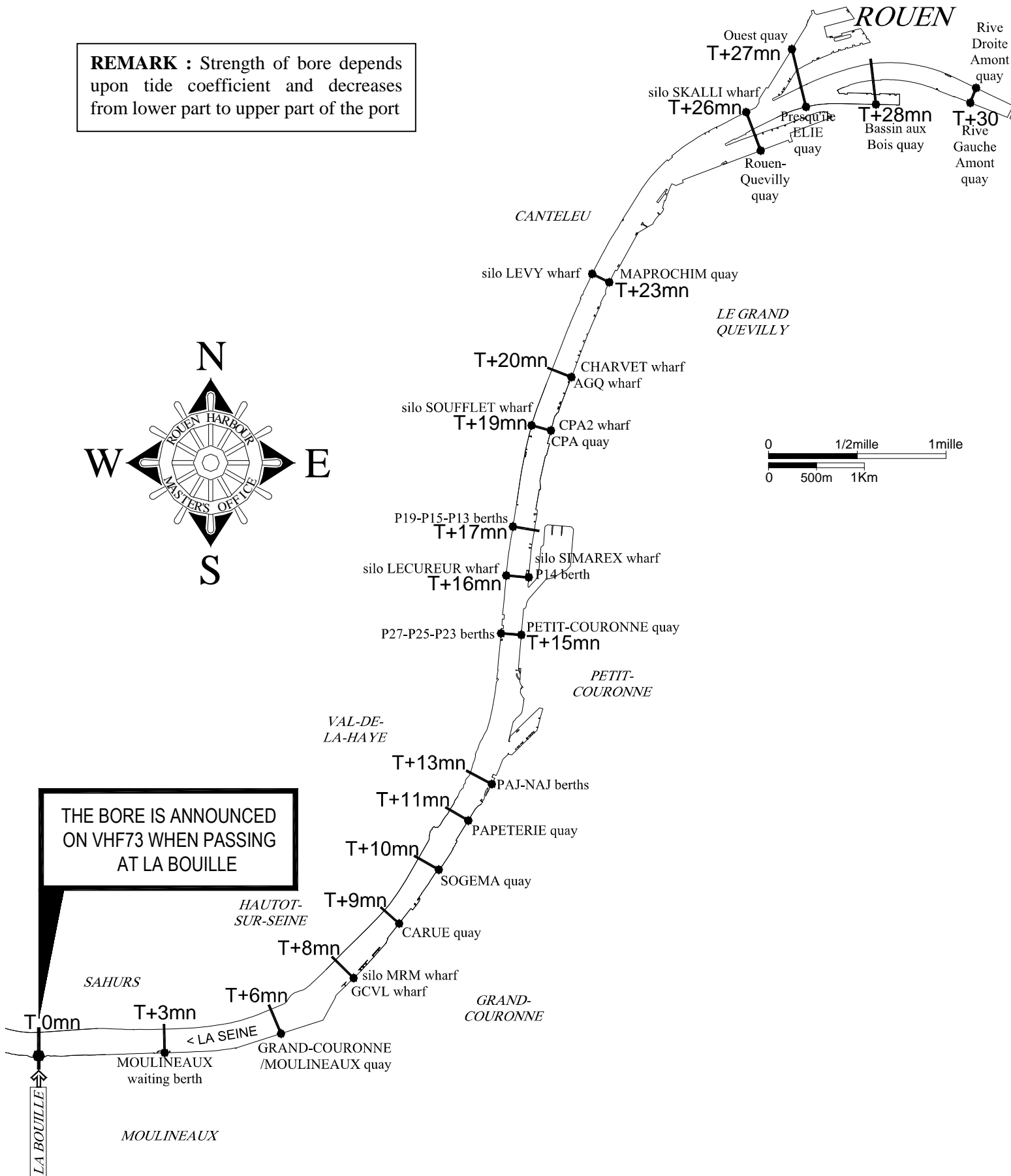
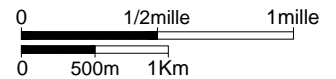
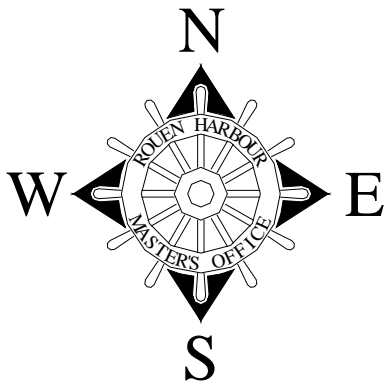
For next days bore is expected at LA BOUILLE at following hours (possible 20 mn earlier or later).

|          |                               |           |                      |             |         |              |           |              |             |              |   |              |
|----------|-------------------------------|-----------|----------------------|-------------|---------|--------------|-----------|--------------|-------------|--------------|---|--------------|
| On<br>Le | <b>Saturday<br/>Samedi</b>    | <b>12</b> | <b>June<br/>Juin</b> | <b>2010</b> | at<br>à | <b>&amp;</b> | and<br>et | <b>23h16</b> | coefficient | <b>&amp;</b> | / | <b>84</b>    |
| On<br>Le | <b>Sunday<br/>Dimanche</b>    | <b>13</b> | <b>June<br/>Juin</b> | <b>2010</b> | at<br>à | <b>11h44</b> | and<br>et | <b>&amp;</b> | coefficient | <b>87</b>    | / | <b>&amp;</b> |
| On<br>Le | <b>Monday<br/>Lundi</b>       | <b>14</b> | <b>June<br/>Juin</b> | <b>2010</b> | at<br>à | <b>00h04</b> | and<br>et | <b>12h32</b> | coefficient | <b>89</b>    | / | <b>91</b>    |
| On<br>Le | <b>Tuesday<br/>Mardi</b>      | <b>15</b> | <b>June<br/>Juin</b> | <b>2010</b> | at<br>à | <b>00h52</b> | and<br>et | <b>13h20</b> | coefficient | <b>91</b>    | / | <b>91</b>    |
| On<br>Le | <b>Wednesday<br/>Mercredi</b> | <b>16</b> | <b>June<br/>Juin</b> | <b>2010</b> | at<br>à | <b>01h40</b> | and<br>et | <b>14h07</b> | coefficient | <b>90</b>    | / | <b>88</b>    |
| On<br>Le | <b>Friday<br/>Jeudi</b>       | <b>17</b> | <b>June<br/>Juin</b> | <b>2010</b> | at<br>à | <b>02h27</b> | and<br>et | <b>&amp;</b> | coefficient | <b>85</b>    | / | <b>&amp;</b> |
| On<br>Le |                               |           |                      |             | at<br>à |              | and<br>et |              | coefficient |              | / |              |
| On<br>Le |                               |           |                      |             | at<br>à |              | and<br>et |              | coefficient |              | / |              |

**WHEN ARRIVING AT LA BOUILLE, BORE IS ANNOUNCED BY ROUEN-PORT ON VHF CHANNEL 73.  
 LE PASSAGE DU FLOT A LA BOUILLE EST ANNONCE PAR ROUEN PORT SUR VHF 73**

# BORE

**REMARK :** Strength of bore depends upon tide coefficient and decreases from lower part to upper part of the port



THE BORE IS ANNOUNCED ON VHF73 WHEN PASSING AT LA BOUILLE