





# ROUEN PORT Environnement

Magazine du GRAND PORT MARITIME DE ROUEN



© P. Boulton

-  Espace des marégraphes
-  Rencontre avec Martin Blanpain
-  Chevaux camarguais à Yville-sur-Seine
-  Innovation aux berges du Jonquay

# ESPACE DES MARÉGRAPHES

une nouvelle vision du port



Activités de loisirs et de restauration à l'Espace des marégraphes

Depuis une dizaine d'années, la reconquête des quartiers ouest de Rouen est en mouvement, avec la Seine et le port comme sources d'inspiration. A l'image de nombreux autres ports situés à proximité de centres urbains, l'ancien cœur du port de Rouen participe largement au dynamisme de la ville grâce à l'accueil de nouvelles activités.

## La mutation des quartiers ouest

Plusieurs centres d'intérêts tournés vers le fleuve rythment la vie des rouennais depuis des décennies : les 24 heures motonautiques de Rouen, la foire Saint-Romain et l'Armada, événement maritime et international de prestige. Dès 1995, la municipalité fait de la requalification des quais de Rouen l'une des actions prioritaires de son projet urbain.

Une stratégie volontariste s'est traduite par la réalisation de nombreuses opérations, notamment sur la rive droite avec la nouvelle ligne de transport en commun en site propre, le réaménagement de l'avenue Pasteur, le pont Gustave-Flaubert, le centre commercial des Docks 76, le quartier Luciline et prochainement le Palais des sports.

## L'Espace des marégraphes

L'ensemble des quais et des hangars situés entre le pont Guillaume-le-Conquérant et le pont Gustave-Flaubert nécessite des aménagements adaptés à cette nouvelle position stratégique. Le

site ne manque pas de susciter de nouvelles vocations : activités de restauration, sportives, culturelles et de loisirs. La Charte d'objectifs concernant l'Espace des marégraphes, signée le 14 novembre 2000, montre la volonté commune de la ville et du port de valoriser les espaces portuaires en favorisant leur intégration urbaine.

Compte tenu de la qualité du patrimoine architectural des bâtiments existants, de leur intéressante cohérence d'ensemble et de l'inscription des tours marégraphes comme monuments historiques, il a été jugé indispensable de préserver l'unité du lieu, caractérisé notamment par les matériaux (briques, verre et acier). L'une des premières décisions concernant ce projet a porté sur le choix de son nom qui devait souligner le passé maritime du lieu. Un consensus s'est vite établi autour des symboles constitués par les tours marégraphes.

## Les tours marégraphes

Ces tours de style néo-régionaliste, construites en 1891 et 1901, permettaient de réguler la pression hydraulique alimentant les grues des quais de Rouen. On profite également de la visibilité de la tour amont rive droite pour y installer une horloge et un marégraphe indiquant directement aux navires la hauteur d'eau disponible. La tour du hangar 2, rénovée en 2009, en est équipée dès sa construction en 1901.

## Les hangars

8 hangars construits entre 1886 et 1954 sont concernés par l'opération de réhabilitation de l'Espace des marégraphes. 4 hangars (1, 2, 4 et 5) ont été rénovés dans le strict respect de l'identité portuaire du site. Le hangar 3 historique a été démoli puis reconstruit plus en aval, afin d'ouvrir une perspective sur la Seine depuis l'avenue Pasteur. Quant aux hangars 9, 10 et 11, ils seront prochainement démolis puis reconstruits dans l'esprit des hangars déjà rénovés.



La tour marégraphe amont, l'un des symboles de ce nouvel espace de vie

# RENCONTRE AVEC...

..... Martin BLANPAIN,  
directeur de la Maison de l'Estuaire



© J.-L. Dérier

## Quel est votre cursus et quel est le rôle de la Maison de l'Estuaire ?

Je suis arrivé à la Maison de l'Estuaire depuis le mois de décembre. De formation ingénieur agricole, je travaillais auparavant dans une structure de bassin versant en Bretagne, sur les sujets relatifs à la qualité de l'eau, notamment les pollutions liées aux nitrates et phytosanitaires, et à la gestion des milieux humides. Ce dernier point constitue le trait d'union avec mon rôle actuel au sein de la Maison de l'Estuaire. Cette association, à l'origine créée comme un lieu de concertation et d'éducation à l'environnement à l'échelle de l'estuaire, s'est ensuite vue confier par l'Etat la gestion de la réserve naturelle de l'Estuaire de la Seine.

## Après 6 mois de fonction, quel regard portez-vous sur la réserve naturelle ?

Cette réserve est dans une situation assez originale. Il s'agit d'un milieu humide exceptionnel par son étendue, et la diversité des habitats et des espèces patrimoniaux qu'il abrite, mais qui subit des influences également très diverses : activités industrielles et portuaires, agriculture, récolte de roseaux, chasse... Les acteurs sont nombreux et les aspects humains sont plus complexes que je ne l'imaginai.

## Quel message faire passer pour améliorer la gestion de cet espace ?

Pour améliorer la gestion, la priorité est

de renouer rapidement avec les acteurs les liens qui se sont distendus lors de l'élaboration du deuxième plan de gestion, et d'arriver à des points de convergence permettant d'allier les objectifs du plan de gestion et les usages qui sont nécessaires à l'entretien du milieu.

## Qu'attendez vous des ports ?

J'attends des ports, outre l'appui financier non négligeable qu'ils nous apportent déjà, un soutien dans la gestion des relations entre les acteurs de la réserve naturelle et un appui administratif, en particulier dans l'application des cahiers des charges des usagers permettant de répondre aux objectifs du plan de gestion de la réserve naturelle.

## IMAGE : Pré-végétalisation de berges du Jonquay



© Ft. Hordier

Après une mise en culture réalisée à l'automne 2008 et un développement racinaire important, les matelas-gabions pré-végétalisés d'environ 5 tonnes sont en cours de mise en place sur la berge du Jonquay, à Amfreville-la-Mivoie.

Cette technique de protection et de mise en valeur de berges, innovante sur les rives de la Seine aval, traduit la volonté du port de Rouen de respecter les piliers du développement durable.

## 2

## chevaux camarguais,

Bécassine et Sarcelle, ont été achetés par le port afin d'assurer la gestion écologique par pâturage de la prairie humide tourbeuse recréée sur la ballastière expérimentale d'Yuille-sur-Seine, après remblaiement par des sédiments de dragage d'entretien de la zone portuaire.

# A LA HUNE

## Honfleur

### Création de mares au profit de la biodiversité

Dans le cadre de mesures environnementales envisagées en particulier pour le projet de réactivation de la chambre de dépôt de Honfleur, le GPMR a réalisé, à l'est du pont de Normandie, sur la commune de la Rivière-Saint-Sauveur, les travaux suivants répartis sur trois secteurs distincts :

- Premier secteur : réalisation d'une mare sur une superficie d'environ 850 m<sup>2</sup> avec une profondeur allant de 0,50 à 1,50 m et des pentes variables parfois très douces, ou bien abruptes, s'intégrant au milieu naturel existant. En périphérie nord de cette mare, des micro-falaises ont été créées dans le sable, sur une hauteur de 2 à 3 m. Celles-ci sont destinées à accueillir les hirondelles de rivage ;

- Second secteur : les travaux ont consisté à approfondir d'une cinquantaine de centimètres deux mares temporaires existantes, d'une superficie de 300 m<sup>2</sup> pour la première et de 140 m<sup>2</sup> pour la seconde ;

- Troisième secteur : création d'une panne dunaire sur une superficie d'environ 2 500 m<sup>2</sup>, et d'une micro-falaise de 1 à 1,50 m de hauteur. Ces 2 derniers secteurs seront favorables en particulier à la reproduction des crapauds calamites, une espèce protégée au titre de la directive Habitats.

Enfin, les matériaux sableux extraits ont été revalorisés sur le terminal portuaire de Honfleur sous la forme de remblais pour l'aménagement de futures plates-formes.

## Grand-Quevilly

### Charte environnementale entre la ville et le port

A l'instar des démarches réalisées sur les communes de Grand-Couronne et de Petit-Couronne, le Grand Port Maritime de Rouen et la ville de Grand-Quevilly vont prochainement signer une charte environnementale destinée à valoriser les espaces portuaires sur ce territoire.

Cette charte déclinera notamment les engagements du port inscrit dans le projet stratégique 2009-2013 sur ces composantes économiques, environnementales et paysagères, en parfaite cohérence avec les ambitions de développement de la commune.

## Grand-Couronne

### Cheminement pédagogique au Marais de l'Aulnay

Le marais de l'Aulnay, dont le plan de gestion fait l'objet d'un suivi scientifique depuis 2006, va se voir doté cette année d'un cheminement pédagogique sous maîtrise d'ouvrage du Grand Port Maritime de Rouen.

Mis au point avec le concours des Cabinets CARDERE et Atelier de Paysage, en concertation avec la commune de Grand-Couronne, il permettra principalement de sensibiliser les scolaires à la richesse écologique du site, notamment à l'aide de la malle pédagogique mise à disposition du Service Environnement de la commune.

## Politique d'immersion

### Constitution d'un groupe de travail

Dans le cadre de sa démarche de concertation pour la recherche en baie de Seine d'un site d'immersion des sédiments de dragage alternatif au site de dépôt du kannik, le port a mis en place un groupe de travail au sein de son conseil de développement réunissant à la fois des membres du conseil et d'autres personnalités de l'estuaire de la Seine (associations de protection de l'environnement, services de l'État, élus, scientifiques, pêcheurs, GPMH,...). Ce groupe de travail s'est réuni, pour la première fois, le 26 mai dernier.

# Port de Rouen

NORMANDIE - FRANCE

la maritime vallée



## GRAND PORT MARITIME DE ROUEN

34, boulevard de Boisguilbert - B.P. 4075 - 76022 Rouen Cedex 3

### Direction de l'Aménagement et de l'Environnement

Tél. 02 35 52 54 20 - Fax 02 35 52 55 04 - Mél : dae@rouen.port.fr  
S. HAUVILLE, Directeur

### Direction du Domaine et de l'Action Territoriale

Tél. 02 35 52 54 75 - Fax 02 35 52 96 82 - Mél : dat@rouen.port.fr  
R. SOENEN, Directeur

### Service Territorial de Rouen

7, allée Jean de Béthencourt - 76100 Rouen - Tél. 02 35 52 55 22 - Fax 02 35 52 55 27  
Mél : str@rouen.port.fr  
M. LEPRINCE, Chef du Service

### Service Territorial de Honfleur / Port-Jérôme

Tour radar de Honfleur - 14600 Honfleur - Tél. : 02 35 52 96 63 - Fax : 02 35 52 96 72  
Mél : hpj-honfleur@rouen.port.fr  
Tour radar de Radicatel - Route industrielle portuaire - 76170 Saint-Jean-de-Folleville  
Tél. : 02 35 52 96 60 - Fax : 02 35 52 96 69 - Mél : hpj-radicatel@rouen.port.fr  
D. LEGROS, Chef du Service

### Service de l'Environnement

Tél. 02 35 52 54 35 - Fax 02 35 52 54 49 - Mél : env@rouen.port.fr  
S. SAMSON, Chef du Service

### Service du Chenal et des Aides à la Navigation

Tél. 02 35 52 54 35 - Fax 02 35 52 54 49 - Mél : scan@rouen.port.fr  
P. TOURNIER, Chef du Service

### Edité par la Direction Commerciale et de la Communication

Co-rédaction et coordination - S. REVEL  
Photos Grand Port Maritime de Rouen  
Maquette Magali VITOUX  
Mise en page Nicolas Blaise  
Impression Lecerf Rouen Offset

[www.rouen-port.fr](http://www.rouen-port.fr)

Afin de respecter l'environnement, Rouen Port Environnement est imprimée sur du papier à base de bois provenant de forêts gérées durablement. De plus, les encres utilisées sont végétales et non polluantes

