

ROUEN PORT

Environnement

Dossier spécial

Magazine du GRAND PORT MARITIME DE ROUEN

**PROJET D'AMÉLIORATION
DES ACCÈS MARITIMES
DU PORT DE ROUEN**

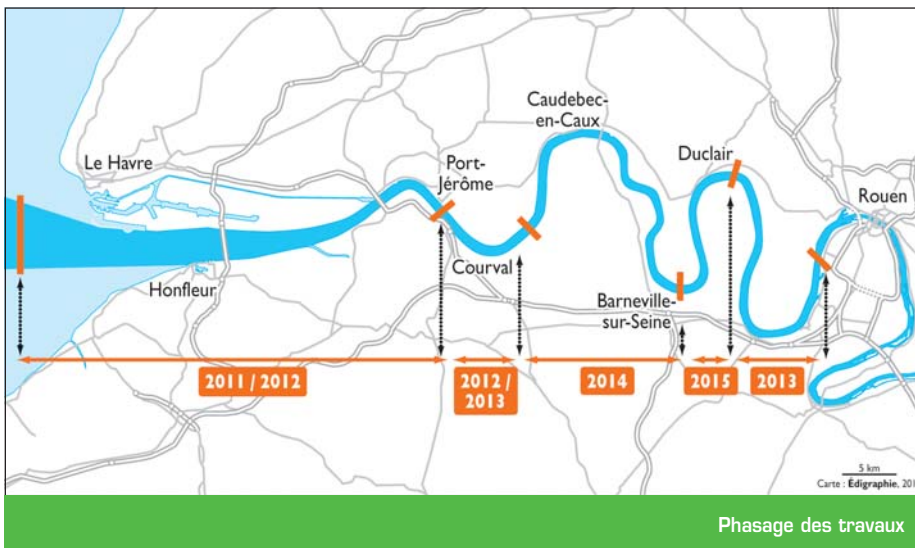


© GPMR - P. Bouzon

- Programme d'amélioration des accès maritimes
- Rencontre avec Olivier Couderc
- Gain d'1 mètre de tirant d'eau
- Prélèvements et analyses de sédiments

AMÉLIORATION DES ACCÈS MARITIMES DU PORT DE ROUEN

Lancement du programme



Le Grand Port Maritime de Rouen va réaliser le programme d'amélioration de ses accès nautiques pour permettre aux navires de nouvelle génération (de type Handymax/Supramax) d'atteindre ou de quitter ses terminaux à pleine charge. Le tirant d'eau maximum admissible à la montée (de la mer jusqu'à Rouen) passera ainsi de 10,70 m à 11,70 m et le tirant d'eau maximal à la descente (de Rouen jusqu'à la mer) de 10,30 m à 11,30 m.

Composition du programme

Les travaux comprennent :

- le dragage du chenal de navigation entre Rouen et la mer : les dragages se limiteront à l'arasement des points hauts et ne toucheront qu'environ 17 % de la surface des fonds de Rouen à Tancarville et 10 % de la surface de la zone endiguée de Tancarville à la mer. En moyenne, les points hauts seront réduits de 40 cm ;
- la gestion des sédiments dragués, incluant, pour le secteur amont, la valorisation vers la filière du BTP des sédiments les plus grenus et, pour les sédiments les plus fins, le remblaiement de ballastières permettant la reconstitution de prairies, et, pour le secteur aval, l'immersion sur le site du Kannik ;
- l'adaptation des infrastructures portuaires, tels que les postes de sécurité, la zone d'évitage de Hautot-sur-Seine et le confortement de quais ou d'apponnements. Le coût total des travaux est estimé à 185 millions d'euros.

Calendrier

Les travaux débuteront fin d'année 2011 dans la partie la plus en aval du chenal de navigation et progresseront vers l'amont du chenal afin de permettre, à l'été 2012, aux navires escalant à Port-Jérôme et à Radicatel de bénéficier d'1 m de tirant d'eau supplémentaire.

En 2012-2013, le seuil rocheux de Courval sera dragué et la zone d'évitage de Hautot-sur-Seine sera redimensionnée pour accueillir les navires de nouvelle génération.

En 2013, les travaux concerneront le secteur amont du chenal de navigation, de Duclair aux terminaux de l'agglomération Rouennaise.

En 2014, les dragages s'effectueront entre l'amont du seuil de Courval et Barneville-sur-Seine.

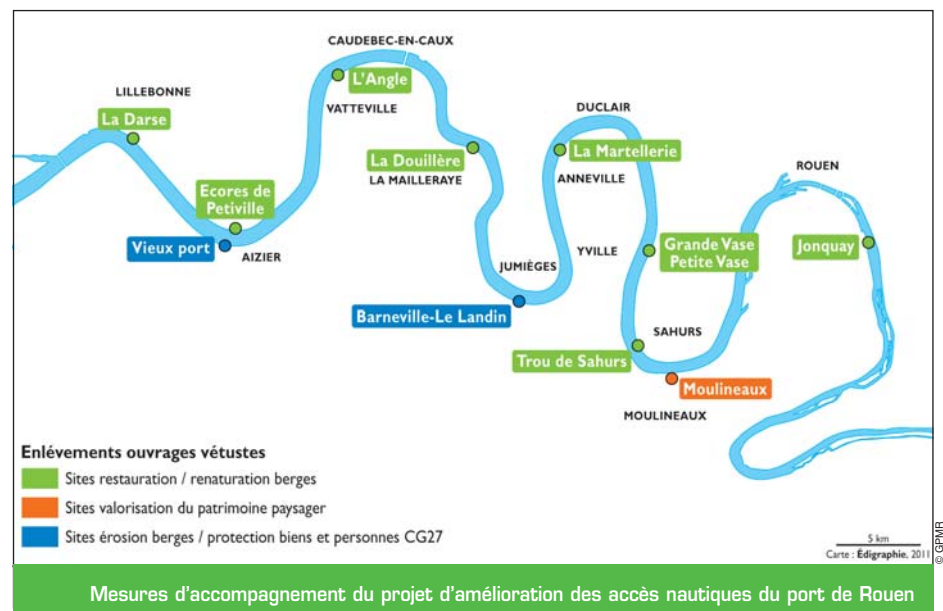
Enfin, en 2015, dernière année de travaux, aura lieu le dragage du secteur Barneville-sur-Seine/Duclair.

Parallèlement à l'arasement des points hauts du chenal de navigation, les terminaux à forts tirants d'eau, si nécessaire, auront fait l'objet de travaux de rempiètement pour permettre l'accueil des navires de nouvelle génération.

Mesures environnementales

Le projet s'accompagne de mesures environnementales portant sur la renaturation de berges, la restauration de milieux, la valorisation du patrimoine paysager, la lutte contre l'érosion des berges et la protection des biens et des personnes décrites dans le cadre du pacte Grande Seine 2015 et pour lesquelles le GPMR s'est porté maître d'ouvrage.

Pour en savoir plus : www.rouen.port.fr dans la rubrique Grand public / Projet d'aménagement des accès



RENCONTRE AVEC...

... Olivier Couderc,
Président du Pilotage de la Seine



© Pilotage de la Seine

Qu'apportera l'amélioration des accès nautiques du Port de Rouen à la communauté portuaire ?

Ce projet a été motivé par l'évolution de la flotte mondiale des navires vraquiers qui tend vers un tirant d'eau à pleine charge de 11 m à 11,5 m pour les navires susceptibles de fréquenter le Port de Rouen. Il s'agit donc de maintenir l'attractivité du port en permettant la descente en marée directe et à pleine charge des navires céréaliers de nouvelle génération et la montée vers les terminaux de Port-Jérôme et de Rouen des navires pétroliers les plus récents.

Comment les Pilotes envisagent-ils l'évolution de la flotte des navires escalant à Rouen ?

Une grande commission nautique spécifique au projet d'amélioration des accès maritimes du Port de Rouen s'est tenue en juin et a permis aux Pilotes de Seine de présenter leur approche technique pour la prise en charge des navires de nouvelle génération.

Le gain de tirant d'eau se fera graduellement pour bénéficier d'un retour d'expérience sur les possibles changements de conditions de navigation liés aux nouvelles performances nautiques du chenal et permettre ainsi d'adapter si nécessaire les pratiques de régulation de trafic. Il faut noter que l'agrandissement de la zone d'évitage de Hautôt-sur-Seine facilitera cette régulation en permettant l'évitage des navires de grande taille à proximité immédiate de leurs terminaux de chargement.

En quoi selon vous, le dévelop-

pement portuaire s'inscrit-il dans une logique de développement durable ?

Le Port de Rouen s'inscrit déjà pleinement dans une logique de développement durable puisqu'il a permis d'acheminer l'an dernier, par le mode de transport le moins émetteur en CO₂, près de 27 millions de tonnes de marchandises, au plus près de leur lieu de consommation ou de production.

La massification des cargaisons permise par le projet d'amélioration des accès nautiques ira dans le sens d'une optimisation de l'espace navire offert qui renforcera encore les gains en émission de gaz à effet de serre. Ceci est d'autant plus vrai qu'à Rouen le transport maritime est directement connecté au transport fluvial.

IMAGE : Ponton flottant pour la réalisation de prélèvements de sédiments



© GPMR

Les prélèvements de sédiments pour les analyses physico-chimique et géotechnique en Seine ont été effectués à l'aide d'un ponton flottant équipé d'une benne preneuse. Cet équipement a permis de prélever les sédiments sur au moins 1 m de profondeur dans le sous-sol. 52 échantillons ont ainsi été prélevés sur les différentes zones de dragage réparties entre Rouen et la mer, et 27 échantillons moyens, regroupés par secteurs et selon les types de matériaux rencontrés (sable, vase, matériaux grossiers, argile, tourbe), ont été constitués pour effectuer les analyses.

+1 mètre

Telle est l'augmentation du tirant d'eau admissible dans le chenal de navigation, soit 11,70 m à la montée vers Rouen et 11,30 m à la descente vers la mer, après la réalisation des travaux d'amélioration des accès maritimes du Port de Rouen.

A LA HUNE

G-TEC

Études géophysiques en Seine

En août 2011, dans le cadre des mesures préliminaires aux travaux d'amélioration du chenal, le Service des Ateliers et des Dragages du Port de Rouen a confié à la société belge G-TEC la réalisation d'études géophysiques en Seine.

Ces dernières ont permis notamment de préciser la position des affleurements rocheux du secteur de Courval. Ces affleurements feront ensuite l'objet de carottages* d'étude dès le mois de décembre. Ces mesures préliminaires permettent l'acquisition d'informations indispensables à l'optimisation des coûts des futurs chantiers de dragage.

* prélèvements d'échantillon du sous-sol

Procédures

État d'avancement

Le projet d'amélioration des accès nautiques du Port de Rouen a fait l'objet d'une enquête publique qui s'est déroulée du 28 mars au 29 avril 2011 dans les 76 communes réparties en bord de Seine. La commission d'enquête a émis un avis favorable sur le projet en juin dernier. Le Conseil Départemental de l'Environnement et des Risques Sanitaires et Technologiques de la Seine-Maritime, de l'Eure et du Calvados ont également donné un avis favorable au projet en septembre 2011. L'arrêté inter-préfectoral d'autorisation de la Basse-Normandie et de la Haute-Normandie pour la réalisation des travaux devrait être signé avant la fin de l'année 2011.

Honfleur

Mesures compensatoires anticipées

La remise en exploitation de l'installation de transit de sédiments de dragage de Honfleur va nécessiter le comblement de points d'eau d'intérêt écologique situés dans l'enceinte du site. Pour limiter l'impact sur la faune et la flore, le Port de Rouen a mis en œuvre de façon anticipée les mesures compensatoires afin de permettre une colonisation progressive des nouveaux milieux par les espèces. Ainsi, des travaux d'aménagements de mares, de points d'eau et de dépressions sableuses ont été réalisés au sud du site plus d'une année avant sa remise en activité permettant ainsi à des espèces remarquables de s'installer.

SDI-EMCC

Attributaire du 1^{er} marché de dragage

Au terme d'un appel d'offre lancé en juin 2010, le groupement d'entreprises belgo-français SDI-EMCC a été déclaré attributaire du 1^{er} marché de dragage du programme d'amélioration des accès maritimes au Port de Rouen à l'estuaire aval, soit de Vieux-Port à l'embouchure de la Seine.

A travers la flotte du groupe belge DEME, SDI-EMCC dispose de moyens de dragage importants garantissant au GPMR la disposition de dragues en adéquation avec le gabarit nautique du chenal avant approfondissement et les délais impartis (180 jours).

Le groupement SDI-EMCC se tient prêt à intervenir dès la notification du marché qui surviendra après l'obtention de l'arrêté inter-préfectoral autorisant les travaux. Une drague pourrait être inscrite au planning de l'entreprise pour des premiers dragages avant la fin de l'année.

Les caractéristiques de la drague cible pour la réalisation de ce type de chantier sont les suivantes : puits* de 5600 m³, longueur de 97,50 m, largeur de 21,60 m.

*zone de stockage à bord des matériaux dragués

NOTRE COUVERTURE

Les 1^{ers} travaux de dragage du programme d'amélioration des accès maritimes du Port de Rouen débiteront fin 2011 à l'estuaire aval de la Seine.

Port de Rouen

NORMANDIE - FRANCE

la maritime vallée



GRAND PORT MARITIME DE ROUEN

34, boulevard de Boisguilbert - B.P. 4075 - 76022 Rouen Cedex 3

Direction du Chenal et des Travaux Maritimes

Tél. 02 35 52 54 20 - Fax 02 35 52 55 04 - Mél : dae@rouen.port.fr
Sylvain HAUVILLE, Directeur

Direction de l'Aménagement Territorial et de l'Environnement

Tél. 02 35 52 54 75 - Fax 02 35 52 96 82 - Mél : dat@rouen.port.fr
Régis SOENEN, Directeur

Service Territorial de Rouen

7, allée Jean de Béthencourt - 76100 Rouen - Tél. 02 35 52 55 22 - Fax 02 35 52 55 27
Mél : str@rouen.port.fr
Michel LEPRINCE, Chef du Service

Service Territorial de Honfleur / Port-Jérôme

Tour radar de Honfleur - 14600 Honfleur - Tél. : 02 35 52 96 63 - Fax : 02 35 52 96 72
Mél : hpj-honfleur@rouen.port.fr

Tour radar de Radicatel - Route industrielle portuaire - 76170 Saint-Jean-de-Folleville
Tél. : 02 35 52 96 60 - Fax : 02 35 52 96 69 - Mél : hpj-radicatel@rouen.port.fr
David LEGROS, Chef du Service

Service de l'Environnement

Tél. 02 35 52 54 35 - Fax 02 35 52 54 49 - Mél : env@rouen.port.fr
Sandrine SAMSON, Chef du Service

Service du Chenal et de l'Aide à la Navigation

Tél. 02 35 52 54 35 - Fax 02 35 52 54 49 - Mél : scan@rouen.port.fr
Patrice TOURNIER, Chef du Service

Édité par la Direction des Trafics et de l'Activité Portuaire

Rédaction : Philippe Aujoulet, Sandrine Samson,
Patrice Tournier, Yannick Wattrelot

Coordination : Séverine REVEL

Photos : Grand Port Maritime de Rouen

Maquette : Magali VITOUX

Cartographie : Edigraphie

Mise en page : Nicolas Blaise

Impression : Leцерf Rouen Offset

www.rouen.port.fr

Afin de respecter l'environnement, Rouen Port Environnement est imprimée sur du papier à base de bois provenant de forêts gérées durablement. De plus, les encres utilisées sont végétales et non polluantes

