

**NOTICE TO MASTERS****PORT OF ROUEN****NOTE AUX CAPITAINES****B O R E****PORT DE ROUEN****PASSAGE DU FLOT**

Ship's name : . Berth : ( T+ )  
 Nom du navire : Poste du navire :

Masters are advised that bore arrival (at time of local low tide) makes a ship to move along her berth and can break ropes. Therefore it is necessary :

- **THAT ALL ROPES BE STRONGLY TIGHT HALF AN HOUR BEFORE EXPECTED TIME OF BORE.**
  - **THAT GANGWAY BE HEAVED UP, PIPES AND MANIFOLDS DISCONNECTED AND BOOMS, DERRICKS, GANGWAY LIGHTS** (whatever equipment outside plating) **BE PULLED INSIDE.**
  - **TO TAKE WATCH ON CHANNEL VHF 73, HALF AN HOUR BEFORE EXPECTED TIME OF BORE AT LA BOUILLE,**
  - **TO HAVE ENGINE READY HALF AN HOUR BEFORE BORE ARRIVAL.**
- . Pilot assistance can be requested by the master

Les Capitaines sont informés que le passage du flot (qui correspond à l'heure de la basse mer locale) entraîne le déplacement du navire le long de son poste et peut occasionner des ruptures d'amarres.

Il convient donc :

- **QUE LES AMARRES SOIENT BIEN RAIDES 1/2 HEURE AVANT L'HEURE PREVUE DU PASSAGE DU FLOT,**
  - **DE DEBRANCHER LES COLLECTEURS, REMONTER LA COUPEE ET RENTRER MATS DE CHARGE, PROJECTEURS DE COUPEES .....,** (tout ce qui déborde la muraille),
  - **DE PRENDRE LA VEILLE SUR CANAL 73 UNE 1/2 HEURE AVANT L'HEURE PREVUE DU PASSAGE DU FLOT A LA BOUILLE, QUI EST ANNONCE EN CLAIR SUR CE CANAL,**
  - **DE TENIR LA MACHINE PAREE A MANOEUVRER UNE 1/2 HEURE AVANT LE PASSAGE DU FLOT**
- . l'assistance d'un pilote est recommandée pour les forts coefficients.

Pour les prochains jours, le flot est prévu à LA BOUILLE, aux heures T ci-dessous (avance ou retard possible jusqu'à 20 minutes) :

For next days bore is expected at LA BOUILLE at following hours (possible 20 mn earlier or later).

On Le	<b>Tuesday Mardi</b>	<b>21</b>	<b>December Décembre</b>	<b>2010</b>	at à	<b>09h59</b> and et <b>22h26</b>	coefficient	<b>80 / 84</b>
On Le	<b>Wednesday Mercredi</b>	<b>22</b>	<b>December Décembre</b>	<b>2010</b>	at à	<b>10h44</b> and et <b>23h12</b>	coefficient	<b>87 / 89</b>
On Le	<b>Thursday Jeudi</b>	<b>23</b>	<b>December Décembre</b>	<b>2010</b>	at à	<b>11h30</b> and et <b>23h57</b>	coefficient	<b>91 / 91</b>
On Le	<b>Friday Vendredi</b>	<b>24</b>	<b>December Décembre</b>	<b>2010</b>	at à	<b>&amp;</b> and et <b>12h15</b>	coefficient	<b>&amp; / 91</b>
On Le	<b>Saturday Samedi</b>	<b>25</b>	<b>December Décembre</b>	<b>2010</b>	at à	<b>00h43</b> and et <b>13h00</b>	coefficient	<b>90 / 88</b>
On Le	<b>Sunday Dimanche</b>	<b>26</b>	<b>December Décembre</b>	<b>2010</b>	at à	<b>01h27</b> and et <b>13h44</b>	coefficient	<b>85 / 82</b>
On Le					at à	and et	coefficient	/
On Le					at à	and et	coefficient	/

**WHEN ARRIVING AT LA BOUILLE, BORE IS ANNOUNCED BY ROUEN-PORT ON VHF CHANNEL 73.  
 LE PASSAGE DU FLOT A LA BOUILLE EST ANNONCE PAR ROUEN PORT SUR VHF 73**

# BORE

**REMARK :** Strength of bore depends upon tide coefficient and decreases from lower part to upper part of the port

