

ROUEN PORT Environnement

Magazine du GRAND PORT MARITIME DE ROUEN



© GPMR - P. Boullier

- Parcours pédagogique du Marais de l'Aulnay
- Rencontre avec Nicolas Mayer-Rossignol
- Revalorisation des sédiments de dragage
- Nettoyage des berges de la Seine

LE MARAIS DE L'AULNAY À GRAND-COURONNE

Le port de Rouen au cœur de son environnement



Un chemin aménagé pour comprendre comment fonctionne un marais

roseaux... n'auront plus de secret pour les futurs visiteurs.

La malle pédagogique

Destinée aux groupes d'enfants de 8 à 14 ans d'établissements scolaires (école, collège) ou de loisirs accompagnés par leurs éducateurs, elle permet de découvrir en autonomie le site du Marais de l'Aulnay.

La malle, disponible au Service Environnement de la mairie de Grand-Couronne, comprend des fiches de consignes, des supports pour l'animation, des fiches pédagogiques et du matériel (bacs, tapis, épuisette, boîtes de capture, loupes, lecteur MP3, des planches, des crayons...).

Le dépliant

Une présentation synthétique du Marais de l'Aulnay, du chemin aménagé qui permet de se promener à travers divers milieux (bois, roselière, mares...) et des 8 panneaux qui guident le visiteur le long du parcours et l'aideront à comprendre le fonctionnement du Marais, sera également disponible auprès de la mairie de Grand-Couronne et du port de Rouen.

Infos pratiques

Le chemin est facile à pratiquer mais la présence de l'eau appelle à la plus grande vigilance, et peut nécessiter d'être bien chaussé (bottes).

www.rouen.port.fr

A partir du site internet du port de Rouen, il est possible de télécharger les fiches du Marais de l'Aulnay correspondant aux 8 stations de découverte, ainsi que le dépliant et des infos pratiques.

Depuis plusieurs années (voir Rouen Port Environnement n° 9 de janvier 2006 et n° 16 de juin 2010), le port de Rouen a engagé des travaux de réhabilitation du Marais de l'Aulnay en concertation avec la commune de Grand-Couronne.

Un plan de gestion et de suivi a été mis en œuvre à partir de 2005 et, pour compléter cette action de préservation de la biodiversité qui se veut exemplaire et la partager, un parcours de découverte du Marais est en cours de réalisation et sera ouvert au public, et plus particulièrement aux scolaires, avant la fin de l'année 2010.

Le parcours de découverte

En suivant pas à pas Calamite, le Crapaud fétiche du lieu, sur un parcours aménagé d'environ 1 km, le visiteur découvrira cette véritable trouée verte aux portes de la ville, son originalité et sa richesse. Un point d'accueil, en belvédère au-dessus des phragmites et des typhas, présente le parcours et les 8 stations qui permettront de mieux connaître l'histoire du site, son évolution, son fonctionnement, ses populations animales et végétales. Le crapaud calamite, les saules, le pic épeiche, les orchidées, les



Schéma du parcours et de ses 8 stations à découvrir, extrait du dépliant

RENCONTRE AVEC...

... Nicolas MAYER-ROSSIGNOL,
président du GIP Seine-Aval



© GIP Seine-Aval

Qu'est-ce que le Groupement d'Intérêt Public Seine-Aval ?

Le GIP Seine-Aval a été créé en 2003 par la Région Haute-Normandie et son Président Alain Le Vern, afin de constituer un outil scientifique de référence sur l'estuaire de la Seine, dans des domaines variés : hydrologie, écotoxicologie, mais aussi sociologie... Regroupant acteurs publics et société civile, Seine-Aval a pour mission d'analyser l'état du fleuve et son évolution. Cet outil est un service public utile pour les institutionnels bien sûr, mais aussi pour les riverains haut-normands, nombreux à se préoccuper de la santé de notre fleuve.

En quelques mots, qui est le président du GIP Seine-Aval ?

Issu d'une formation scientifique et

industrielle, je suis à la fois président de Seine-Aval et conseiller régional délégué aux entreprises et à l'innovation. Au plan professionnel, je travaille au sein de la Communauté de l'agglomération Rouen-Elbeuf-Austreberthe, la CREA.

Au vu des connaissances actuelles, quel est l'avenir de l'estuaire de la Seine ?

Je suis convaincu qu'il y a un avenir durable pour notre estuaire. Le développement économique, la préservation de l'environnement et la valorisation de notre patrimoine naturel ne sont pas incompatibles, à condition d'être pensés ensemble. Grâce à une équipe dynamique et à un directeur remarquable, Loïc Guézennec, Seine-Aval a vocation à fournir la base scientifique, le socle

sur lequel ce développement raisonné doit s'appuyer. C'est ainsi par exemple que le GIP a effectué un inventaire précis des sites potentiels de restauration des berges de Seine.

Quels sont les enjeux futurs pour le GIP Seine-Aval ?

Trois niveaux d'action me semblent décisifs. D'abord, renforcer la place de Seine-Aval comme centre de référence scientifique sur l'estuaire de la Seine. Continuer de répondre, ensuite, aux besoins des partenaires de Seine-Aval, les collectivités territoriales, les Grands Ports Maritimes... Enfin, développer notre capacité à répondre aux questions des haut-normands sur l'évolution de leur fleuve. C'est un vrai enjeu citoyen sur lequel Seine-Aval, dans le respect de ses missions, a son mot à dire.

IMAGE : Nettoyage et entretien des berges de la Seine



© GPMR - R. Houdier

Des interventions de ramassage et de collecte des déchets flottants ainsi que le maintien de la végétation en place sont réalisés annuellement sur 18 sites désignés le long de la Seine entre Rouen et l'estuaire. Cette opération, menée par le Conseil général de la Seine-Maritime et co-financé par l'Europe, la région Haute-Normandie, les départements de la Seine-Maritime et de l'Eure, et le GPMR, s'inscrit dans le cadre d'un marché passé avec Naturaulin, entreprise d'insertion et d'accompagnement socio-professionnel basée à Notre-Dame-de-Gravenchon.

4

partenaires

retenus suite à une procédure d'appel à projet concernant la valorisation, sur la période 2011-2015, des sables et des graviers extraits lors des opérations de dragage d'amélioration des accès entre Rouen et Honfleur.

A LA HUNE

Aizier

Inauguration du sentier de découverte

Inauguré le 1^{er} juillet 2010, le sentier de découverte entre Vieux-Port et Aizier, sur une distance d'1 km environ, a fait l'objet de plusieurs aménagements pour permettre son ouverture au public. Les conditions et les modalités d'aménagement de ce cheminement ont pu être mises au point par la signature en 2009 d'une convention tripartite entre la Communauté de commune de Quillebeuf-sur-Seine, le Parc Naturel Régional des Boucles de la Seine Normande et le Grand Port Maritime de Rouen. Cette convention a été établie pour permettre à la Communauté de commune de Quillebeuf-sur-Seine de valoriser le patrimoine naturel des berges de la Seine et de mettre en place un plan de gestion environnemental sous la conduite du Parc Naturel Régional des Boucles de la Seine Normande.

Amélioration des accès maritimes

Enquête publique au printemps 2011

Afin de permettre l'accès des navires de plus grand tirant d'eau aux terminaux répartis tout au long de la Seine, le Grand Port Maritime de Rouen projette d'arasement les points hauts du chenal de navigation entre Rouen et l'embouchure de la Seine.

En plus de l'arasement des points hauts, le projet prévoit l'agrandissement de la zone d'évitage d'Hautot-sur-Seine et l'adaptation de quais.

Dans ce cadre, un dossier de demande d'autorisation a été déposé en juillet 2010 dans l'objectif de réaliser la première tranche de travaux de dragage dès mi 2011, au niveau de la partie aval de l'estuaire.

Une enquête publique se déroulera au printemps 2011 afin de présenter le projet d'amélioration des accès nautiques au sein des communes et recueillir le sentiment des riverains sur ce projet.

Chemins de berge

Le port de Rouen vous informe

Le domaine du port de Rouen longe la Seine sur plus de 113 km. Les cheminements en bordure de la Seine, appelés autrefois chemins de halage ou d'exploitation, étaient réservés aux bateliers qui hâlaient leur péniche. Aujourd'hui, ces chemins de berges sont grevés de servitudes de halage ou de marchepied dans l'intérêt de l'utilisation de ce cours d'eau.

Par le biais d'une plaquette à destination des collectivités territoriales et des usagers, le GPMR y résume les droits et obligations des riverains et des utilisateurs en application du Code Général de la Propriété des Personnes Publiques.

Hénouville

Journée de la randonnée 2010

Cette année, à nouveau, le Grand Port Maritime de Rouen a apporté son soutien au Parc Naturel Régional des Boucles de la Seine Normande pour sa 21^e "Journée de la Randonnée", qui a accueilli 1950 randonneurs le 12 septembre 2010 à Hénouville. Pour satisfaire les gourmands, le port a offert à chacun le petit-déjeuner d'accueil et a participé à l'édition du programme. Le Grand Port Maritime de Rouen s'engage au quotidien aux côtés du Parc et des communes riveraines de la Seine dans les actions de préservation de ce milieu naturel et pour une insertion concertée des activités portuaires dans le paysage.

NOTRE COUVERTURE

Bécassine et Sarcelle, deux chevaux camarguais, sur la prairie humide recréée par le GPMR à Yville-sur-Seine



Port de Rouen

NORMANDIE - FRANCE
la maritime vallée



GRAND PORT MARITIME DE ROUEN

34, boulevard de Boisguilbert - B.P. 4075 - 76022 Rouen Cedex 3

Direction du Chenal et des Travaux Maritimes
Tél. 02 35 52 54 20 - Fax 02 35 52 55 04 - Mél : dae@rouen.port.fr
Sylvain HAUVILLE, Directeur

Direction de l'Aménagement Territorial et de l'Environnement
Tél. 02 35 52 54 75 - Fax 02 35 52 96 82 - Mél : dat@rouen.port.fr
Régis SOENEN, Directeur

Service Territorial de Rouen
7, allée Jean de Béthencourt - 76100 Rouen - Tél. 02 35 52 55 22 - Fax 02 35 52 55 27
Mél : str@rouen.port.fr
Michel LEPRINCE, Chef du Service

Service Territorial de Honfleur / Port-Jérôme
Tour radar de Honfleur - 14600 Honfleur - Tél. : 02 35 52 96 63 - Fax : 02 35 52 96 72
Mél : hpj-honfleur@rouen.port.fr

Service Territorial de Radicatel
Tour radar de Radicatel - Route industrielle portuaire - 76170 Saint-Jean-de-Folleville
Tél. : 02 35 52 96 60 - Fax : 02 35 52 96 69 - Mél : hpj-radicatel@rouen.port.fr
David LEGROS, Chef du Service

Service de l'Environnement
Tél. 02 35 52 54 35 - Fax 02 35 52 54 49 - Mél : env@rouen.port.fr
Sandrine SAMSON, Chef du Service

Service du Chenal et de l'Aide à la Navigation
Tél. 02 35 52 54 35 - Fax 02 35 52 54 49 - Mél : scan@rouen.port.fr
Patrice TOURNIER, Chef du Service

Edité par la Direction des Trafics et de l'Activité Portuaire
Rédaction : Claire Berreville, Claire Bertolone, Laurent Carrey,
Michel Leprince, Séverine Revel, Béatrice Roy
Coordination - Séverine REVEL
Photos Grand Port Maritime de Rouen
Maquette Magali VITOUX
Mise en page Nicolas Blaise
Impression Lecerf Rouen Offset

www.rouen-port.fr

Afin de respecter l'environnement, Rouen Port Environnement est imprimée sur du papier à base de bois provenant de forêts gérées durablement. De plus, les encres utilisées sont végétales et non polluantes

