

ROUEN PORT

Environnement

Magazine du GRAND PORT MARITIME DE ROUEN



© GPMR - R. Henckes

- Opération relooking au hangar 181
- Rencontre avec Patrice Dupray
- Trafic fluvial conteneurs : 233 %
- Enlèvement des épaves

HANGAR 181 À ROUEN

Opération relooking



Du 3 au 5 juin, le public était au rendez-vous pour découvrir cette performance artistique

Situé à Rouen rive gauche, le hangar 181, élément architectural imposant et visible depuis le boulevard industriel et premier bâtiment de l'entrée sud-est de la ville de Rouen, a bénéficié d'un relooking hors du commun.

Auparavant, la façade de ce bâtiment portuaire a fait l'objet de nombreux projets (bardage en bois, mur végétal) avec une volonté commune entre le Grand Port Maritime de Rouen et la ville de Rouen d'en faire un bâtiment digne d'une entrée de ville. Toutes ces solutions techniques étant trop onéreuses et difficiles à mettre en œuvre, le Port de Rouen a donc décidé de le repeindre.

L'association Or2Vue

En partant du constat que ce bâtiment est situé dans un endroit très urbanisé et minéral, le Port de Rouen a eu l'idée de confier sa requalification à des artistes urbains, via une association locale.

La rencontre entre le Port et l'association Or2Vue a pu se faire par le bouche-à-oreille. Très rapidement, le partenariat entre le Port et l'association a donné le jour à un projet artistique d'envergure, pour lequel le Port de Rouen a développé un événement. Après 1 an et de nombreux échanges, le Port et l'association ont signé une convention pour la réalisation de la fresque. L'ampleur du projet, une fresque de 210 m de long et de 6 m de hauteur, soit environ 1 300 m², a nécessité de faire appel à une

soixantaine d'artistes venus de toute la France. Le projet a été proposé au Service de l'Urbanisme de la ville de Rouen et à l'architecte des bâtiments de France. Ces derniers ont validé cette démarche inédite de par son ampleur sur l'agglomération rouennaise.

L'événement

Le Grand Port Maritime de Rouen a permis aux Rouennais de suivre la réalisation de la fresque en les invitant à une manifestation publique nommée "Opération relooking". Cet événement s'est déroulée sur trois jours du vendredi 3 au dimanche 5 juin 2011. Il a rencontré un franc succès auprès d'un public âgé de 7 à 77 ans.

Au programme : une performance artistique quasi unique en France réalisée en temps réel sous les yeux des visiteurs, un village d'animation avec la présence d'un DJ, des initiations aux graffs, des expositions, un tirage au sort pour gagner des croisières sur la Seine...

Le bilan

L'opération du hangar 181 a coûté 100 000 € au Port de Rouen, 40 000 € pour la réalisation de la fresque et la majorité des fonds pour les travaux préparatoires du hangar.

Les clients du Grand Port Maritime de Rouen exploitant les hangars 181 et 182 ont pu maintenir leurs activités tout en acceptant les contraintes d'un tel événement.

Pour le Port de Rouen et l'association Or2Vue, ce véritable challenge est une réussite. Cette manifestation a permis au grand public de faire connaissance avec un art encore méconnu et des artistes très accessibles. Ces derniers sont d'ailleurs disponibles pour revivre une telle expérience dans un autre quartier de la ville de Rouen ou au-delà.

Découvrez la galerie d'images de l'événement sur le site internet www.rouen.port.fr or2vue.e-monsite.com



Une soixantaine d'artistes venus de toute la France a répondu à l'appel de l'association Or2vue

RENCONTRE AVEC...

... Patrice Dupray,
Maire de Grand-Couronne



© Ville de Grand-Couronne

Quel type de partenariat existe-t-il entre la ville de Grand-Couronne et le Grand Port Maritime de Rouen ?

Depuis les années 90, une charte lie le Port et la ville sur les thématiques de l'environnement et de l'aménagement. La charte fait explicitement référence à des zones écologiques à conserver.

Quelle zone écologique retient tout particulièrement votre attention ?

La réhabilitation du marais de l'Aulnay, inaugurée le 9 juin 2011, est un bon exemple. Initiée dans les années 90, la division Environnement de la ville a réalisé une première étude scientifique pour mieux connaître cet espace et en évaluer l'intérêt ; les résultats se sont

avérés intéressants.

Depuis, le Port de Rouen a initié une étude écologique poussée et complète, suivie de travaux conséquents étalés sur 2 ans pour ne pas perturber le milieu naturel, et poursuivie par la réalisation d'un remarquable parcours pédagogique. Des travaux d'entretien sont même prévus puisqu'une zone humide tend à se combler naturellement.

Le Port de Rouen, en concertation avec la ville de Grand-Couronne, a également conçu une malle pédagogique entreposée à l'atelier d'éducation à la division Environnement de la ville. Elle est mise à disposition des écoles, des centres aérés... souhaitant découvrir ce site. Une plaquette de présentation est consultable sur le site internet du Port de Rouen dans la rubrique Environnement. Je tiens à remercier le GPMR pour cet investissement écologique, éducatif et porteur d'avenir.

Quelles actions communes sont actuellement développées ?

Le Port de Rouen est présent, et cela de manière active, dans l'élaboration du document agenda 21 de la ville de Grand-Couronne.

De nombreuses actions définies et inscrites dans ce document mettent en évidence le partenariat avec le GPMR. Je citerai volontiers :

- le renouvellement du partenariat engagé entre le Port et la ville en intégrant les nouveaux enjeux du développement durable,
- la réalisation du parcours pédagogique,
- l'aménagement de trame verte et bleue,
- le prolongement du plan Agglo-vélos vers le bac de la Bouille,
- l'aménagement des quais sur les bords de Seine.

IMAGE : Enlèvement des épaves



© GPMR - R. Hondeur

Les opérations d'enlèvement des épaves, première étape du nettoyage du chenal avant les travaux d'amélioration des accès maritimes, se sont achevées avec succès le 14 avril 2011. Ce chantier, qui a bénéficié de conditions météorologiques exceptionnelles, a permis notamment l'enlèvement des derniers morceaux du **Hermon**, navire à vapeur Anglais du XIX^e siècle qui s'était échoué en face de Honfleur après avoir quitté le chenal. La prochaine étape, prévue à l'automne 2011, sera l'enlèvement d'obstructions de petites tailles entre Norville et la mer.

233 %

telle est l'évolution
du trafic conteneurs
par voie fluviale
entre 2004 et 2010,
illustration de la progression
de la multimodalité
au Grand Port Maritime de Rouen.
D'ici à 2013,
le Port de Rouen a pour
objectif d'augmenter
la part modale fluviale
à 14 % (11 % aujourd'hui).

A LA HUNE

Eau de la Seine

Prochaine mise en service d'un réseau de mesure

Le Port de Rouen, en partenariat avec le GIP Seine-Aval et l'université de Rouen, mettra prochainement en service un réseau de mesure en continu des paramètres physico-chimiques de l'eau de la Seine.

Les paramètres mesurés seront la turbidité, le taux d'oxygène dissout, le PH, la conductivité et la concentration en phytoplancton (par détection de la chlorophylle). Les premières stations de mesure, intégrées à ce réseau dès cette année, concerneront les sites de Rouen, Val des Leux, Heurteauville et Tancarville. Des stations plus à l'aval, dans les secteurs de Fatouville-Grestain, Honfleur et de la Balise A (près de l'ouverture du chenal sur la mer libre), seront implantées dans un deuxième temps.

Estuaire amont

Schéma directeur d'assainissement

Le Grand Port Maritime de Rouen lance la réalisation d'un schéma directeur d'assainissement dans sa circonscription amont. Pour cela, le Port de Rouen a émis un appel d'offres afin de retenir un bureau d'études ; les candidatures sont actuellement en cours d'analyse. Cette démarche est initiée avec le concours de l'Agence de l'eau de Seine Normandie. Elle permettra de définir un programme de travaux et de suivis, et un mode de gestion des eaux. Les études se dérouleront sur une période de deux ans environ. Par la suite, ce schéma devrait être généralisé à l'ensemble des terrains du Port de Rouen.

Honfleur

Etude paysagère

Conscient de la qualité paysagère de l'environnement estuarien du terminal d'Honfleur, le GPM de Rouen va engager une étude répondant aux objectifs suivants :

- élaborer les composantes paysagères des projets de développement portuaires à venir,
- mettre en cohérence ces propositions avec le projet paysager et environnemental défini dans le programme d'aménagement du Parc d'Activités Calvados Honfleur,
- valoriser les atouts proches et lointains du site en s'inspirant des orientations définies par l'Etat (étude pour l'élaboration d'un projet de paysage de la côte de Grâce, DTA)

Estuaire aval

3^e édition de la fête de la Réserve Naturelle

Le dimanche 19 juin 2011, la Maison de l'Estuaire organisait avec les différents partenaires socio-économiques et institutionnels de l'Estuaire (Dreal, Agence de l'eau, Conseil général 76, Conseil régional de Haute-Normandie, communautés de communes de Saint-Romain de Cobosc, du pays de Honfleur et de Quillebeuf, de l'agglomération du Havre, de la Saur et des Grands Port Maritime du Havre et de Rouen) la nouvelle édition de la fête de la Réserve Naturelle de l'Estuaire de la Seine à proximité de l'ancienne estacade du Hode. Cette journée était proposée pour les petits comme pour les grands afin de donner l'occasion au public une vision globale du territoire de la réserve naturelle et de sensibiliser les visiteurs à la protection de cet espace naturel à travers des rencontres, des animations, des balades, des randonnées et des spectacles.

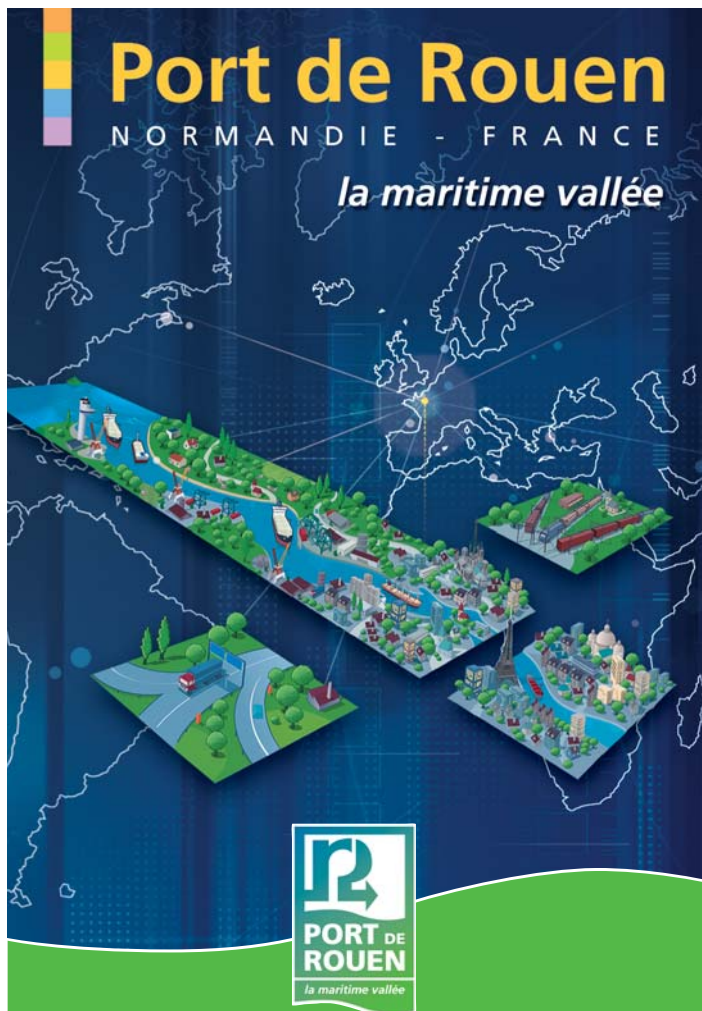
NOTRE COUVERTURE

Réhabilitation du Boulevard Maritime de Rouen à Grand-Couronne

Port de Rouen

NORMANDIE - FRANCE

la maritime vallée



GRAND PORT MARITIME DE ROUEN

34, boulevard de Boisguilbert - B.P. 4075 - 76022 Rouen Cedex 3

Direction du Chenal et des Travaux Maritimes

Tél. 02 35 52 54 20 - Fax 02 35 52 55 04 - Mél : dae@rouen.port.fr
Sylvain HAUVILLE, Directeur

Direction de l'Aménagement Territorial et de l'Environnement

Tél. 02 35 52 54 75 - Fax 02 35 52 96 82 - Mél : dat@rouen.port.fr
Régis SOENEN, Directeur

Service Territorial de Rouen

7, allée Jean de Béthencourt - 76100 Rouen - Tél. 02 35 52 55 22 - Fax 02 35 52 55 27
Mél : str@rouen.port.fr
Michel LEPRINCE, Chef du Service

Service Territorial de Honfleur / Port-Jérôme

Tour radar de Honfleur - 14600 Honfleur - Tél. : 02 35 52 96 63 - Fax : 02 35 52 96 72
Mél : hpj-honfleur@rouen.port.fr

Tour radar de Radicatel - Route industrielle portuaire - 76170 Saint-Jean-de-Folleville
Tél. : 02 35 52 96 60 - Fax : 02 35 52 96 69 - Mél : hpj-radicatel@rouen.port.fr
David LEGROS, Chef du Service

Service de l'Environnement

Tél. 02 35 52 54 35 - Fax 02 35 52 54 49 - Mél : env@rouen.port.fr
Sandrine SAMSON, Chef du Service

Service du Chenal et de l'Aide à la Navigation

Tél. 02 35 52 54 35 - Fax 02 35 52 54 49 - Mél : scan@rouen.port.fr
Patrice TOURNIER, Chef du Service

Édité par la Direction des Trafics et de l'Activité Portuaire

Rédaction : Régis Soenen, Jérémie Golynski, Philippe Aujoulet, Christine Leroy,
Patrice Tournier, Fabrice Bellomo, Laurent Carrey

Coordination : Séverine REVEL

Photos : Grand Port Maritime de Rouen

Maquette : Magali VITOUX

Mise en page : Nicolas Blaise

Impression : Lecerf Rouen Offset

www.rouen.port.fr

Afin de respecter l'environnement, Rouen Port Environnement est imprimée sur du papier à base de bois provenant de forêts gérées durablement. De plus, les encres utilisées sont végétales et non polluantes

