



# le port de Rouen

les atouts d'aujourd'hui

construisent l'avenir



Grand Port  
Maritime  
de Rouen



# la maritime vallée

accès naturel à l'Europe

Honfleur

Radicatel Port-Jérôme

St-Wandrille Le Trait

Rouen



Port d'estuaire au sein de la région française la plus qualifiée en termes de services de transport et de logistique, Rouen assume pleinement sa **position géographique centrale** : à mi-chemin de la mer et de Paris, le port de Rouen se présente comme la porte d'**entrée maritime naturelle** vers l'Europe.

## UNE MÉTROPOLE... UN PORT

*« Nous arrivons à la conviction que sans port, sans proximité de l'agriculture et sans prise en compte de l'urbanisation diffuse, une métropole... se coupe de son dynamisme économique ».*

Equipe Antoine Grumbach et Associés

Port maritime et fluvial multipolaire avec ses 33 terminaux accessibles aux navires jusqu'à 170 000 tpl, il se place aux premiers rangs français pour l'agro-industrie, les produits pétroliers raffinés, le bois, les produits papetiers, le groupage (axe Nord/Sud) et au premier rang européen pour l'exportation de céréales.

Recevant chaque année plus de **3 000 navires** (vraquiers, porte-conteneurs...), le port de Rouen est accessible à **90 %** des navires de la **flotte mondiale**.

Le port de Rouen est au coeur d'un **réseau totalement multimodal** : liaisons maritimes et fluviales, autoroutes et voies ferrées... Des projets, tels ceux du Grand Paris et du canal Seine-Nord, conforteront davantage encore cette ouverture sur l'Europe.

# territoire économique de 1<sup>er</sup> plan



La Haute-Normandie, 4<sup>e</sup> région pour le commerce extérieur français, avec 7 % des échanges en valeur, et 5<sup>e</sup> région pour le PIB/emploi, dispose, avec Rouen et Le Havre, du 1<sup>er</sup> complexe portuaire français.

**Capitale économique** de Région, Rouen et son agglomération, avec ses 725 000 habitants et ses 40 000 entreprises, offre près de 300 000 postes de travail. Pour sa part, le port de Rouen génère plus de 20 000 emplois directs et indirects.

Avec 25 millions d'habitants dans un rayon de 200 km, son arrière-pays est le plus dense des ports français ; c'est également un réservoir de fret riche et varié, un bassin de consommation et un pôle logistique exceptionnels en France.

**LE GRAND PARI » DE L'AXE SEINE,** imaginé par l'équipe d'Antoine Grumbach, part du constat que la plupart des grandes métropoles de rang international ont accès à la mer et que la Seine est un espace partagé par l'ensemble Paris - Rouen - Le Havre : il en résulte la volonté d'instaurer une véritable synergie entre les 3 ports pour optimiser la logistique d'approvisionnement, attirer de nouveaux trafics et coordonner les politiques d'aménagement.

# accès maritime et desserte fluviale

..... l'avantage environnemental



Le transport maritime jusqu'à Rouen permet de desservir **au plus près** les zones de production et d'approvisionner les bassins de consommation : un navire chargé de **50 000 t** transporte autant de marchandises que **2 000 camions**. Les émissions de gaz à effet de serre, les nuisances, les accidents, les encombrements ... s'en trouvent réduits d'autant ; il en résulte un **avantage environnemental** annuel chiffré à 24 M€\* qui s'ajoute à une **économie** de 10 millions de litres de carburants.

Par son offre globale et les économies qu'il génère, le port de Rouen répond ainsi au mieux aux objectifs du **Grenelle de l'environnement** et du **Grenelle de la mer**. Le projet d'**amélioration des accès nautiques** s'inscrit dans cette dynamique. Le développement du **transport** et des **équipements fluviaux** et la création de **lignes régulières fluviales** renforcent les avantages offerts par la **vallée de Seine**.

\* méthodologie REALISE de la Commission Européenne



## LE PROJET

« **ROUEN, PORT MARITIME** », dont l'achèvement est prévu en 2015, conduira à accueillir des navires disposant d'un mètre de tirant d'eau supplémentaire. Ce projet répond à l'évolution des vraquiers : en effet, afin d'abaisser les coûts à la tonne transportée, les armateurs renouvellent leurs flottes et les tirants d'eau des navires augmentent.

Economiquement justifié, le projet comporte un volet environnemental (valorisation de la Seine et de ses berges) et un volet paysager.

# riverains, portuaires, industriels

pour une identité et un paysage partagés



En estuaire et en vallée de Seine, l'interface villes-port concerne près de 70 communes riveraines du fleuve. De multiples enjeux doivent ainsi cohabiter harmonieusement : **développement économique** et **intégration sociétale** des activités portuaires, agricoles et industrielles, **maintien, valorisation** et **restauration** d'espaces naturels et de fonctionnalités fluvio-estuariennes, **habitat, loisirs, tourisme...**

Des **actions partenariales concrètes** résultent de l'**approche commune** de ces enjeux : **développement durable de l'estuaire**, mise en œuvre de **schémas de développement des espaces portuaires**, **réhabilitation** de certains secteurs, instauration de **bonnes pratiques** et aménagement d'**espaces d'interface** s'inscrivent ainsi dans une **stratégie volontariste et concertée d'aménagement**.

En témoigne également la part des investissements, **12 %**, que le GPM de Rouen consacre aux actions environnementales.



# diversité des filières

## un pôle agro-industrie très complet



### Céréales : en direct, du champ au navire

Avec ses **8 silos** (4 opérateurs) d'une capacité de stockage de 1,2 Mt, le port de Rouen totalise **40 % des capacités portuaires** françaises.

Véritable **place de marché**, Rouen offre toutes les qualités et variétés recherchées ; **laboratoires, sociétés de contrôle** et de **services** liés à l'agro-alimentaire sont implantés à proximité du port.

### LE SAVOIR-FAIRE ROUENNAIS

L'Union Portuaire Rouennaise fédère une centaine d'entreprises, pour moitié des transitaires commissionnaires de transport ainsi que 20 manutentionnaires. Son centre de formation professionnelle est un gage de réelle adaptation à la demande. Son informatique portuaire, avec le système AP+, connecte les opérateurs aux services douaniers.



La part de Rouen pour l'exportation de blé et d'orge évolue entre **50 et 60 % du marché français**. Outre ses infrastructures et ses services, l'atout du port de Rouen réside dans sa **localisation** qui permet d'atteindre en **1/2 journée de transport** les riches plaines céréalières du Bassin Parisien : Beauce, Picardie, Champagne, Centre...

### Du malt aux oléagineux et au cacao

Le port de Rouen, s'appuyant sur ses atouts en céréales, est devenu le lieu idéal d'**implantation** pour l'**agro-industrie** : Senalia, Soufflet, Lecureur, Saipol, Tereos... ont donné le signal de la **diversification**. Moulin (farine), malterie, chocolaterie, unités de trituration d'oléagineux et de protéagineux ou de fabrication de biocarburant, silo à sucre ou stockage de liquides alimentaires (huiles, graisses, mélasses ...) : Rouen est un réel **pôle d'excellence** en agro-industrie.

# d'excellence liées au savoir-faire et aux investissements

## du pôle industriel



Une tradition précoce, toujours vive, a facilité l'implantation d'usines traitant toutes les variétés de **vracons industriels liquides et solides**. Aux usines les pieds dans l'eau ont succédé des **unités ultra-modernes** et compétitives.

Une **palette diversifiée de produits** est désormais traitée : produits pétroliers raffinés, produits chimiques, engrais, charbon, ciment, laitiers de hauts-fourneaux, tourbe, attapulgite, granulats, sels de déneigement ...

Les « **grands** » de l'industrie : Air Liquide, BTT-Miroline, Calcia, Cemex, Ciments Français, Elf Atochem, EMC, ExxonMobil, GPN, Holcim, Lubrizol, Lafarge, Petroplus, Sea-Invest, Sea-Tank, Tolsa, Total Lubrifiants ... sont tous présents sur les terminaux portuaires ou à proximité.

Qu'il s'agisse de complexes industriels comme à Port-Jérôme, de plates-formes de stockage - distribution ou d'unités de transformation et de production, les opérateurs ont profité des qualités que leur offre une **multiplicité de sites pour investir** (Honfleur, Port-Jérôme / Radicatel, St-Wandrille ou agglomération rouennaise).



**INVESTIR POUR L'AVENIR :** telle est l'ambition du GPM de Rouen, une ambition que partagent avec lui l'Etat et l'ensemble des collectivités locales. Arrêtés à 385 M€ pour la période 2009 - 2015, ces investissements concernent la desserte portuaire, l'amélioration des accès nautiques, l'environnement, les terminaux portuaires, la logistique (20 % du montant global). Opérateurs et investisseurs privés consacrent également d'importants moyens au développement portuaire, témoignant ainsi de leur confiance dans l'avenir du port de Rouen.

## à l'éco-industrie



**RÉPARATION NAVALE** : les prestations du GPM de Rouen sont valorisées et renforcées pour faire face à une demande en augmentation. Décision d'autant plus nécessaire que le dock flottant de Rouen est le seul équipement, avec la forme 4 du Havre, à pouvoir offrir des moyens de carénage pour navires de mer et unités fluviales.



Les marchandises issues des **industries du recyclage**, de la **valorisation** et de la **gestion des déchets** nécessitent une **logistique fluviale** ou **maritime** particulière.

En effet, il s'agit de mettre en œuvre la **collecte**, la **transformation** ou le simple **transit**, soit vers les **industries portuaires** soit vers la **région parisienne**; toutes ou partie de ces opérations s'appliquent déjà aux marchandises suivantes :

- biomasse / déchets de bois, journaux et magazines, cartons,
- laitiers des hauts-fourneaux,
- produits métallurgiques issus des secteurs automobiles ou électro-ménagers,
- pneus usagés...

# et à la logistique bord à quai



**ENGINS DE LEVAGE :**  
leur maintenance est désormais confiée à une structure constituée du Grand Port Maritime et d'un partenaire privé. Il s'agit de conserver le savoir-faire lié aux matériels détenus par les entreprises portuaires et de garantir aux clients un service compétitif et de qualité.

C'est tout au long des **13 km de quais** du port de Rouen que s'opère la **logistique bord à quai**, sur **33 terminaux** portuaires spécialisés et sécurisés offrant à ce jour sur l'agglomération rouennaise **1 million de m<sup>2</sup> d'entrepôts**.

Les **dessertes maritimes directes** ouvrent la voie vers une centaine de pays, au cabotage (short sea), comme au long cours. La **desserte fluviale** quotidienne avec le hub du Havre pour toute autre destination et provenance, et vers la région parisienne, complète les **réseaux autoroutiers** - A13, A28, A29 - , et **ferrés**, les voies portuaires (120 km) s'ajoutant au réseau national.



Au-delà du fret conteneurisé, le **traitement sur mesure** des trafics rouliers et des marchandises diverses **conventionnelles** - marchandises ensachées, big bags, CKD, caisses, palettes, colis lourds ... - doit son efficacité à l'**expertise**, la **compétitivité** et la **qualité de service** des opérateurs, au sein de leurs entreprises à **taille humaine**.



**LE GRAND PORT MARITIME DE ROUEN** est un établissement public de l'Etat : ses missions portent sur les accès maritimes et terrestres, les infrastructures portuaires, la valorisation du domaine en général, espaces naturels comme zones industrielles ou logistiques ; il assure la police, la sûreté et la sécurité dans sa circonscription et veille au bon fonctionnement de l'entreprise et au développement de l'activité.



## GRAND PORT MARITIME DE ROUEN

34, boulevard de Boisguilbert – B.P. 4075  
76022 Rouen Cedex 3 – France  
Tél. : + 33 (0) 2 35 52 54 56  
Fax : + 33 (0) 2 35 52 54 13

## Directions et services

### Direction Générale

Téléphone : +33 2 35 52 54 50  
Mél : [dg@rouen.port.fr](mailto:dg@rouen.port.fr)

### Direction Commerciale et Communication

Téléphone : +33 2 35 52 54 30  
Mél : [dcc@rouen.port.fr](mailto:dcc@rouen.port.fr)

### Service Relations Commerciales

Téléphone : +33 2 35 52 54 23  
Mél : [rc@rouen.port.fr](mailto:rc@rouen.port.fr)

### Direction des Opérations Portuaires et du Développement

Téléphone : +33 2 35 52 54 10  
Mél : [dod@rouen.port.fr](mailto:dod@rouen.port.fr)

### Service Economie et Développement

Téléphone : + 33 2 35 52 54 18  
Mél : [sed@rouen.port.fr](mailto:sed@rouen.port.fr)

### Service Exploitation Générale

Téléphone : + 33 2 35 52 96 02  
Mél : [eg@rouen.port.fr](mailto:eg@rouen.port.fr)

### Direction du Domaine et de l'Action Territoriale

Téléphone : + 33 2 35 52 54 75  
Mél : [dat@rouen.port.fr](mailto:dat@rouen.port.fr)

### Direction de l'Aménagement et de l'Environnement

Téléphone : + 33 2 35 52 54 20  
Mél : [dae@rouen.port.fr](mailto:dae@rouen.port.fr)

### Capitainerie du Port

Téléphone : +33 2 35 52 54 00  
Mél : [cpr@rouen.port.fr](mailto:cpr@rouen.port.fr)

Liste détaillée des personnes à contacter sur [www.rouen.port.fr](http://www.rouen.port.fr)  
(rubrique port de Rouen/organigramme)