

Rouen port

du Grand Port Maritime de Rouen



Supplément Rouen Port Environnement : tout sur le programme d'amélioration des accès maritimes

SOMMAIRE

- 2 **Frigorifique à Rouen**
- 4 **Granulats norvégiens**
- 5 **Laurent Martel chez Sénalia**
- 6 **Ecluses : cure de jeunesse**
- 7 **Actualités du Port**



© GPMR - Rémi Hondier

L'IMAGE

Le quai de Rouen-Quevilly a vu le déchargement fin septembre de 2.450 tonnes de sections en béton d'éoliennes, un nouveau type de produit présenté en pages 4 et 5 de cette Lettre d'information Rouen Port. Durant les dix premiers mois de 2011, le Port de Rouen a importé majoritairement voire exporté 345 éléments d'éoliennes par ses terminaux de Grand-Couronne et Rouen-Quevilly, soit un trafic total import-export de 20.058 tonnes d'éoliennes. Les mois d'avril, mai et septembre ont notamment connu des trafics de 3.000 à 3.800 tonnes.



ISSN : 2109-2834

Directeur de la publication : Philippe Deiss
Rédaction : François Henriot
Coordination : Séverine Revel, Sophie Violet
Conception visuelle : Denis Couchaux
Mise en page : Nicolas Blaise 06 37 08 47 53
Impression : Lecerf-Rouen-Offset
Édité par le GPMR, 34 Boulevard de
Boisguilbert, B.P. 4075, 76022 Rouen Cedex 3
Tél. 02 35 52 54 23
francois.henriot@rouen.port.fr
severine.revel@rouen.port.fr



Afin de respecter l'environnement, la Lettre d'Information Rouen Port est imprimée sur du papier à base de bois provenant de forêts gérées durablement. De plus, les encres utilisées sont végétales et non polluantes

■ Top Transport les 25 et 26 janvier au Zénith de Rouen

Avec le convention d'affaires Top Transport les mercredi 25 et jeudi 26 janvier 2012 au Zénith de Rouen, les Ports de l'Axe Seine, Paris-Rouen-Le Havre, donnent rendez-vous aux prestataires et acheteurs européens dans la métropole de Haute-Normandie. Cette convention, organisée par les trois Ports avec le soutien des collectivités, des chambres de commerce régionale et rouennaise, de Voies Navigables de France, de l'Union Portuaire Rouennaise et de l'Union Maritime et

Portuaire du Havre, offre aux transporteurs, logisticiens et chargeurs l'opportunité de se rencontrer, de communiquer et de s'informer avec efficacité.

Pour participer à ce rendez-vous européen devant permettre en deux journées l'équivalent de plusieurs mois de prospection :

tél. +33 (0)1.41.86.49.03 ;
toptransnord@adhes.com ; www.top-transport.net

EDITORIAL



Amélioration des accès maritimes : l'ouverture de notre chantier primordial

Le projet d'amélioration des accès maritimes du Port de Rouen se concrétise avec le lancement des travaux de notre grand chantier d'arasement des points hauts du chenal de navigation en Seine, afin d'offrir un mètre de tirant d'eau supplémentaire aux navires.

Ce chantier attendu du Grand Port Maritime de Rouen et de toute sa communauté portuaire, cet outil primordial de notre plan stratégique et du développement de l'axe Seine Paris-Rouen-Le Havre, est inscrit dans le Schéma National des Infrastructures de Transport pour un montant total de 185 M€.

Le démarrage de ces travaux intervient au terme d'une longue concertation auprès des services de l'Etat, des élus locaux, des acteurs économiques et des associations, engagée il y a quatre ans par une série de réunions publiques, scrupuleusement poursuivie avec tous, puis accélérée cette année à travers l'enquête publique dans les 76 communes normandes concernées. Après les avis favorables de la Commission d'enquête et des trois Conseils Départementaux de l'Environnement et des Risques Sanitaires et Technologiques, les préfets de la Seine-Maritime, du Calvados et de l'Eure nous ont autorisé à engager les travaux. Le conseil de surveillance du GPMR a décidé le lancement d'une première tranche de 90 millions d'euros, à laquelle l'Etat, la région Haute-Normandie et la communauté d'agglomération de Rouen/la CREA contribueront au côté du Port. Dès l'été 2012, des navires au tirant d'eau de 11,70 mètres pourront accéder à Port-Jérôme.

Cette amélioration de nos accès maritimes s'appuie donc sur la vision d'un développement volontariste. Il s'appuie aussi sur les très bons résultats annuels, en 2011 encore, du Grand Port Maritime de Rouen, réalisant la seconde année de son histoire, après son record de 2010.

Philippe Deiss,
directeur général
du Grand Port Maritime de Rouen

RENCONTRE

Jan Riouffreyt (RDT) : une offre frigorifique pour le Port de Rouen

La place portuaire de Rouen dispose désormais d'un outil de premier ordre pour le transit et la logistique des produits frais et congelés car le groupe RDT- Rhodanienne de Transit a cette année élargi l'offre de services de son agence rouennaise avec l'ouverture d'un entrepôt frigorifique sur 8.200 m² à Grand-Quevilly. Directeur de l'agence de Rouen de RDT, Jan Riouffreyt, 37 ans, évoque pour La Lettre d'information Rouen Port cette création et la réussite du groupe à Rouen notamment.

Pouvez-vous retracer l'histoire de cette discrète Rhodanienne de Transit, au développement néanmoins très fort, en particulier sur le Port de Rouen ?

RDT a pour origine cette Rhodanienne de Transit, une société familiale fondée en 1981 à Marseille par mon père, Pierre Riouffreyt, président du groupe, avec pour associés Pascal Lubrano, ancien gérant, Jean-Claude Beton, alors PDG d'Orangina, et Bihari Modi, importateur Djiboutien, du reste toujours associé. L'entreprise démarre dans un petit bureau de l'avenue de la République à Marseille, sur des trafics d'Orangina, et vers Djibouti. Le développement est régulier. En 1985, RDT ouvre à Rouen, où nous avons notre siège régional, et un moment au Havre. La clientèle réclamait en effet des embarquements dans ces ports, et nous enregistrons des volumes nous permettant de ne plus sous-traiter, et donc d'ouvrir en propre. En 1991, notre groupe rachète la société Legarnisson à La Réunion, puis en 1996 Stil à Lyon et à La Réunion. En 1998, il ouvre une filiale, TILT, à Mayotte, et en 2006, il s'implante à l'île Maurice, Madagascar, Dakar et Abidjan. 2008 est une année importante pour RDT, qui rachète TCI, transitaire aérien



Jan Riouffreyt,
à Rouen depuis 2000,
dirige aujourd'hui
une équipe de
70 personnes

© GPMR - F. Henriot

nous permettant par exemple de proposer des prestations aériennes au départ de Rouen. Enfin, en février 2010, RDT a ouvert une agence à Nantes/Montoir-de-Bretagne. RDT est aujourd'hui un groupe français privé d'environ 300 collaborateurs et 10 agences dont Rouen est l'une des plus anciennes. Entré chez RDT en mai 1995, j'ai été nommé à Rouen le 19 septembre 2000... et je n'en suis pas reparti ! Cette agence de Rouen emploie 70 personnes. J'y ai trouvé le plaisir du développement, entouré de collaborateurs qui avancent avec moi.

En quoi cette année 2011 est-elle particulièrement importante pour l'agence RDT de Rouen ?

A Rouen, nous sommes implantés chemin de Croisset depuis 1988, où nous disposons de 8.000 m² d'entrepôts secs. Mais en juin 2010, RDT a acheté l'ancien bâtiment STEF-TFE, 7 boulevard Pierre-Brossolette à Grand-Quevilly. Nous l'avons entièrement réhabilité et remis aux normes. Depuis le printemps dernier, cet entrepôt de 8.200 m² entièrement dédié à la logistique froid est constitué de toutes nouvelles chambres d'une capacité de 20.000 m³ en froid positif et de 8.000 m³ en froid négatif. Il peut notamment accueillir tous types de denrées alimentaires nécessitant, un traitement logistique sous température dirigée. A l'intérieur, des installations rationnelles permettent le stockage optimal des marchandises en opérations de groupage (import/export) ainsi que leur gestion en temps réel (picking, préparation de commandes, etc.), tout cela couplé à un logiciel informatique WMS. A l'extérieur, 18 quais assurent le chargement et la réception sous douane (agrément douaniers MAE/aire d'exportation), MADT/dépôt temporaire et entrepôt type A) des marchandises. Cet entrepôt frigorifique sur 8.200 m² à Grand-Quevilly a obtenu le 8 septembre 2011 un agrément complétant la palette de ceux que l'installation possédait déjà : l'agrément de la Direction des Services Vétérinaires n° 76 322 022.

Quelles sont dès lors vos perspectives de développement dans le maritime via les terminaux du Grand Port Maritime de Rouen, tenant compte de la spécificité de cette activité ?

Les flux maritimes constituent actuellement 50 % de nos trafics, et nous pouvons les développer encore mieux à présent : le Port de Rouen possède maintenant la plateforme froid qui lui manquait. Cet entrepôt sous températures dirigées est à la disposition de partenaires souhaitant distribuer des produits frais et congelés à partir ou à destination de la Normandie et en particulier du Port de Rouen. Notre activité frigorifique est parfaitement rodée puisque nous la pratiquons déjà sur d'autres sites depuis plus de 15 ans. Cette marchandise des fournisseurs de nos clients - grande distribution, industriels - de France, des DOM-TOM, de l'Océan Indien, d'Afrique de l'Ouest et de l'Est, et d'Asie, nous procédons sur elle, dès réception, à des contrôles quantitatifs et qualitatifs : en particulier vérification des températures, collection des documents propres à certains types de marchandises tels que documents douaniers et certificats vétérinaires. Puis ces marchandises sont référencées et placées en entrepôt. Selon les besoins des clients, toutes préparations de commandes sont possibles : du colis au container, gestion FIFO, FEFO. Nous faisons du véritable sur-mesure, en intégrant un process complet de traçabilité et une information en temps réel. La commission de transport de marchandises réfrigérées est un métier exigeant de très grandes précision et méticulosité. Les vérifications des températures sont normées, et une marchandise au-



© RDT

RDT à Grand-Quevilly : 20.000 m³ en froid positif et 8.000 m³ en froid négatif

delà d'un certain seuil de température devient impropre et donc ne doit pas être exportée ou mise à la consommation. Nous sommes complètement impliqués dans la chaîne vétérinaire et dans le respect de la chaîne du froid. Pour tous dans l'entreprise, ce sont de lourdes responsabilités. Mais c'est notre métier ! Notre nouvel entrepôt de Grand-Quevilly bénéficie bien sûr de toutes les garanties techniques dans le maintien de la chaîne de froid tel qu'un contrat particulier du fournisseur d'électricité, et d'un contrat de veille 24 heures sur 24 de la part de l'entreprise installatrice du froid, avec également maintien des températures 24 heures en cas d'incident, et des procédures de secours. De plus, nous disposons sur place d'un responsable technique spécialiste des fluides et installations frigorifiques. Enfin, nous avons mis en place un logiciel de gestion d'entrepôt en Wi-Fi, permettant de connaître en temps réel la situation du stockage. Dans les premières semaines de l'année 2012, ce logiciel sera accessible à nos clients, par accès sécurisé aux données de leurs marchandises, sur notre site internet : ce logiciel sera alors interfaçable avec les logiciels clients.

Qu'attendez-vous, Jan Riouffreyt, du Port de Rouen et de ses acteurs ?

Le développement et les investissements du groupe RDT sur la région rouennaise - durant ces dix dernières années - démontrent que nous croyons au développement de la place portuaire rouennaise. Je suis impressionné par le fait que les différents partenaires portuaires forment à Rouen une forte communauté, via notamment l'Union Portuaire Rouennaise et le Syndicat Rouennais des Commissionnaires de Transport, Transitaires. Ces indications laissent penser que le Port de Rouen a une épingle à tirer du jeu : ici, l'on rencontre des opérateurs qui savent proposer des services à l'écoute des clients, des services vraiment personnalisés. En ce qui concerne le transport fluvial, RDT charge sur barges ou feeder entre Rouen et Le Havre. Du développement est encore à mener, justement, sur Rouen-Le Havre-Rouen par la Seine. Mais, malgré le contexte économique général, nous sommes confiants dans nos capacités de développement à Rouen, dans celle de la place portuaire rouennaise.

TRAFICS

Le Beltnes (Stema) décharge 31.000 tonnes de granulats norvégiens

En réponse à un contexte de fermeture progressive des carrières le long de la Seine et en Ile-de-France, le projet stratégique du GPMR prévoit de faciliter la mise en place de filières de substitution par la réception de granulats marins extraits en Manche, et l'importation de granulats de carrières d'Europe du Nord. Ce second volet du plan s'est concrétisé en une première escale le 26 septembre au nouveau terminal rouennais du musoir du quai Richard-Waddington, face au terminal céréalière de la presqu'île Elie. Pour la société allemande Stema-Mibau, un premier vraquier gros porteur auto-déchargeant y a été reçu : le **Beltnes**.

Le **Beltnes**, sous pavillon d'Antigua, est l'un des deux plus récents (2009, plus de 40 M € chacun) navires de Stema Shipping, et mesure 176 m sur 26 m de large, pour un port en lourd de 33.173 t. Fin septembre, il a chargé dans le



© GPMR - R. Hondier

fjord norvégien de Stavanger plus de 31.000 t de granulats préparés dans la carrière de Jelsa exploitée par Stema, la plus importante carrière de Norvège. A Rouen, ce matériau destiné aux centrales d'enrobés a été déchargé sous consignation de la société Humann et Taconet, et sous la surveillance attentive des autorités portuaires et de la direction française de Stema. La manutention, via le bras de déchargement du navire maintenu à hauteur limitée pour éviter une trop forte sonorité, s'est déroulée à la moyenne de 3.000 t/heure. Le produit, de granulométrie fine et non poussiéreux, ne sera jamais évacué les week-ends.

En concertation avec la ville de Rouen, le GPMR prévoit un aménagement paysager de quelque 100.000 € de ce secteur du musoir : arbres, arbustes et belvédère public de 15 m de haut. Un cheminement sera par ailleurs préservé le long de la berge en Seine, à l'attention des piétons, cyclistes et rollers, à l'exception seulement, pour la sécurité du public, du temps d'exploitation d'un navire et de la plate-forme.

Le Beltnes, l'un des deux plus récents navires de Stema Shipping, a auto-déchargé plus de 31.000 t de granulats préparés dans la carrière Stema de Jelsa



© GPMR - R. Hondier

Première visite pour le Grande Africa

Le grand conro **Grande Africa**, exploité par le groupe italien Grimaldi, a été accueilli le 12 septembre pour la première fois au Terminal Conteneurs et Marchandises Diverses de Grand-Couronne du GPMR. Il venait débarquer des conteneurs (produits alimentaires) et embarquer d'autres conteneurs (produits alimentaires, pharmaceutiques, divers), ainsi que du matériel roulant usagé ou neuf pour plusieurs ports de l'Afrique de l'Ouest, dans le cadre du service régulier proposé par Grimaldi au départ de Rouen.

Le **Grande Africa** battant pavillon de Gibraltar est la quatrième unité du type "Grande" à toucher le Port de Rouen depuis le début de l'année. La liaison rouennaise est habituellement desservie par les deux navires de la classe "Eurocargo", les **Eurocargo Africa** et **Eurocargo Europa**. Le **Grande Africa** mesure 214 m de longueur et 32,25 m de large pour 2 500 m linéaires et 800 EVP de capacité. Son creux atteint 12 m et son port en lourd, 28.000 t. La commercialisation du service est assurée par Grimaldi ACL France Agencies, les opérations à Rouen étant confiées à la Normande de Manutention.

Le premier déchargement d'éoliennes en béton

2.450 tonnes de sections en béton d'éoliennes ont été déchargées fin septembre quai de Rouen-Quevilly : une première dans le Port de Rouen. Ces éléments sont arrivés de Viana do Castelo, au Portugal, à bord du **Nordersand** de 100 m de long et 4.525 t de port en lourd. Promaritime International, agent du navire, a également organisé les opérations de ce déchargement d'un nouveau type de produit, mené par l'URA et Promar



Le Grande Africa a embarqué des conteneurs ainsi que des véhicules neufs ou ayant été utilisés

Handling. Deux jours et demi de manutention furent nécessaires pour les éléments d'éoliennes destinés à un site du département de l'Oise. Paul Hébert, de Promaritime International, précise : **"Ces sections en béton sont plus courtes : le chargement du navire est optimisé et, de plus, l'acheminement routier du quai vers le site éolien nécessite moins de convois exceptionnels."**

Quant au **Nordersand** sorti de chantier en 2004 et mis en œuvre par la compagnie allemande Briese Schiffahrts, c'est un habitué du Port de Rouen, avec des équipages particulièrement rodés aux transport d'éléments d'éoliennes. Le **Nordersand**, à lui seul, a désormais déjà importé 12.500 t de sections d'éoliennes sur les quais rouennais, transportant aussi du blé ou des engrais lors d'autres escales. Mais à l'escale du 21 septembre, il acheminait le plus lourd chargement "éolien" de sa jeune histoire.

Le Nordersand a déjà importé à Rouen 12.500 t de sections d'éoliennes mais son chargement du 21 septembre est le plus lourd de sa jeune histoire



© GPMR - R. Hondier

ENTREPRISE



© Senalia

Laurent Martel nouveau directeur général du groupe Senalia

Le 9 septembre, Laurent Martel a été nommé à l'unanimité directeur général du groupe agro-industriel Senalia par le conseil d'administration de Senalia Union. Il a pris la direction des sociétés du groupe Senalia (Union, SICRA, SC SPR, Robust) à compter du 12 septembre.

Laurent Martel a rejoint le groupe Senalia en février dernier et occupait précédemment des fonctions de direction au sein du groupe Monsanto.

Le président du groupe Jean-Jacques Vorimore s'est félicité de la nomination de Laurent Martel : **"Son énergie, son sens de l'action et ses solides capacités managériales placent Senalia en position de relever les défis de l'avenir et d'être toujours plus au service de la filière, des agriculteurs de l'hinterland et des partenaires industriels."**

Laurent Martel succède donc à André Laude. Depuis 1982, ce dernier a accompagné la croissance de l'UCACEL puis a dirigé Senalia après la fusion. Le président Vorimore a tenu **"à rendre hommage à son action. La croissance, la diversification et la solidité de Senalia doivent beaucoup aux qualités de rigueur et d'écoute d'André Laude."**

André Laude, conseiller du président de Senalia jusqu'à la fin de l'année 2011, préside le conseil de développement du GPMR.

■ Le groupe Senalia exploite d'importants terminaux portuaires céréaliers et agro-industriels du Port de Rouen, avec une capacité totale de plus de 800 000 tonnes. En 2010/2011, Senalia a poursuivi sa progression enregistrant un record avec près de 8 millions de tonnes manutentionnées (soit 5% de plus que la campagne 2009/2010). Autre record : l'activité de céréales export avec une croissance de 12% et 4,7 millions de tonnes. Ces records illustrent l'importance de l'agriculture dans la balance commerciale française, et le rôle déterminant des agriculteurs français pour nourrir le monde.

FLUVIAL

Cure de jeunesse pour les écluses d'Amfreville-sous-les-Monts

Dans le cadre de son programme de **fiabilisation et de sécurisation de ses ouvrages**, Voies Navigables de France (VNF) a réalisé une rénovation complète des écluses d'Amfreville-sous-les-Monts, site du département de l'Eure positionné au droit du barrage de Poses, l'ouvrage le plus à l'aval de la Seine. Ce chantier de près d'un an représente un investissement global

Un investissement de 8 M € Etat/VNF-Région-Europe a permis de rénover les écluses enregistrant 40 à 45 passages par jour



© Rouen Maritime

de 8 millions d'euros (49,5 % VNF, 29,5 % Région de Haute-Normandie et 21 % Europe). Il était placé sous la maîtrise d'ouvrage de VNF.

Le site d'Amfreville-sous-les-Monts est constitué de deux écluses parallèles, une "grande" et une "petite" écluse. La première mesure 220 m de longueur pour 17 m de largeur, tandis que la "petite" présente 141 m de longueur sur 12 m de largeur.

"Les travaux ont été décomposés en trois phases, explique Alain Dufлот, chef de subdivision chez Voies Navigables de France, en charge des ouvrages d'Amfreville-sous-les-Monts. Dans un premier temps, ces travaux ont porté sur la petite écluse, la seconde phase étant consacrée à la grande écluse, et la troisième aux ouvrages d'approche." Les deux écluses ont été entièrement rénovées, avec remplacement des pièces d'usure et des automatismes, tandis qu'un nettoyage complet des sas et de l'ensemble du site était réalisé.

Des portes d'écluses changées ou renouvées

Eléments essentiels des deux écluses : les portes. La petite écluse est aujourd'hui équipée de portes neuves. Le jeu de quatre portes (ce sont des portes busquées : formant un angle pointé vers l'amont) a été usiné par la société Baudin-Châteauneuf, à Châteauneuf-sur-Loire. De 45 tonnes unitaires, elles mesurent 10 m sur 7. Convoyées jusqu'à Grand-Couronne par la route, elles ont gagné le site d'Amfreville par la voie d'eau, à bord d'une barge. Les anciennes portes ont été évacuées par barge et devaient être démolies à Cherbourg. Pour ce qui concerne la grande écluse, elle est dotée de portes "brouettes" (elles se déplacent latéralement sur un chariot de circulation). **"Nous avons changé les chariots de circulation, une opération qui a nécessité de lever les deux portes d'environ 1,50 m. Il faut savoir que la porte aval pèse 230 t ! Les deux portes ont par**

Stéphane Ménard a été réélu président de la BCR



ailleurs été décapées et repeintes, tandis que tout l'appareillage était reconditionné." Il faut ajouter que les systèmes de commande, réalisés par la société Acerel, ont été entièrement rénovés.

Les travaux portant sur les approches consistaient notamment à rénover les rideaux de palplanches à l'aval. C'est la société EMCC qui avait en charge les travaux de génie civil pour l'ensemble du site.

Avec l'objectif de toujours mieux informer les usagers, VNF a mis en place sur le site des panneaux à message variable. Ceux-ci livrent différentes informations utiles aux utilisateurs de la voie d'eau (débit de la Seine, cote aval, etc.).

"Nous enregistrons environ 40 à 45 passages par jour" précise Alain Dufлот. Les écluses acceptent le transit de convois de 180 m de longueur et de 11,40 m de largeur. Les navires de mer remontant ou descendant des différents sites de la Seine fluviale font également usage de ces installations.

AUTOUR DU PORT

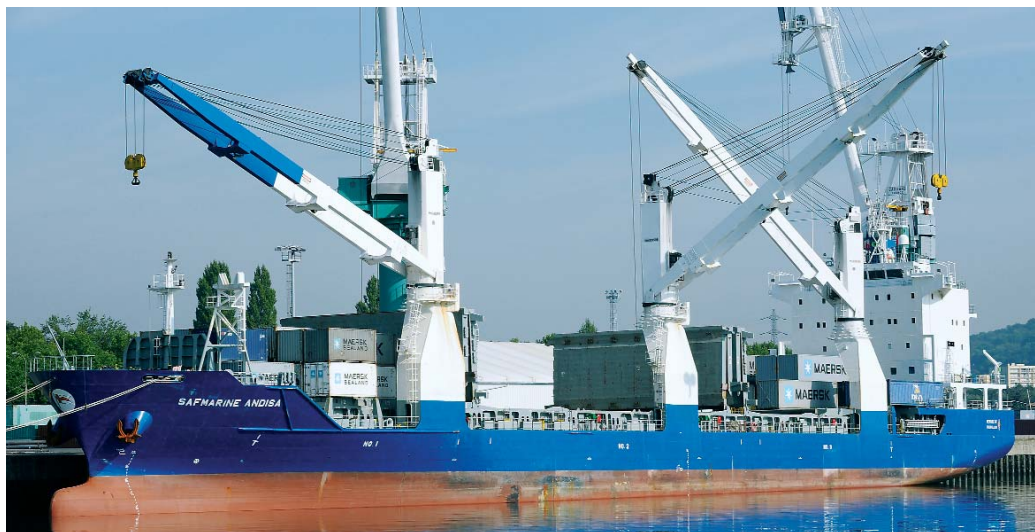
Bourse de Commerce : objectif, une Bourse européenne à Rouen en 2017

L'association de la Bourse de Commerce de Rouen (BCR) réunit l'ensemble des acteurs du monde de l'agriculture et de l'agroalimentaire de Normandie. Fondée en 1924, la Bourse de Commerce de Rouen compte aujourd'hui 82 membres issus de toutes les professions de la branche. Fin septembre, l'association a tenu à l'UPR son assemblée générale annuelle, au cours de laquelle Stéphane Ménard, le président de la BCR, a rappelé les principales actions menées au cours de l'année qui s'est écoulée. **"Pour la première fois, l'association a réalisé un annuaire de ses membres"**, a-t-il en particulier indiqué. Ce document permet aux participants de la Bourse de mieux se connaître.

Par ailleurs, l'année 2010/2011 a permis à la BCR d'organiser deux visites sur le terrain, une auprès de l'usine de trituration Saipol (Grand-Couronne), la seconde à l'usine UNV (Bonsecours). Le président et le secrétaire de l'association (Eric Eskinazi, de l'Union Portuaire Rouennaise) ont participé à la Bourse de Commerce européenne, tenue l'an dernier à Reus, ville espagnole située à une centaine de kilomètres de Barcelone. **"Cette Bourse européenne a mobilisé 2 700 participants"**. Stéphane Ménard et Eric Eskinazi se sont également rendus en octobre à la Bourse européenne 2011, qui se tenait à Rotterdam. A l'occasion de ces deux événements, les Rouennais ont développé la promotion de la candidature de Rouen pour la tenue d'une Bourse de Commerce européenne en 2017. Pour celle-ci, Rouen se trouve en compétition avec trois autres places d'importance : Bruxelles, Munich, Copenhague. Le choix sera officiellement annoncé lors de la prochaine Bourse européenne, qui se tiendra en octobre 2012 à Edimbourg.

Au terme de son assemblée générale, les membres ont procédé au renouvellement du bureau de l'association : Stéphane Ménard (Limagro) est reconduit à la présidence. Le 1^{er} vice-président est toujours Philippe Hauchard (Control Union), le nouveau 2^e vice-président est Christian Cailleux (Cophydis SARL) et Manuel Gaborieau (GPMR) est reconduit dans ses fonctions de secrétaire général, de même que la trésorière, Ghislaine Dehondt (Bolgari SA).

ACTUALITÉS DU PORT



© GPMR - R. Hondier

■ **Le Safmarine Andisa** était, le 31 août, le 7^e navire Safmarine de l'année chargeant de la farine au GPMR : quai de l'Ouest à Rouen, 4.500 t de sacs pré élingués, complétées par un grand nombre de marchandises diverses au Terminal Conteneurs et Marchandises Diverses de Grand-Couronne. Quai de l'Ouest à Rouen, la manutention de l'*Andisa* (2008, pavillon suisse, 139 m sur 22 m, 12.633 t de port en lourd, consignation par Eurodocks) a mobilisé une importante équipe de l'URA - 17 personnes - car il s'agissait de traiter des palanquées de farine provenant du moulin Soufflet de Dieppedale/Canteleu et stockées en tampon sous structure au quai de l'Ouest : rotations tente-grue de remorques pouvant recevoir jusqu'à 28 palanquées.

■ **Le service SSA de l'armement DAL/Deutsche Afrika-Linien à destination de l'Afrique australe** a connu une restructuration qui permet désormais au terminal de Radicatel du Grand Port Maritime de Rouen de desservir, avec des transit times améliorés, par connexions sur navires mères à Las Palmas (Îles Canaries), trois grands ports d'Afrique du Sud. Grâce à un nouvel accord de feederling au départ de Radicatel, DAL relie donc désormais l'Afrique australe à une fréquence d'un départ tous les quinze jours. Le départ de Radicatel doit permettre aux marchandises d'être à Capetown au terme de 21 jours, à Port Elizabeth, de 24 jours, et à Durban, de 27 jours, annonce DAL via son agent Agena Rouen, qui précise que toutes ses connexions en Afrique du Sud

pour la desserte du Mozambique et de la Namibie demeurent, avec possibilités de réexpédition sur l'ensemble des pays de l'Afrique australe.

■ Informations au tél. 02.32.10.22.86 et 02.35.19.72.80, ainsi que sur www.agna.fr



© LV (t) Guillaume Ruenda

■ **Le 16 septembre au siège du Grand Port Maritime de Rouen**, Jean-Claude Terrier, directeur général du Grand Port Maritime de Marseille, a remis

à Philippe Deiss, directeur général du GPMR, les insignes de chevalier de l'Ordre national du Mérite. Cette manifestation conviviale fut honorée par la présence

notamment d'Antoine Rufenacht, ancien ministre, commissaire général pour le développement de la vallée de la Seine, de Rémi Caron, préfet de la région Haute-Normandie, Valérie Fournayron, députée maire de Rouen et vice-présidente du conseil de surveillance du GPMR, Frédéric Sanchez, vice-président du conseil général de Seine-Maritime, d'Yvon Robert, premier adjoint au maire de Rouen, André Laude, président du conseil de développement du GPMR, de Xavier Galbrun, délégué général de l'Union Nationale des Industries de la

Manutention, et Philippe Dehays, président de l'Union Portuaire Rouennaise. Outre le Port de Marseille en la présence de Jean-Claude Terrier, les autres grands ports français étaient représentés par leurs directeurs généraux : Laurent Castaing (Grand Port Maritime du Havre), Hervé Martel (Ports de Paris), Jean-Pierre Chalus (Grand Port Maritime de Nantes - Saint-Nazaire), Nicolas Gauthier (Grand Port Maritime de La Rochelle). Etait également présent l'ancien directeur général du Port Autonome de Rouen, René Genevois.



© GPMR - R. Hondier

■ **Quatre navires se sont trouvés simultanément en escale quais rive droite à Rouen** le

12 septembre : les paquebots *Ocean Countess* (163 m, pavillon du Portugal, arrivé la veille du terminal croisières de Honfleur du GPMR) et *Discovery* (170 m, pavillon des Bermudes), le catamaran *Norman Arrow* de LD Lines (113 m, pavillon du Royaume-Uni) et le navire d'exploitation pétrolière *Jumbo Vision* (111 m, pavillon des Pays-Bas). Les deux paquebots (agent : Humann et Taconet) ont escalé au terminal croisières rouennais, le *Norman Arrow*, en hivernage à Rouen jusqu'au 30 avril comme la saison précédente, est passé sous le pont Gustave-Flaubert avant d'être amarré devant l'Espace des Marégraphes. Le *Jumbo Vision* a accosté en attente au musoir avant de rejoindre le quai du Trait.

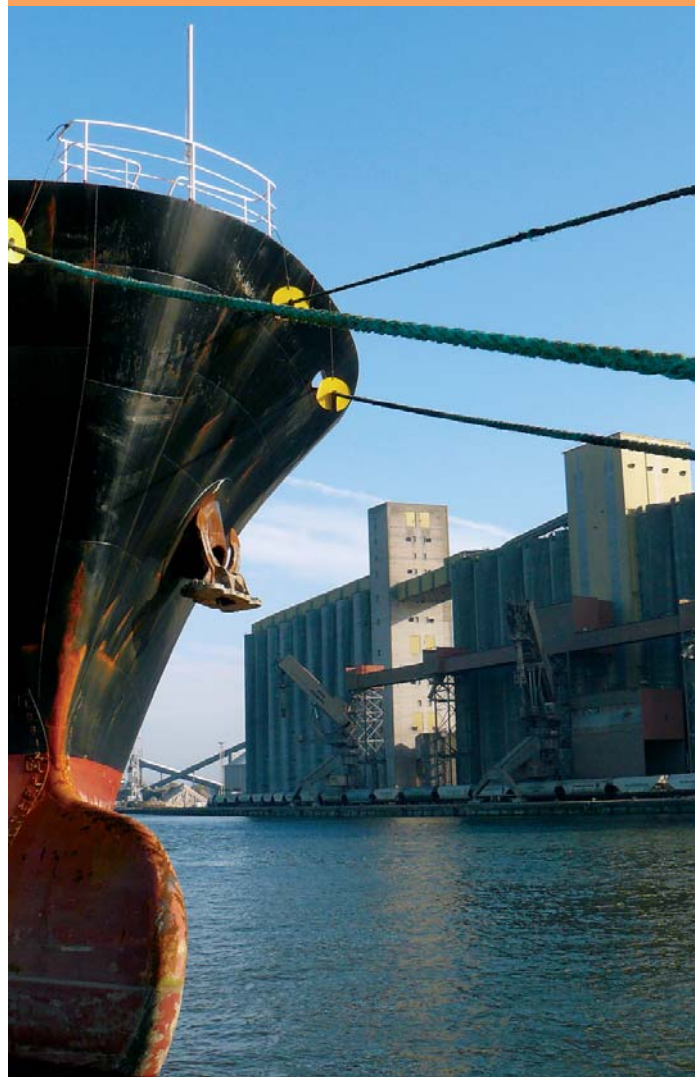
■ **Première rouennaise pour un groupe parisien**

de l'Association des Membres de l'Ordre des Palmes Académiques (AMOPA) : à la découverte des "richesses culturelles et économiques de la métropole de Haute-Normandie", ces trente membres de l'AMOPA ont notamment été reçus le 26 septembre à l'hôtel de ville de Rouen puis au Port à partir duquel ils ont découvert les terminaux de l'agglomération jusqu'à La Bouille à bord de la vedette *Cavalière de la Salle*.



© GPMR - S.Coquerel

UN AUTRE REGARD



Riverain de la Seine, voisin d'un terminal portuaire de Honfleur à Rouen, simple visiteur, chacun possède sa propre vision. Envie de partager votre regard sur le port de Rouen ? Envoyez-nous vos photos pour paraître dans un prochain numéro : ci@rouen.port.fr

Le Bude (nouveau nom du Global Kermes) en attente d'un chargement de féveroles à la Presqu'île Elie
© Jean-Pierre PINAUD

Retrouvez toutes les informations concernant les lignes régulières ainsi que les dernières actualités du port sur le site Internet : www.rouen.port.fr

