

# + ... plus pratique

Contrairement à la Seine qu'il longe, le Boulevard Maritime n'est pas "un long fleuve tranquille". Ses **6000 usagers quotidiens** en font un axe majeur d'entrée dans l'agglomération rouennaise. Après une première tranche d'aménagements réalisée entre 2004 et 2006 (2,8 km entre le carrefour Malétra et le carrefour du Gord à Rouen), le port de Rouen et ses partenaires entreprennent maintenant un deuxième tronçon, sur 3,75 km, entre le carrefour du Gord et le Boulevard des Docks, sur les communes de Grand-Quevilly et de Petit-Couronne. **Le but : faciliter l'accès de Rouen et de son agglomération** aux habitants des communes périphériques et aux professionnels, sachant que plus de 15% du trafic est lié aux poids lourds. En améliorant la desserte des terminaux portuaires, des axes routiers environnants (RD51, A13...) et des communes voisines, le port de Rouen et ses partenaires confirment le rôle du Boulevard Maritime en tant qu'**axe de communication essentiel**, favorable au développement économique.



Illustrations : iStock.com - Photos : GPM Rouen - Cartographie Edigraphie - 05-2009



## Renseignements et contacts

Service Territorial de Rouen  
Tél. : +33 2 35 52 55 22

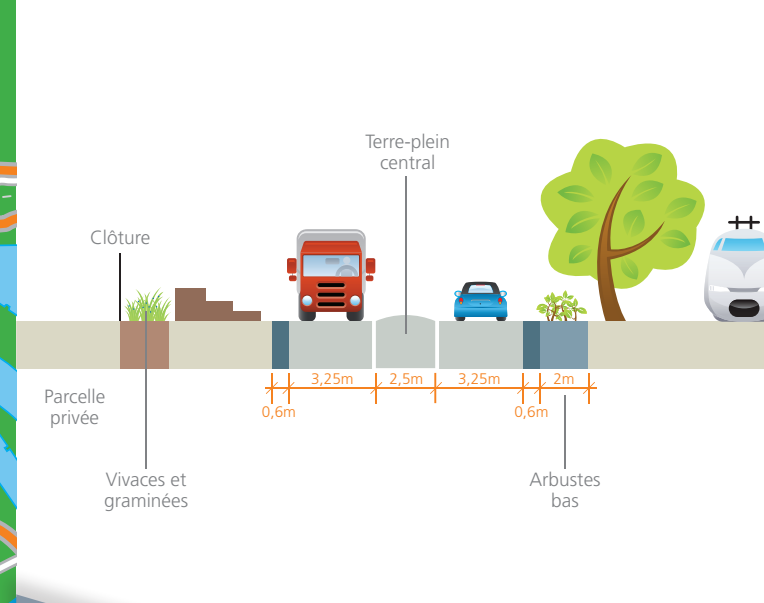
## Chantier

Tél. d'astreinte : +33 6 66 05 88 46

Conception : maadline / 02 35 60 04 04 / www.medline.fr / medline@wanadoo.fr

# Boulevard Maritime le port de Rouen se mobilise





## + plus sûr



Chaussée dégradée, signalisation peu voyante, éclairage insuffisant... Aujourd'hui, le Boulevard Maritime n'est plus adapté au trafic. Les travaux menés par le port de Rouen prévoient donc de l'aménager en un axe à 2x1 voie de 3,25 m. Les deux chaussées seront séparées par un **terre-plein central** - inexistant aujourd'hui - qui évitera les dépassements dangereux. Les **carrefours** seront également **réaménagés et sécurisés**. Enfin, les signalisations et les éclairages seront renouvelés et la chaussée refaite. Tous ces éléments, y compris la prise en compte des déplacements doux, contribueront à offrir une **sécurité optimale** aux usagers.

## + plus agréable



Situé au cœur des installations portuaires de la rive gauche de la Seine et en bordure de nombreuses habitations, **le Boulevard Maritime se met au vert** ! Le port de Rouen profite des travaux pour améliorer les accotements. Un véritable aménagement paysager sera ainsi réalisé afin de **rendre l'axe routier plus agréable** et d'en améliorer l'image. La coupe d'arbres durant les travaux sera compensée par de nouvelles plantations. Un but essentiel : **intégrer** au mieux le Boulevard Maritime **dans son environnement** industriel comme urbain.

## 2 ans de travaux

Entrepris mi-2009, l'aménagement du Boulevard Maritime entre le carrefour du Gord et le boulevard des Docks s'achèvera au 1<sup>er</sup> trimestre 2011.

Afin de gêner au minimum la circulation, les travaux seront menés par tronçons distincts. Ceux-ci seront rendus à la circulation au fur et à mesure de l'avancement du chantier.

## Un projet de 9 M€

Inscrits au contrat d'agglomération 2007/2013, les travaux, comprenant notamment un important volet ferroviaire, représentent un coût total de 9 millions d'euros (M€) H.T. Retenus parmi les projets bénéficiant du **Plan de Relance** de l'économie française décidé par le gouvernement, ils seront financés à hauteur de 4,5M€ par l'Etat. Le port de Rouen investira pour sa part 2,7M€ alors que la Communauté d'Agglomération Rouennaise et le Département de la Seine-Maritime sont engagés à hauteur de 0,9M€ chacun.