

3. Le Port de Rouen, partenaire majeur des collectivités et des entreprises

Le GPMR est un levier de développement. Il apporte ses surfaces, ses équipements et le savoir-faire de ses personnels aux collectivités territoriales ainsi qu'aux entrepreneurs qui, motivés par le positionnement de ses différents terminaux sur l'axe Seine, souhaitent investir sur son territoire. Dans l'esprit de la réforme portuaire et conformément à son plan stratégique, le GPMR agit ainsi, tout en améliorant la performance de sa propre structure, sur le développement général de l'activité économique, par l'aménagement et le développement des espaces portuaires. Les communes et leurs communautés, les industriels, les logisticiens et l'établissement public portuaire partagent de vrais dynamiques.

LE PORT DE ROUEN ET LA CITE

L'année 2010 a confirmé les liens étroits entre la cité rouennaise, son agglomération et le port. Concrétisation visible de ces liens, l'Espace des Marégraphes situé sur les quais historiques de **Rouen** est en pleine effervescence : installation de la radio France Bleu Haute-Normandie et ses 35 permanents rouennais dans le hangar A en novembre 2010, quelques mois après l'inauguration de la tour marégraphe amont de 1891 réhabilitée, comme le hangar A par le GPMR, ouverture en novembre 2010 également du bâtiment *h2o* (espace sciences et environnement, auditorium) par la Communauté de l'agglomération Rouen Elbeuf Austreberthe (La Crea) dans le bâtiment B, ouverture de la salle de musiques actuelles *Le 106* par La Crea en novembre 2010 toujours. Sans oublier les partenariats signés entre la ville de Rouen et le GPMR quant à l'aménagement de la salle de spectacles du hangar 23 et de la future Maison des étudiants dans le hangar 9, ainsi que l'aménagement du hangar 10. L'ensemble de ces investissements de plusieurs dizaines de millions d'euros confirme l'attractivité des quais de Seine, à proximité du siège du Grand Port Maritime de Rouen et juste en amont des premières installations industrialo-portuaires.

Rouen et les villes de son agglomération ne constituent pas l'unique théâtre de partenariat entre le GPMR et les collectivités. Ainsi, une convention d'études pour le développement de l'activité économique et portuaire sur le site de **Port-Jérôme** a-t-elle été signée le 15 avril 2010 par la direction générale du Port et la présidence de la Communauté de communes Caux vallée de Seine (CVS). Objet : définir les potentiels de développement et mettre en évidence les évolutions à apporter aux infrastructures portuaires et terrestres pour notamment une intégration sociétale réussie des terminaux. La zone géographique concernée porte sur l'ensemble du secteur de Port-Jérôme, dont 500 ha demeurent aménageables. Le développement du site est – **lire plus loin** – en cours.

■ LE PORT DE ROUEN ET LES DEVELOPPEMENTS INDUSTRIELS ■

Malgré la conjoncture économique mondiale, différents projets industriels ont nettement émergé sur le Port de Rouen en 2010 : démarrage de la construction d'une centrale de cogénération biomasse bois-énergie par **Cofely/GDF Suez** confortant l'unité de production Diester du groupe **Sofiprotéol/Saipol à Grand-Couronne** (50 M€) ; installations d'unités de transit de matériaux de recyclage (**GDE et Comet Sambre à Grand-Couronne**, ainsi que perspective de la venue de **Recylux à Petit-Couronne**) confirmant la position stratégique du Port de Rouen sur cette filière de produits métallurgiques recyclés ; aménagements de nouveaux postes fluviaux renforçant le caractère multimodal du Port de Rouen (appointement fluvial **Soufflet à Canteleu** pour 4,6 M€, **Tereos à Lillebonne**), extension des capacités de stockage chez **Rubis Terminal à Grand-Quevilly** confirmant le port de Rouen comme porte d'entrée de la région parisienne pour les produits pétroliers raffinés.

On notera (**lire également le chapitre Trafics/vracs liquides**) que la filière produits pétroliers, dont notamment les raffineurs **ExxonMobil (Port-Jérôme/Notre-Dame-de-Gravenchon)** et **Petroplus (Petit-Couronne)**, a poursuivi ou relancé ses investissements sur sites en connexion à quais portuaires, à hauteur de 140 M€ en 2010.

La **Coopérative de lamanage** des ports de Rouen et Dieppe s'est implantée dans des locaux neufs à Rouen-bassin Saint-Gervais (1,5 M€) et la **Sormar/groupe Thomas** a mis en service à Rouen son 3^e remorqueur neuf en trois ans le *RMT Penfret*, d'une puissance de traction de 70 tonnes/cheval. Il s'agit du plus puissant remorqueur jamais mis en service sur la Seine. L'ensemble des investissements privés en 2010 sur le Port de Rouen représente plus de 200 M€ et confirme entre autres le positionnement de Rouen dans des filières en développement.

LE PORT DE ROUEN ET LES CAPACITES LOGISTIQUES

De nouvelles capacités en plate-formes logistiques ont fait l'objet d'études en 2010 pour un démarrage des travaux en 2011 : l'extension de la zone **Rouen Vallée de Seine Logistique** (RVSL : aujourd'hui 200.000 m² d'entrepôts construits et 12 opérateurs logistiques) sur 20 hectares pour une nouvelle offre d'entrepôts de l'ordre de 90.000 m², et la création d'une plate-forme logistique à **Honfleur** sur 15 hectares. Avec ces nouvelles capacités, c'est bien la logistique axe Seine qui se concrétise sur le territoire du GPMR.

En parallèle, l'aménagement complet du boulevard Maritime de l'agglomération rouennaise, épine dorsale routière du GPMR dans cette agglomération, se poursuit afin de permettre l'acheminement des marchandises en toute sécurité. Impulsée par le Plan de relance de l'économie, la réhabilitation de cet axe aux 6.000 usagers quotidiens, desservant entreprises et terminaux portuaires sera bientôt achevée sur une nouvelle tranche de 3,75 km : chaussée, réseaux multiples, carrefours, éclairage, accès aux entreprises, voies ferrées, volet environnemental.

La zone d'activités de **Port-Jérôme 2** fait l'objet de travaux d'aménagements ferré et routier engagés par l'agence de développement économique de la communauté Caux vallée de Seine. Il s'agit d'un chantier de 2,7 M€ de voirie auquel s'ajoute un raccordement ferré du site de **Katoen Natie** et du réseau ferroviaire du GPMR. A terme, ce logisticien disposera sur Port-Jérôme/quai de Radicatel du GPMR de 252.000 m² d'entrepôts sur 45 ha de terrain. Un autre investisseur, l'Américain **Panattoni**, prévoit à terme la construction de 125.000 m² d'entrepôts sur 27 ha. Le chantier devrait s'ouvrir dans les premières semaines de cette année 2011, pour un investissement de 80 M€. Parallèlement, des espaces boisés vont être aménagés sur 3,5 ha avec plantation de 529 arbres, 17.600 arbustes et 54.200 m² de gazon. A la communauté de communes Caux vallée de Seine, on estime que le développement sur le site de Port-Jérôme 2 de **Katoen Natie** et l'arrivée de **Panattoni** sont susceptibles de créer au total entre 550 et 900 emplois sur cette plate-forme devenant trimodale.

